

Porsche afronta Le Mans con diseños especiales para conmemorar 50 años de su primera victoria absoluta

15/09/2020 Este fin de semana, 19 y 20 de septiembre, Porsche competirá en las 24 Horas de Le Mans con un diseño especial en sus dos autos oficiales.

La carrera

Uno de los 911 RSR inscrito por el equipo Porsche GT en la reñida categoría GTE-Pro estará pintado con colores rojo y blanco, mientras el otro tendrá un acabado en blanco y negro, en ambos casos para conmemorar los 50 años de la primera de las 19 victorias absolutas que ha logrado la marca en las míticas 24 Horas de Le Mans. Con sus líneas y formas nítidas, esta decoración especial es parecida a la que llevaron los RSR digitales que participaron con éxito en la carrera virtual de Le Mans los pasados 13

y 14 de junio. Los dos autos oficiales de 515 caballos métricos de potencia lucirán un '1970' en el capó delantero y en el techo. En ese año, el británico Richard Attwood y el alemán Hans Herrmann consiguieron la primera victoria en la general de Le Mans para el fabricante de Stuttgart al volante del legendario Porsche 917. En aquella ocasión, el vehículo de Porsche KG Salzburg lució los colores nacionales de Austria. El Porsche 911 RSR marcado con el número 91 que competirá en la edición 88 de Le Mans está pintado con el mismo rojo y blanco de aquel entonces. Por su parte, en el auto gemelo con el dorsal 92, el negro sustituye al rojo. De los diez 911 que estarán en la parrilla de salida, ocho lo harán en manos de equipos cliente en la categoría GTE-Am.

Las libreas especiales del 911 RSR en Le Mans

La carrera que es disputada en el mítico Circuit des 24 Heures, con sus 13 kilómetros y 626 metros de longitud, es cada año la prueba estrella del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC). La fecha de esta clásica, que fue disputada por primera vez en 1923, fue aplazada hasta septiembre debido a la pandemia del coronavirus. Estos tres meses de retraso significan condiciones meteorológicas y de luz diferentes. Será el estreno de la última generación del 911 RSR en la prueba de resistencia más famosa del mundo. La cancelación de la importante jornada de pruebas libres previa a la carrera supone un reto especial para el equipo Porsche GT, porque en el Circuit des 24 Heures no es posible hacer ensayos, ya que la mayoría del histórico trazado, situado al sur de esa ciudad de 150 000 habitantes, discurre por carreteras públicas. En un día normal, cientos de autos y camiones transitan por la famosa recta de Mulsanne en su camino de Le Mans a Tours. Las huellas que dejan los autos en el asfalto resultan traicioneras, especialmente en la lluvia.

Los pilotos de Porsche

Los pilotos habituales del WEC, el italiano Gianmaria Bruni y el austriaco Richard Lietz, comparten el volante del Porsche 911 RSR número 91. Igual que el pasado año, tendrán el apoyo del francés Frédéric Makowiecki para esta carrera. En 2018 y 2019, el experimentado trío ocupó la segunda posición en la categoría GTE-Pro. Con un auto idéntico y el dorsal 92, los actuales campeones del mundial de resistencia, el danés Michael Christensen y el francés Kévin Estre , contarán con el refuerzo del belga Laurens Vanthoor, defensor del título en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Hace dos años, estos tres pilotos obtuvieron la victoria en Le Mans dentro de su categoría con el 911 RSR, que iba pintado con el legendario diseño del Cerdo Rosa. Para esta carrera de 24 horas, que es celebrada en el noroeste de Francia, la puntuación en todas las categorías vale el doble que en el resto de las pruebas del WEC. En la clasificación de constructores, el equipo Porsche GT ocupa ahora la segunda posición después de seis de las ocho carreras que componen el certamen. Estre/Christensen también son segundos en el apartado de pilotos, mientras que sus compañeros Bruni/Lietz se sitúan en la quinta plaza.

