

Porsche accélère aussi sur deux roues

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

01/08/2022 Porsche veut élargir son engagement stratégique dans le segment des vélos électriques. C'est dans cet objectif que deux coentreprises créées par Porsche et par la société néerlandaise Ponooc Investment B.V. démarrent aujourd'hui leurs activités.

La société Porsche eBike Performance GmbH, dont le siège est situé à Ottobrunn près de Munich, développera des systèmes d'entraînement électriques pour deux-roues. Il s'agit notamment des moteurs, des batteries et de l'architecture logicielle nécessaire aux solutions de connectivité. La société P2 eBike GmbH - powered byPorsche, dont le siège est à Stuttgart, entend utiliser ces systèmes d'entraînement pour commercialiser une nouvelle génération de vélos électriques Porsche à partir du milieu de cette décennie.

La composition de l'équipe de direction reflète bien l'importance que Porsche et Ponooc accordent à ce

projet commun. Jan Becker, jusque là CEO de Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG, prend la direction de Porsche eBike Performance GmbH. Son homologue chez P2 eBike GmbH sera Moritz Failenschmid, qui est aussi directeur général de Focus Bikes.

« Nous voyons un grand potentiel pour Porsche dans le segment des vélos électriques. C'est pourquoi nous développons systématiquement nos activités dans ce domaine », souligne Lutz Meschke, vice-président du directoire de Porsche AG et membre du directoire pour les finances et l'informatique. « Jan Becker et Moritz Failenschmid sont des experts avérés en matière de création et de développement d'entreprises tournées vers l'avenir et orientées client. Membres d'une équipe hautement qualifiée et motivée, ils le prouveront dans les deux coentreprises. Comme le veut la tradition Porsche, il s'agit de développer des produits qui séduisent par un design intelligent, une technologie sophistiquée et des performances exceptionnelles. »

Systèmes d'entraînement pour vélos électriques sous la marque Porsche

Outre les systèmes d'entraînement compacts de Fazua, Porsche eBike Performance GmbH développera et produira sous la marque Porsche des systèmes d'entraînement pour vélos électriques particulièrement performants. À l'avenir, les deux catégories de produits seront distribuées aux fabricants de vélos électriques du monde entier. La coentreprise nouvellement créée agit comme partenaire technique. Les motorisations électriques seront utilisées sur les vélos électriques Porsche ainsi que sur les produits d'autres marques.

Ces derniers mois, Porsche a pris des participations dans plusieurs entreprises du segment des vélos électriques. Outre la marque croate Greyp, il s'agit en particulier de Fazua. En juin, Porsche a augmenté sa participation dans cette entreprise de 20 à 100 pour cent. Reconnue des spécialistes comme pionnière des vélos électriques « légers », l'entreprise munichoise fusionne avec Porsche eBike Performance GmbH.

Le Porsche eBike Sport et le Porsche eBike Cross

Indépendamment des activités de la coentreprise, Porsche continue de travailler àses modèles actuels de vélos électriques avec Rotwild, son partenaire de longue date. En mars 2021, l'entreprise a proposé sa propre vision des vélos électriques exclusifs en lançant le Porsche eBike Sport et le Porsche eBike Cross.

Par ailleurs, Porsche Digital GmbH propose, sous la marque Cyklær, une plateforme de services numériques dédiés à l'expérience vélo. Ce projet donne un aperçu de la force d'innovation que recèlent les nouvelles coentreprises : le Cyklær Bike, plusieurs fois primé, a été développé en collaboration avec Fazua et Greyp.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche accélère aussi sur deux roues/Images/img_1.jpg
Title: Electric drive systems, 2022, Porsche AG
Subline: Porsche eBike Performance GmbH développera des systèmes de propulsion électrique pour les deux-roues.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/company/porsche-ponooc-investment-bv-joint-ventures-eBike-performance-gmbh-p2-eBike-gmbh-29257.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d8712b64-1e2c-4ec2-ac94-55706123ee3e.zip

External Links
https://ponooc.vc/
https://www.focus-bikes.com/int/
https://fazua.com/en/
https://www.greyp.com/en/
https://www.rotwild.com/?countryLanguageRedirect=no
https://www.cyklaer.de/