

IMSA: el Porsche 963 partirá desde la primera fila en las 24 Horas de Daytona

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

23/01/2023 Los dos Porsche 963 del equipo oficial Porsche Penske Motorsport comenzarán desde las posiciones segunda y novena la primera carrera del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Los nuevos Porsche 911 GT3 R partirán desde posiciones más retrasadas en las categorías GTD-Pro y GTD.

Calificación

El brasileño Felipe Nasr, con el coche nº 7 de Porsche Penske Motorsport, logró el segundo mejor tiempo, a solo 0,083 segundos de la *pole position* . A su compañero de equipo Nick Tandy, cuando iba a marcar el mejor tiempo con el 963 nº 6, se le fue el coche en una curva. En las categorías GTD, los siete

Porsche 911 GT3 R solo consiguieron posiciones intermedias en parrilla.

Al comienzo de la calificación de 20 minutos en la categoría GTP, Tandy y Nasr esperaron inicialmente en *boxes* . Tras unos siete minutos, los dos vehículos híbridos salieron a la pista de 5,73 kilómetros para buscar los mejores tiempos. Ambos mostraron un buen ritmo y se colocaron rápidamente entre los primeros. En la cuarta vuelta, Tandy hizo todo lo posible: el ganador absoluto de Le Mans en 2015 marcó los mejores tiempos en los dos primeros sectores y se encaminaba hacia la *pole position* , pero derrapó al frenar en la última chicane conocida como *Bus Stop* . El vehículo salió disparado sobre la hierba y se estrelló contra la barrera de neumáticos. A pesar de los daños en la parte delantera del coche, Tandy consiguió volver lentamente a *boxes* , pero los comisarios ya habían mostrado la bandera roja. El reglamento del campeonato IMSA establece claramente que al piloto que provoque una bandera roja en la calificación se le anularán sus dos tiempos de vuelta rápida. Como resultado, el coche nº 6 tomará la salida desde atrás en la parrilla de GTP.

Cuando la sesión de calificación finalmente se puso en verde para los dos minutos y medio restantes, Nasr volvió a hacer un intento de vuelta rápida. A falta de pocos segundos para el final, el brasileño hizo el mejor tiempo con su 963, pero el Acura nº 60 le arrebató la *pole* en el último momento. La calificación marca el final del llamado "Roar" de Daytona. Como parte de los tres días de pruebas, los dos nuevos prototipos híbridos de Porsche recorrieron un total de 1.541 kilómetros. Ha sido una buena preparación para la carrera inaugural de la temporada, que tendrá lugar el sábado y el domingo próximos. Tandy comparte el volante del Porsche 963 nº 6 con Mathieu Jaminet, de Francia, y Dane Cameron, de Estados Unidos. Nasr conduce el coche gemelo con el australiano Matt Campbell y el danés Michael Christensen.

"Enhorabuena a Acura por conseguir la primera *pole position* en la nueva era de la categoría GTP", comentó Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. "Estamos satisfechos con nuestro resultado en la calificación porque hemos demostrado un gran ritmo. Cuando la sesión se reanudó hacia el final, no tuvimos tiempo suficiente para volver a poner los neumáticos a la temperatura óptima. El accidente de Nick es una pena para el equipo del coche nº 6, pero no quiere decir nada acerca de cómo se desarrollará la carrera. Veinticuatro horas es mucho tiempo y pueden pasar infinidad de cosas".

Por su parte, Felipe Nasr señaló: "Es increíble lo mucho que hemos progresado durante el fin de semana. Ahora conocemos mejor las peculiaridades del coche y los nuevos neumáticos".

El nuevo Porsche 911 GT3 R, en posiciones retrasadas

En la categoría GTD-Pro, el nuevo Porsche 911 GT3 R (992) concluyó su debut en calificación en octavo lugar como mejor resultado. El piloto oficial, el belga Laurens Vanthoor, de Pfaff Motorsports, dio siete vueltas y mejoró notablemente a lo largo de la sesión pero no pudo unirse a la lucha por la *pole position* . En la categoría GTD, los seis nuevos GT3 de 565 CV (415 kW) de Weissach también tuvieron diversos inconvenientes.