Los equipos cliente de Porsche

En la categoría GTE-Am, tres experimentados equipos cliente participan con un total de ocho Porsche 911 RSR con especificaciones 2017. Al volante del número 56, Project 1, escudería ganadora de su categoría el pasado año, alineará al noruego Egidio Perfetti (defensor del título), al recientemente proclamado campeón de la Porsche Mobil 1 Supercup, el holandés Larry ten Voorde, y al italiano Matteo Cairoli. El auto gemelo con el dorsal 57 será pilotado por el americano Ben Keating, el brasileño Felipe Fraga y el holandés Jeroen Bleekemolen. El equipo alemán de Lohne (Baja Sajonia) todavía no ha anunciado su alineación para el vehículo número 89. Para el número 86, Gulf Racing cuenta con una tripulación ciento por ciento británica, con Benjamin Barker, Michael Wainwright y Andrew Watson.

Dempsey-Proton Racing inscribió cuatro Porsche 911 RSR en esta edición de las 24 Horas de Le Mans. El propietario del equipo, el alemán Christian Ried, compartirá el asiento del auto número 77 con el piloto austriaco oficial de Porsche Matt Campbell y con el italiano Riccardo Pera. En el vehículo 88 estarán el austriaco y Joven Profesional de Porsche Thomas Preining, el estadounidense Dominique Bastien y el belga Adrien de Leener. El auto número 78, de Proton Competition, lo pilotarán el austriaco Horst Felbermayr Jr., el campeón entre los debutantes de la Porsche Supercup, el holandés Max van Splunteren y el italiano Michele Beretta. En el vehículo 99, el tailandés Vutthikorn Inthraphuvasak unirá sus fuerzas al belga Lucas Légeret y al francés Julien Piguet.

El programa (hora local)

Jueves, 17 de septiembre

10:00 am – 01:00 pm: Entrenamientos libres

02:00 pm – 05:00 pm: Entrenamientos libres

05:15 pm – 06:00 pm: Calificación

08:00 pm – midnight: Entrenamientos libres

Viernes, 18 de septiembre

10:00 am – 11:00 am: Entrenamientos libres

11:30 am – 12:00 am: Hyperpole

Sábado, 19 de septiembre

10:30 am – 10:45 am: Warm-up

02:30 pm: Salida de la edición número 88 de las 24 Horas de Le Mans

Domingo, 20 de septiembre

02:30 pm: Llegada de la edición número 88 de las 24 Horas de Le Mans

Transmisiones en TV y en línea de las 24 Horas de Le Mans

Aunque los espectadores no pueden acudir a la edición número 88 de las 24 Horas de Le Mans, sí podrán ver la carrera a través de numerosos medios. Eurosport retransmitirá el evento en casi toda Europa. En Alemania, esta cadena mostrará las dos primeras sesiones de entrenamientos libres, así como la sesión de calificación en Eurosport 2. Todas las demás sesiones y la carrera completa podrán ser vistas en Eurosport 1. Los organizadores ACO y WEC ofrecerán transmisiones en vivo a través de sus aplicaciones oficiales. El canal de televisión gratuito Sport 1 televisará la Porsche Carrera Cup Alemana, que será disputará como carrera de apoyo al evento, en directo, el sábado 19 de septiembre a partir de las 9:15 horas de Francia.

Comentarios antes de la carrera

Fritz Enzinger (Vicepresidente de Porsche Motorsport): "Estoy encantado de que las 24 Horas de Le Mans puedan celebrarse en estos tiempos de pandemia, a pesar de que las condiciones no sean las mejores. Me gustaría agradecer la gestión llevada a cabo por las organizaciones del ACO y el WEC, que han trabajado junto a las autoridades, fabricantes y equipos para que esto sea posible. En junio dimos a nuestros aficionados un gran espectáculo con las 24 Horas Virtuales de Le Mans. Ahora ha llegado la verdadera carrera. Estoy seguro de que será muy emocionante y espero que los miles de espectadores puedan regresar al circuito el próximo año".

