

Dos Porsche 911 GT3 R correrán en Le Mans con la decoración histórica de 1951

04/06/2026 Porsche AG, junto con el equipo cliente Manthey, aspira a conseguir su tercera victoria consecutiva en la categoría LMGT3 de las 24 Horas de Le Mans, donde competirá con dos Porsche 911 GT3 R. La 94ª edición de la carrera de resistencia tendrá lugar los días 13 y 14 de junio en el circuito de las 24 Horas, en el noroeste de Francia. En 2026, con motivo de los 75 años de Porsche Motorsport, ambos 911 lucirán en sus carrocerías un distintivo color plateado.

La decoración de los dos coches de carreras de Weissach se inspira en el diseño del Porsche 356 SL Coupé de 1951. Aquel año, los franceses Auguste Veuillet y Edmond Mouche lograron la victoria de su categoría en la primera participación de un Porsche en las 24 Horas de Le Mans. El fabricante de vehículos deportivos ha conseguido hasta la fecha 19 triunfos absolutos y 112 victorias de clase en esta prueba. Por 76º año consecutivo, al menos un Porsche estará en la parrilla de salida de la mejor carrera de resistencia del mundo.

“No solo somos los poseedores del récord de victorias absolutas y de clase, sino también el único fabricante que, desde 1951, ha tenido al menos un vehículo en la parrilla de Le Mans de forma ininterrumpida”, afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Este dato nos llena de orgullo y subraya hasta qué punto Porsche apuesta por el automovilismo como plataforma de desarrollo. Los frenos de disco ventilados internamente, la caja de cambios de doble embrague PDK, hoy en día imprescindible, o la tecnología de alta tensión de 800 voltios son solo tres ejemplos de ello. Hemos llevado estas innovaciones de Weissach a la producción en serie gracias a su participación en carreras, entre las que figura Le Mans. Por lo tanto, son, en el sentido más literal, ‘raceborn’ (nacidas en la competición)”.

La primera victoria de clase en Le Mans

Año 1951. Tras las primeras participaciones con versiones de calle del 356 en pruebas como el Midnight Sun Rally o carreras urbanas, llega el salto al gran escenario internacional. Con un 356 SL, Porsche se atreve por primera vez a disputar las 24 Horas de Le Mans. Internamente, el vehículo recibe la denominación “Tipo 514 Porsche Sport para Le Mans 1951”. El viaje de ida y vuelta al circuito de la Sarthe se realizó entonces por carretera, eran nada menos que once horas por vías secundarias desde Zuffenhausen a Le Mans y viceversa.

El 23 de junio de 1951, los franceses Auguste Veuillet y Edmond Mouche tomaron la salida en la carrera de 24 horas con su 356 de color plateado. Llevaba el número de chasis 356/2-063. El camino hacia la primera victoria de clase resultó largo, ya que, antes del inicio de la carrera, dos de los tres vehículos con los que contaba el equipo para la carrera y los entrenamientos habían sufrido accidentes. Todas las esperanzas recaían en el único coche que quedaba, equipado con un motor bóxer de cuatro cilindros refrigerado por aire de 46 HP y 1 086 centímetros cúbicos. En Le Mans, el 356 SL convenció por su estabilidad, eficiencia y precisión. En la vuelta 158 alcanzó su mejor tiempo de 5:44,7 minutos. La velocidad máxima del vehículo, que pesaba 635 kilogramos, era de 160 km/h. Cuando vieron la bandera a cuadros, Veuillet/Mouche habían conseguido la victoria en su categoría, así como el 20º puesto en la clasificación general. En total, recorrieron 2 840.65 kilómetros a una media de 118.36 km/h.

Los equipos cliente, una de las principales áreas de especialización de Porsche

En la 94ª edición de las 24 Horas de Le Mans, que se celebra los días 13 y 14 de junio, participarán dos vehículos Porsche. El equipo cliente Manthey competirá con dos 911 GT3 R en la categoría LMGT3. Ambos saldrán a la pista en color plata, en homenaje al Porsche 356 SL Coupé plateado de 1951. El coche número 91 lo conducirá, entre otros, el piloto oficial Ayhancan Güven (Turquía), mientras en el coche gemelo con el número 92 correrá su compañero de Porsche, Richard Lietz.

Desde hace muchos años, la marca se encuentra entre los fabricantes con más vehículos de clientes en

competición. La gama actual en este apartado incluye el Porsche 911 GT3 R, el 718 Cayman GT4 RS Clubsport, el 911 Cup, el 911 GT3 Cup con *kit* Rallye GT, el 99X Electric y el 963.

La historia de Porsche Le Mans

Porsche, una marca de récords: resumen de las 19 victorias absolutas
Desde el 917 hasta el 919 Hybrid: los coches ganadores de Porsche
Del circuito a la carretera: innovaciones de Porsche procedentes del mundo del automovilismo
75 años de Porsche Motorsport: la historia de #Raceborn

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, Race, IMSA WeatherTech SportsCar Championship, Daytona (USA), 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Porsche 356 SL Coupé, 2026, Porsche AG
Subline: Porsche 356 SL Coupé.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-previo-fia-wec-le-mans-2026-42585.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d92cd057-baae-4cff-8320-9af2b7548374.zip