"Nuestros coches no han sido capaces de igualar el ritmo de los competidores desde que comenzó el Roar", explica Sebastian Golz, Director del Proyecto 911 GT3 R. "Por un lado, el proceso de compensación de prestaciones (balance of performance, BoP) se basa en datos básicos como el peso del vehículo, la potencia del motor y la aerodinámica, que ayudan a determinar una clasificación inicial. Por otro lado, lo que se tiene en cuenta son los datos recogidos en el circuito en condiciones de pista y meteorológicas comparables. El organizador recibe los datos cuando termina la sesión de calificación para que pueda comenzar el ajuste del proceso de BoP. Trabajamos en estrecha colaboración con los organizadores y esperamos que la carrera sea equilibrada". En los tres días de "Roar Before the 24" en Daytona, los siete nuevos Porsche 911 GT3 R dieron 829 vueltas y cubrieron una distancia de 4.733 kilómetros.

El fin de semana de las 24 Horas de Daytona comienza este jueves 26 de enero con tres sesiones de entrenamientos. La 61ª edición de la clásica carrera de resistencia de Florida arrancará el sábado 28 de enero a las 13:40 hora local (19:40 CET).

Resultados de la calificación

Categoría GTP:
1. Blomqvist/Braun/Castroneves/Pagenaud (GB/EE. UU./BRA/FRA), Acura ARX-06 nº 60, 1:34.031 minutos
2. Campbell/Nasr/Christensen (AUSTRALIA/BRA/DIN), Porsche 963 nº 7, 1:34.114 minutos
3. Taylor/Albuquerque/Deletraz/Hartley (EE. UU./POR/FRA/NZ), Acura ARX-06 nº 10, 1:34.198 minutos
9. Tandy/Jaminet/Cameron (GB/FRA/EE. UU.), Porsche 963 nº 6,sin tiempo

Categoría GTD-Pro:
1. MacNeil/Juncadella/Gounon/Engel (EE. UU./ESP/BEL/ALE), Mercedes AMG GT3 79, 1:46.784 minutos
2. Gunn/Riberas/Pittard (GB/ESP/GB), Aston Martin Vantage GT3 nº 23, 1:46.825 minutos
3. Hawksworth/Barnicoat/Conway (GB/GB/GB), Lexus RC-FRA GT3 nº 14, 1:46.923 minutos
8. Bachler/Pilet/Vanthoor (AUSTRIA/FRA/BEL), Porsche 911 GT3 R nº 9, 1:48.977 minutos

Categoría GTD:
1. Ward/Ellis/Dontje/Auer (EE. UU./ALE/PB/AUSTRIA), Mercedes AMG GT3 nº 57, 1:46.093 minutos
2. Schiller/Jefferies/Habul (ALE/GB/EE. UU.), Mercedes AMG GT3 nº 75, 1:46.312 minutos
3. Skeen/Grenier/Koch/Götz (EE. UU./CAN/EE. UU./ALE), Mercedes AMG GT3 nº 32, 1:46.705 minutos
14. Hardwick/Heylen/Robichon/Olsen (EE. UU./BEL/CAN/NOR), Porsche 911 GT3 R nº 16, 1:48.942 minutos
18. Brynjolfsson/Hindman/Root/Estre (EE. UU./EE. UU./EE. UU./FRA), Porsche 911 GT3 R nº 77, 1:49.358 minutos 19. Brule/Udell/Davis/Bleekemolen (EE. UU./EE. UU./EE. UU./PB), Porsche 911 GT3 R nº 92, 1:49.373 minutos 20. Metni/van Berlo/Evans/Andlauer (EE. UU./PB/NZ/FRA), Porsche

911 GT3 R nº 91, 1:49.507 minutos 21. Hyett/Jeannette/Priaulx/Tincknell (EE. UU./EE. UU./GB/GB), Porsche 911 GT3 R nº 80, 1:49.644 minutos 23. Kvamme/Estep/Magnussen/Hart (EE. UU./EE. UU./DIN/EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 53, 1:50.628 minutos

Resultados completos en: http://imsa.alkamelsystems.com.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-963-campeonato-imsa-weather-tech-lmdh-calificacion-24-horas-daytona-30994.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d89364cc-6cee-4afc-a936-490c31837a9b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart