Taycan : des améliorations dans quasi tous les domaines

03/12/2025 Taycan : des améliorations dans quasi tous les domaines

Plus rapide, plus haut, et plus loin, Porsche a totalement repensé le Taycan. Cette sportive électrique se distingue de son prédécesseur dans tous les domaines. Les nouveaux modèles sont plus puissants, offrent une autonomie accrue, accélèrent plus vite et se rechargent plus rapidement, tout en étant plus robustes. Porsche a, en outre, affiné le design et mis l'accent sur la différence des modèles Turbo. Toutes les versions du Taycan disposent d'équipements de série encore plus complets et offrent la « Porsche Driver Experience » de dernière génération. L'expérience de conduite « Porsche Driver Experience » se caractérise par une présentation entièrement numérique, de nombreuses possibilités de personnalisation et une utilisation intuitive.

Les trois variantes de carrosserie profitent dès le départ de ces modifications étendues : la berline sportive Taycan , le polyvalent Taycan Cross Turismo avec son pack Design tout-terrain, et le sportif Taycan Sport Turismo . Quatre motorisations sont proposées pour chacune de ces variantes, et il existe en outre des variantes en version propulsion arrière ou transmission intégrale. Selon les prévisions, ces

versions revisitées seront disponibles dans les centres Porsche au printemps 2024.

Dans la continuité de la production en série, les ingénieurs en développement et les pilotes d'essai ont parcouru plus de 3,6 millions de kilomètres autour du globe, à bord de véhicules d'essai camouflés pour améliorer encore et toujours les modèles sportifs tout électriques de Porsche. Depuis le lancement du Taycan, la marque en a produit près de 150 000 unités. À l'heure actuelle, les principaux marchés pour le Taycan sont les États-Unis, la Grande-Bretagne, l'Allemagne et la Chine.

« Avec le Taycan, nous sommes entrés dans la nouvelle ère de l'électromobilité fin 2019. D'emblée, il s'est révélé être un "gamechanger" et un précurseur innovant dans le segment des véhicules électriques », explique Kevin Giek, directeur de la gamme. « Avec cette profonde refonte du Taycan, nous écrivons aujourd'hui un nouveau chapitre dans cette histoire marquée par le succès. En termes de performance, la gamme atteint un nouveau niveau, offrant ainsi une dynamique de conduite et un plaisir de conduire incomparables. Dans le même temps, nous avons pu améliorer de manière décisive l'efficacité, l'autonomie, l'aptitude à l'utilisation quotidienne et le confort. »

Chiffres, données et faits : les principales améliorations

Tous les modèles profitent d'une accélération encore plus rapide. La berline sportive Taycan Turbo S Taycan Turbo S: Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 19,9 – 17,8 kWh/100 km, Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 574 – 634 km, Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 634 – 697 km peut, par exemple, passer de zéro à 100 km/h en 2,4 secondes seulement. Elle gagne ainsi 0,4 seconde par rapport à son prédécesseur. La berline sportive de base accélère de zéro à 100 km/h en 4,8 secondes, soit un gain de 0,6 seconde.

Avec sa traction arrière et sa batterie Performance Plus Taycan with Performance Battery Plus: Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 19,4 – 16,4 kWh/100 km, Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 599 – 700 km, Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 746 – 846 km, la berline sportive Taycan est la championne de l'autonomie : avec une batterie entièrement chargée, elle peut parcourir jusqu'à 678 kilomètres selon la norme WLTP, soit 175 kilomètres de plus qu'auparavant.

Une borne de recharge rapide en courant continu (CC) dotée de la technologie de 800 volts permet de charger le Taycan jusqu'à 320 kW, ce qui représente 50 kW de plus qu'auparavant. Le temps de charge nécessaire pour passer de dix à 80 % du SoC se réduit ainsi à moins de 18 minutes, même lorsque les conditions de charge ne sont pas idéales. En outre, la fenêtre de recharge rapide de la nouvelle batterie Performance a pu être considérablement élargie. Il est ainsi possible d'atteindre des puissances de charge supérieures à 300 kW en cinq minutes, et des puissances de charge très élevées peuvent être obtenues plus rapidement, même à basses températures. Cela permet, selon le profil de conduite, de réduire de moitié le temps de charge nécessaire pour passer de dix à 80 %, par rapport au modèle précédent. Sur la première génération du Taycan, le temps de charge pour passer de 10 à 80 % du SoC avec une température de batterie de 15 °C était de 37 minutes. Dans des conditions identiques, les

modèles de Taycan repensés atteignent ce niveau de charge en seulement 18 minutes, alors même que la capacité de la batterie est supérieure.

Le nouveau moteur électrique présent sur l'essieu arrière du Taycan offre un surcroît de puissance de 80 kilowatts et un allègement de 10,4 kilogrammes par rapport au composant précédemment utilisé.

La batterie Performance Plus a désormais une capacité énergétique brute de 105 kWh, contre 93 kWh auparavant.

La puissance de récupération maximale en cas de décélération à vitesse élevée passe de 290 à 400 kW.

Les feux de route haute performance des phares à LED HD-Matrix disponibles en option offrent des fonctions innovantes telles que l'éclairage des voies de circulation, l'éclairage des chantiers et des passages étroits ainsi que les feux de route adaptatifs sur autoroute. Les phares Pro sont composés de plus de 32 000 micro-LED orientables individuellement. Les feux de route adaptatifs sur autoroute peuvent éclairer la chaussée sur plus de 600 mètres. Ces phares produisent une lumière claire, homogène et précise qui s'adapte de manière dynamique et instantanée à chaque situation de conduite. La puissance d'éclairage est recalculée toutes les 16 millisecondes.

Grâce à la nouvelle fonction Push-to-Pass[1] du pack Sport Chrono, il suffit d'une simple pression sur un bouton pour profiter d'un surcroît de puissance pouvant atteindre 70 kW pendant dix secondes, selon le modèle.

Avec le nouveau système d'assistance à la conduite 3D, le pilote du Taycan peut désormais choisir parmi six vues différentes sur le combiné d'instruments.

De nouvelles améliorations ont été apportées au planificateur de charge Porsche. La planification des itinéraires se fait à présent en ligne et peut être jusqu'à trois fois plus rapide.

Le Porsche Charging Service permet d'accéder à de nombreux points de recharge de différents fournisseurs dans le monde entier. Actuellement, près de 600 000 points de recharge sont intégrés en Europe, dans 24 pays.

[1] Compatible avec la batterie Performance Plus. Non disponible sur le Taycan 4 Cross Turismo et sur les versions 2WD du Taycan et du Taycan Sport Turismo.

MEDIA ENQUIRIES

Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.9 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo S (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.9 – 17.8 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan avec Batterie Performance Plus (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.4 – 16.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/taycan/Die-Kurzfassung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d95c4153-8d42-4eaa-970d-61c30cc070a8.zip