

Novedades en la gama Taycan: aún más emoción, más prestaciones en circuito y experiencia de usuario y pantalla mejoradas

17/06/2026 Para el nuevo año modelo, Porsche intensifica la experiencia de conducción de toda la gama gracias al nuevo sistema E-Shift con cambios de marcha virtuales y a un Electric Sport Sound más emocionante, que garantiza una conexión más intensa entre conductor y vehículo. Para el Taycan Turbo GT con el paquete Weissach, la versión cumbre de la gama, está disponible un Kit Manthey con amplias modificaciones, que por primera vez se ofrece directamente de fábrica bajo pedido. La actualización se complementa con la nueva generación del sistema de infoentretenimiento, que incluye un concepto de uso moderno, mejor integración con los teléfonos móviles y control por voz con inteligencia artificial (IA).

“Con la incorporación de innovadoras mejoras para el nuevo año modelo, reforzamos el Taycan en todos los aspectos importantes. Así, la berlina eléctrica ofrece una experiencia de conducción más

apasionante, mejores prestaciones en circuito y un manejo del sistema de infoentretenimiento más intuitivo y personalizable", afirma Kevin Giek, Vicepresidente de la gama Taycan.

Porsche ha mejorado la experiencia de conducción de toda la gama Taycan con la nueva opción E-Shift. Los cambios de marcha virtuales con saltos perceptibles en cada transición, un reinterpretado Porsche Electric Sport Sound y un cuentarrevoluciones virtual aseguran una experiencia de conducción multisensorial. Las levas situadas en el volante deportivo GT permiten cambiar entre ocho marchas simuladas.

Porsche ya ofrece el Kit Manthey para circuito en numerosos modelos GT y, ahora por primera vez, lo hace para un deportivo eléctrico. El nuevo Kit Manthey, con amplias optimizaciones aerodinámicas, de chasis y de motor, aumenta significativamente el rendimiento del Porsche Taycan Turbo GT con paquete Weissach. En el circuito de Nürburgring Nordschleife, Lars Kern estableció recientemente el récord de la categoría de "coches de lujo eléctricos" con un tiempo de 6:55,533 minutos. El Kit Manthey está disponible como accesorio o, por primera vez, como opción directa para montar en fábrica. Puede encontrar más información aquí.

El Taycan también ha establecido un nuevo referente en materia de eficiencia. Ya están disponibles para los modelos Taycan de tracción trasera unos neumáticos de verano con una resistencia a la rodadura excepcionalmente baja[1]. En combinación con la batería Performance Plus, permiten alcanzar por primera vez una autonomía WLTP de hasta 700 kilómetros. Esto hace que el Taycan sea más adecuado que nunca para los viajes de larga distancia.

Las novedades se completan con el sistema de infoentretenimiento de nueva generación. La experiencia de manejo y visualización del Porsche Digital Interaction utiliza un lenguaje de diseño moderno y minimalista, un modelo en 3D del vehículo del cliente en el color real, *widgets* libremente configurables y un control por voz mejorado con inteligencia artificial. Se ha ampliado la integración de Apple CarPlay® y Android Auto, y la navegación va un paso más allá al ofrecer cálculo preciso de rutas *online* , visualización de edificios en 3D y un Charging Planner (planificador de carga) optimizado. La posibilidad de recibir actualizaciones inalámbricas (OTA) para el sistema de infoentretenimiento, junto con una bandeja para el *smartphone* con soporte de anillo magnético y hasta 25 vatios de potencia de carga, complementan esta actualización digital.

Placer de conducción para todos los sentidos: la nueva opción E-Shift

Con la nueva función opcional E-Shift, la experiencia de conducción en toda la gama Taycan se vuelve aún más emocionante, intensa y multisensorial. Esto se debe a que estimula varios sentidos humanos a la vez: el tacto, el oído y la vista. Los cambios de marcha virtuales, combinados con un Porsche Electric Sport Sound reinterpretado, transmiten una sensación auténtica y dinámica, como si se estuviera sacando el máximo partido a un Porsche clásico, marcha a marcha.

Como alternativa al modo automático, los conductores pueden cambiar entre 8 relaciones virtuales utilizando las levas del volante GT Sport. Las transiciones se simulan de forma muy realista: las notorias sacudidas en los cambios, un par específico para cada marcha —comparable al comportamiento del freno motor de un vehículo de combustión— y un limitador de revoluciones virtual garantizan una respuesta genuina. Al mismo tiempo, el sonido interior y exterior del Porsche Electric Sport Sound cambia en función de la demanda de potencia y la velocidad de las ruedas. La configuración del sonido varía entre las distintas versiones del Taycan. El sistema se complementa con un cuentarrevoluciones virtual y un indicador de marcha con luz de cambio en el cuadro de instrumentos.

La función E-Shift asociada al volante GT Sport con levas está disponible como opción para todas las motorizaciones y carrocerías de la gama[2]. El Taycan Turbo GT ya cuenta con este sistema de serie. Los ajustes específicos relativos a la transmisión y las características sonoras se adaptan a cada modelo, lo que asegura que cada Taycan tenga su propio perfil acústico y de dinámica de conducción. El E-Shift se activa mediante un interruptor de modo adicional situado en el volante.

