

Nouvelle Porsche 911 GT3 avec Pack Touring

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

16/06/2021 Une conception épurée de la performance

Une sportive de haut niveau qui cache bien son jeu : la nouvelle Porsche 911 GT3 avec Pack Touring est un modèle haute performance au style épuré. La 7e édition du modèle GT, qui délivre une puissance de 510 ch (375 kW), peut désormais être commandée avec le pack d'équipements qui avait rencontré un vif succès auprès du public sur le modèle précédent. De série, cette 911 GT3 destinée aux amoureux des sportives à l'état pur est proposée avec la boîte manuelle sport GT à 6 vitesses. Équipée de la boîte mécanique sport GT, la voiture pèse 1 418 kg. Pour la première fois, la 911 GT3 avec Pack Touring est également disponible avec une boîte PDK 7 rapports, sans supplément.

Sur le plan visuel, la différence la plus marquante par rapport à la 911 GT3, c'est l'absence d'aileron fixe à l'arrière. Le spoiler arrière à déploiement automatique génère la déportance requise à vitesse élevée et

confère à la sportive haute performance son style résolument épuré. Le contour des vitres latérales en Aluminium (finition brillante) constitue une autre caractéristique marquante qui contribue au style tout en discrétion du nouveau modèle. Le bouclier avant est dans la même teinte que la carrosserie. L'habitacle est élégamment habillé par les éléments exclusifs du Pack Touring destiné à la GT3, avec des garnitures supplémentaires en cuir Noir. L'avant de la planche de bord et la partie supérieure des panneaux de porte sont ornés d'une finition en relief.

L'appellation Pack Touring remonte à la version richement dotée en équipements de la 911 Carrera RS millésime 1973. Déjà à l'époque, la voiture se distinguait par un design 911 dans la plus pure tradition et par son intérieur classique. En 2017, Porsche a renoué avec cette appellation en proposant pour la première fois un Pack Touring destiné à la précédente génération de 911 GT3 (Type 991). Depuis lors, cette déclinaison a su convaincre les amoureux des sportives haute performance qui ont un goût revendiqué pour un style épuré allié à un plaisir de conduire intense.

Performance sans ostentation : un intérieur et un extérieur alliant sobriété et élégance
La grille du capot arrière qui protège le moteur à haut régime de la sportive est ornée du monogramme « GT3 touring » dans une déclinaison unique. Le contour des vitres latérales et les sorties d'échappement Sport sont en Argent. Ces éléments peuvent aussi être en Noir (finition brillante) grâce au Pack Touring en Noir proposé en option sans surcoût. Avec cette option, les optiques de phares à l'avant sont teintés.

La 911 GT3 avec Pack Touring offre un habitacle classique pour une sportive. La couronne du volant, le levier de vitesses ou le sélecteur de la boîte PDK, le capot du compartiment de rangement de la console centrale, les accoudoirs et les poignées de porte sont habillés de cuir Noir. La sellerie partiellement en cuir est ornée de coutures noires. La bande centrale des sièges est habillée de tissu Noir. Le pavillon est également en tissu Noir. Les appuie-têtes sont agrémentés de l'écusson Porsche embossé. Les baguettes de seuil de porte et les inserts décoratifs sur la planche de bord et la console centrale sont en aluminium brossé Noir.

Les équipements proposés en option sur la 911 GT3 sont pratiquement tous disponibles sur la GT3 avec Pack Touring. Cela comprend toutes les teintes extérieures (carrosserie et jantes), les phares à LED avec système Porsche Dynamic Light System et Porsche Dynamic Light System Plus, les différents systèmes d'assistance à la conduite, les freins en céramique composite PCCB, le système de levage du train avant, les différentes variantes de sièges, le pack Chrono et les systèmes audio.

Porsche Design propose également un chronographe spécifique réservé aux seuls clients de la 911 GT3 avec Pack Touring. La montre est dotée d'une fonction de retour en vol (flyback). La masse oscillante, dont le design s'inspire de jantes de la 911 GT3, se décline en six versions différentes, à l'instar des variantes possibles pour la voiture. La lunette couleur Gris Quartz métallisé reprend la teinte de carrosserie. Le cadran est en finition Noir (finition brillante). Le jaune vif des aiguilles reprend les nuances du compte-tours. Le bracelet du chronographe 911 GT3 avec Pack Touring est confectionné dans le cuir d'origine des modèles Porsche, orné du monogramme « GT3 » embossé et agrémenté de coutures décoratives en Noir, réalisées avec le même fil que celui employé à bord des sportives de la marque. Le chronographe, fabriqué par la manufacture horlogère suisse de la marque, est proposé

exclusivement aux acquéreurs de ce modèle.

Porsche 911 GT3 : l'expertise Porsche en sport automobile
La 7e édition de la sportive haute performance constitue plus que jamais un modèle de transfert de technologies de la course automobile à la production de série : l'essieu à double triangulation à l'avant, l'aérodynamique optimisée avec aileron à fixation col de cygne et l'imposant diffuseur arrière sont issus de la 911 RSR, le modèle de course qui a remporté de nombreux succès en catégorie GT. Son moteur à plat six cylindres de quatre litres de cylindrée, qui développe 510 ch (375 kW), est une déclinaison du groupe motopropulseur de la 911 GT3 R, qui a fait ses preuves dans les compétitions d'endurance.

Dotée d'une carrosserie élargie, de jantes plus larges et de diverses options techniques supplémentaires, la nouvelle GT3 affiche pourtant le même poids sur la balance que la génération précédente. Avec la boîte manuelle, la voiture pèse 1 418 kg, avec la boîte PDK, 1 435 kg. Le capot avant est en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC), le vitrage est en verre allégé, les jantes sont forgées en alliage léger et l'échappement Sport est optimisé en poids : tout a été pensé pour alléger la voiture.

Chaque détail de la nouvelle 911 GT3 témoigne de sa filiation avec les modèles de course. Le tableau de bord dispose désormais d'un affichage dédié aux informations utiles sur circuit, baptisé Track Screen. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour réduire l'affichage numérique sur la gauche ou la droite du compte-tours en position centrale afin de pouvoir visualiser la pression des pneus, la pression d'huile, la température de l'huile, le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement. La 911 GT3 dispose d'un sélecteur de mode facile d'accès sur le volant qui permet de basculer rapidement du mode Normal aux modes Sport et Track personnalisables.

En France, la nouvelle 911 GT3 est proposée à partir de 173 562 euros. Les prix s'entendent TTC et comprennent les équipements spécifiques au marché français. La 911 GT3 avec Pack Touring est désormais disponible sans supplément de prix.

Modèles 911 GT3 (15/06/2021)
Valeurs WLTP : Conso. combinée: de 12,9 à 13,0 l/100 km - Émissions de CO_2 : de 292 à 294 g/km.
Plus d'informations sur le site www.porsche.fr.

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO_2 et les performances du véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2021/06/the-new-porsche-911-gt3-with-touring-package.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d8b77c7c-4952-4dd1-b0aa-329dc070fd55.zip