Pascal Zurlinden (Director de Competición de Porsche): "Le Mans será completamente diferente este año debido a la ausencia de espectadores y a un programa totalmente distinto al habitual. Aun así, confío en que los aficionados lo disfruten. El evento de este año es muy significativo para Porsche, pues se cumplen 50 años de la primera victoria absoluta del 917. Conmemoramos ese triunfo con decoraciones espectaculares en los autos. Nuestro objetivo es claro: tras ganar las 24 Horas Virtuales de Le Mans en junio, ahora vamos por la victoria de categoría número 109 de Porsche. Y será con el 911 RSR real, no el de simulador".

Alexander Stehlig (Jefe de Operaciones de Porsche pare el WEC): "Competimos en circunstancias completamente diferentes. Las condiciones meteorológicas en septiembre poco tienen que ver con las de junio. Todavía hay algunas incógnitas relativas a la temperatura, el rendimiento y los neumáticos, pero utilizaremos los datos que conocemos de nuestra experiencia en los campeonatos de resistencia WEC e IMSA, así como la información obtenida de los ensayos que hemos podido realizar, para poder hacer un buen tiempo en la primera tanda de entrenamientos libres. Competimos en este circuito por

primera vez con el Porsche 911 RSR-19. Sin embargo, lo que no cambia son los equipos de tres pilotos que se pondrán tras el volante durante la carrera de resistencia, que van a trabajar juntos en Le Mans por tercer año consecutivo. Sin duda, esta es una de nuestras grandes fortalezas".

Más comentarios antes de la carrera se pueden encontrar en el comunicado de prensa.

Victorias absolutas de Porsche en Le Mans

1970 – Herrmann (ALE) / Attwood (GB) – Porsche 917 KH

1971 – Marko (AUS) / Van Lennep (HOL) – Porsche 917 KH

1976 – Ickx (BEL) / Van Lennep (HOL) – Porsche 936

1977 – Ickx (BEL) / Haywood (EE.UU.) / Barth (ALE) – Porsche 936/77

1979 – Ludwig (ALE) / Whittington (EE.UU.) / Whittington (EE.UU.) – Porsche 935 K3

1981 – Ickx (BEL) / Bell (GB) – Porsche 936

1982 – Ickx (BEL) / Bell (GB) – Porsche 956

1983 – Schuppan (AUSTRALIA) / Haywood (EE.UU.) / Holbert (EE.UU.) – Porsche 956

1985 – Barilla (I) / Ludwig (ALE) / Krages (ALE) – Porsche 956

1986 – Bell (GB) / Stuck (ALE) / Holbert (EE.UU.) – Porsche 962C

1987 – Bell (GB) / Stuck (ALE) / Holbert (EE.UU.) – Porsche 962C

1994 – Dalmas (FRA) / Haywood (EE.UU.) / Baldi (I) – Dauer Porsche 962 LM

1996 – Wurz (AUSTRIA) / Reuter (ALE) / Jones (EE.UU.) – TWR Porsche WSC-95

1997 – Kristensen (DIN) / Alboreto (I) / Johansson (SUE) – TWR Porsche WSC-95

1998 – Aiello (FRA) / McNish (GB) / Ortelli (FRA) – Porsche 911 GT1

2015 – Bamber (NZ) / Tandy (GB) / Hülkenberg (ALE) – Porsche 919 Hybrid

2016 – Jani (SUI) / Lieb (ALE) / Dumas (FRA) – Porsche 919 Hybrid

2017 – Bernhard (ALE) / Hartley (NZ) / Bamber (NZ) – Porsche 919 Hybrid

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Michael Christensen, Kévin Estre, izq. a der., Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA, carrera, Le Mans, 2019, Porsche AG
Subline: Michael Christensen y Kévin Estre (izq-der) son los actuales Campeones Mundiales de Resistencia

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/automovilismo-deportivo/es-porsche-fia-wec-world-endurance-championship-round-7-le-mans-911-rsr-22780.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d7f1cb15-ad03-4025-ae0c-f3318d50c8d3.zip