Autonomía de hasta 700 km y nuevos neumáticos de verano opcionales

En materia de eficiencia, el Taycan incorpora en opción unos neumáticos de verano con una resistencia a la rodadura especialmente baja, disponibles para las versiones de tracción trasera (berlina deportiva y Sport Turismo). Aumentan la autonomía hasta en 20 kilómetros y, en combinación con la batería Performance Plus, permiten alcanzar por primera vez una autonomía WLTP de hasta 700 km[3]. Los neumáticos de 20 pulgadas son óptimos para su uso tanto en viajes largos como en entornos urbanos y se pueden pedir como opción.

Más intuitivo y personalizable: nuevo Porsche Digital Interaction

Porsche consiguió marcar un hito en el concepto de control y visualización del Macan Electric y el Cayenne Electric con el Porsche Digital Interaction, que presenta un aspecto moderno, una emotiva animación de bienvenida y la posibilidad de personalizar los colores de la aplicación Themes. Ahora, este relevo generacional llega al Taycan. El nuevo Porsche Communication Management (PCM) ofrece una potencia de cálculo hasta cinco veces superior a la anterior. Esto proporciona tiempos de respuesta más rápidos, una navegación más fluida por los menús y un rendimiento general del sistema notablemente mejorado.

El nuevo concepto operativo y de visualización Porsche Digital Interaction combina estética y funcionalidad. Estructuras gráficas claras, iconos minimalistas y animaciones dinámicas garantizan un aspecto moderno y limpio. La *app* del vehículo en el PCM agrupa todas las funciones clave del mismo en una ubicación y permite un manejo especialmente intuitivo. En el centro se encuentra un modelo 3D de alta calidad de un Taycan en el color real[4] del vehículo del cliente. El conductor puede manejar todas

las funciones relevantes del coche directamente a través de este icono. El modelo 3D se puede girar libremente, y todas las vistas se representan con fluidez.

Los *widgets* —pequeñas aplicaciones interactivas— son nuevos elementos del Porsche Digital Interaction. Al igual que en el teléfono móvil, estos controles proporcionan un acceso rápido a diversas funciones. Los *widgets* permiten mostrar el contenido preferido directamente en la pantalla: navegación, multimedia y teléfono, entre otros. Algunas de estas aplicaciones interactivas pueden mostrarse a pantalla completa o en modo de pantalla dividida.

La aplicación Themes hace posible una personalización total del entorno digital. Hay varias paletas de colores a elegir, que influyen en la iluminación ambiental y en la combinación de tonos del contenido de la pantalla. Los temas armonizan con los colores exteriores y pueden combinarse con la iluminación ambiental.

Con el App Centre, Porsche amplía su ecosistema digital para incluir aplicaciones propias y de terceros. Los clientes pueden seleccionar aplicaciones de forma individual, descargarlas y actualizarlas directamente en el sistema PCM. La gama abarca diversas categorías —como *streaming* de audio y vídeo, navegación o aparcamiento y recarga— y sigue creciendo, dependiendo del mercado.

Con el control por voz mejorado se maneja la navegación, las funciones del vehículo y determinadas aplicaciones, y se complementa con el Voice Pilot, asistido por IA, que ofrece una conversación natural, búsqueda de puntos de interés con Google y la posibilidad de formular preguntas de seguimiento sin tener que volver a decir “Hey Porsche”. También hay un manual con audio que incluye consejos y una guía práctica. En el Taycan, incluso la tapa de la toma de carga eléctrica se puede abrir mediante un comando de voz.

Las actualizaciones del sistema de infoentretenimiento ahora se pueden descargar íntegramente de forma remota (OTA) en el Taycan y, tras la confirmación del cliente, instalarse en segundo plano. Por otra parte, la carga inalámbrica para teléfonos es mucho más rápida, ya que la bandeja de recarga inductiva es compatible con la tecnología de anillo magnético y alcanza una potencia de carga de hasta 25 vatios. Esto significa que un *smartphone* se puede cargar aproximadamente 1,5 veces más rápido que antes.

Ya se pueden hacer pedidos del Taycan año modelo 2027 en los Centros Porsche.

[1] *Disponible en la Unión Europea (EU-27).*

[2] *También se requierePaquete Sport Chrono, Sistema de Sonido Bose® Surround (o Sistema de Sonido Burmester® 3D High-End Surround) y Porsche Electric Sport Sound .*

[3] *Dato para la berlina deportiva Taycan; para el Taycan Sport Turismo: hasta 671 km .*

4 Disponible para los colores de serie.

Consumption data

Taycan Turbo GT with Manthey Kit (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.1 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:f19d98dc-e97e-4455-a3c3-41bec8e3b7d4/Tay_Lim_TS_J1PA_MJ26_EM_EShift_ONBD_INT_MITF_AN-LL-MF-BRE-AUS_S_SPRTPLUS-2_1.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/novedades-gama-taycan-2027-42637.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d974a158-22a2-4c51-9efa-f24e11bdde13.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart