Porsche Classic fabrica un 911 clásico con piezas originales

24/08/2018 La división de vehículos clásicos de Porsche ha hecho una pieza de colección realmente deseable: el último 911 Turbo con motor refrigerado por aire, totalmente nuevo y 20 años después de finalizar su producción.

Este 911 Turbo de la generación 993 está basado en una estructura original y su apariencia es tan única como su propia historia. Pintado en Golden Yellow metalizado, hace referencia al 911 Turbo S Exclusive Series de 2018. Las llantas de color negro cuentan con detalles en ese mismo tono amarillo, mientras los asientos, algunas molduras y otros elementos del habitáculo tienen, también, un acabado negro con toques en Golden Yellow. En la carrocería están presentes las salidas de aire tan características del 993 Turbo S, que también estuvieron disponibles como opción en el 911 Turbo 'normal' de 1998. Con una potencia de 450 caballos, el deportivo clásico celebrará su puesta de largo en el evento Porsche Rennsport Reunion, en Laguna Seca (EE. UU.) el 27 de septiembre de 2018. Este objeto de colección, cuyo uso está limitado a circuitos privados, será subastado por RM Sotheby's en el Porsche Experience Center (Atlanta), el 27 de octubre de 2018. El dinero recaudado se donará a la fundación Ferry Porsche, una organización sin ánimo de lucro fundada este año para las celebraciones relacionadas con los "70 años de deportivos Porsche".

Una espectacular contribución a los "70 años de deportivos Porsche"

"Project Gold muestra lo que es capaz de hacer la división Porsche Classic de una manera fascinante", dice Detlev von Platen, responsable de Ventas y Marketing de Porsche AG. "Este proyecto claramente demuestra nuestro enfoque estratégico. Aunque estamos empezando a escribir un nuevo capítulo en nuestra historia con el Porsche Taycan, no dejamos de lado la manera en la que compañía ha ido evolucionando. Este 993 de color dorado deja bien clara la pasión que sentimos por la tradición de nuestra marca".

"Project Gold" es una gran contribución a la celebración de los "70 años de deportivos Porsche": con este aniversario en mente, así como con el próximo lanzamiento al mercado del Taycan como el primer deportivo puramente eléctrico de Porsche, los expertos de Porsche Classic tuvieron la idea de hacer un vehículo totalmente nuevo, basado en una carrocería ya existente de un 993, capaz de unir tradición e innovación. Para ello, el equipo contaba con una amplia selección de 6.500 piezas originales destinadas a los modelos de la generación 993. En total, la división de vehículos clásicos almacena unas 52.000 piezas, que pueden obtenerse en los Centros Porsche y talleres asociados, repartidos por el mundo para reparar y restaurar los modelos que así lo requieran.

Para la fabricación de este vehículo único ha sido necesario un año y medio de trabajo. El punto inicial fue proteger la carrocería contra la corrosión y aplicar un proceso de pintura como el que hoy se emplea en los modelos de producción en serie. El siguiente paso fue el ensamblaje y la puesta a punto por los especialistas de Porsche Classic en el taller de restauración de la marca situado en Stuttgart. Un nuevo motor bóxer 3.6 de seis cilindros, twin turbo y con una potencia de 450 caballos, fue integrado en el coche para lograr las mismas prestaciones de cuando estaba en producción en su época. El almacén de piezas originales guardaba a buen recaudo la transmisión manual y la tracción integral. El número de chasis estampado a mano da continuidad al último 993 Turbo de fabricación en serie, que salió de la línea de producción en 1998.

Los elementos exteriores e interiores quedaron en manos del equipo de Porsche Exclusive Manufaktur, que fue responsable del Porsche 911 Turbo S Exclusive Series de 2018, un edición limitada a 500 unidades en todo el mundo. Para complementar estos elementos, los diseñadores del departamento de Estilo de Porsche trabajaron sobre el color y el posicionamiento de las insignias y otros detalles interiores.

El 993: un artículo de colección muy deseado

El 993 sigue siendo un objeto de deseo muy solicitado en nuestros días por su sofisticación y su fiabilidad. Fue el primer 911 que recurrió a una suspensión de aluminio, lo que le dio una agilidad inusitada en aquel tiempo. La versión Turbo del 911 (993) fue también pionera por su motor twin turbo que, junto a la transmisión, acabó convirtiéndose en el grupo propulsor de serie con emisiones más bajas del mundo, en el año 1995. La sección frontal es más baja que en las series anteriores del 911, gracias a un cambio en el diseño de los faros, que pasaron de ser redondos a elipsoidales. Las llantas de aluminio con radios huecos -primicia en el mundo del automóvil- fueron otra de las innovaciones del 911 Turbo con tracción integral. Apenas 345 unidades del 911 Turbo S, con motor potenciado hasta los 450 CV, salieron de fábrica.

La carrocería recibe un tratamiento de pintura por inmersión catódica en la planta de Porsche, que le otorga el mismo acabado de los modelos actuales. Este proceso se lleva a cabo en apenas unas horas, pero la construcción de este vehículo único lleva un año y medio en total.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-classic-project-gold-vision-unique-piece-individualized-16815.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d7cfe210-4e64-4e0e-a479-a5a41dd82206.zip

External Links
http://www.porsche.com/classic

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart