

El nuevo Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé ahora en Ecuador

12/09/2022 Con 680 CV de potencia es el Cayenne más potente de la familia de SUVs premium.

El nuevo Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé, la variante más deportiva de la familia Cayenne, ya está en Ecuador gracias al representante oficial de la marca, Álvarez Barba S.A. La presentación de una unidad en color Plata GT metalizada fue el pasado jueves en el Porsche Center Quito.

El Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé entrega una potencia combinada del sistema de 680 caballos (500 kW), gracias a la interacción inteligente de un motor V8 de cuatro litros (550 CV/404 kW) y de un motor eléctrico integrados a una transmisión Tiptronic S de ocho velocidades (136 CV/100 kW). El par máximo del sistema, de 900 Nm, está disponible apenas superado el régimen de ralentí. Esto le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 295 km/h. Este excepcional rendimiento va acompañado de un alto nivel de eficiencia: el Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé puede circular en modo eléctrico hasta 48 kilómetros con cero emisiones. Esto le permite recorrer en promedio 114,7 kilómetros por galón, según el ciclo NEDC y consumir entre 23,5 y 23,0 kWh/100 km.

Las cifras hablan por sí mismas. Se trata de un SUV que combina el ADN deportivo de Porsche 911 con el cuidado del medio ambiente del Taycan", dijo Diego Galindo, gerente comercial de Álvarez Barba S.A. El Cayenne Turbo S-Hybrid, en sus dos versiones, es el único SUV del mercado que puede ofrecer lo mejor de esos dos mundos. Un deportivo para los clientes que quieren lo más moderno en tecnología y cuidado medioambiental".

Una velocidad de hasta 135 km/h solo con el motor eléctrico

Como todos los Porsche híbridos enchufables, el nuevo modelo cumbre de la familia Cayenne también es uno de los vehículos más deportivos en el segmento premium gracias al sistema de propulsión híbrido, no a pesar de él. En los Cayenne Turbo S E-Hybrid, el motor eléctrico está situado entre el V8 de gasolina y la transmisión Tiptronic S de ocho marchas.

Los dos motores están interconectados a través de un embrague colocado dentro del módulo híbrido, que se denomina Actuador de Embrague Eléctrico (ECA por sus siglas en inglés). En el modo de conducción E-Power, el motor eléctrico puede propulsar el vehículo por sí mismo hasta una velocidad máxima de 135 km/h. También se puede utilizar en otros modos para conseguir un extra de potencia. Existe la posibilidad de seleccionar estos modos por medio del Sport Chrono Package de serie (Hybrid Auto, Sport y Sport Plus). Porsche ha tomado esta estrategia de propulsión del superdeportivo 918 Spyder. La batería de iones de litio está instalada debajo del piso del maletero y tiene una capacidad de 17,9 kWh. La batería de alto voltaje se puede cargar por completo en un poco más de dos horas con el cargador AC de 7,2 kW que lleva de serie el vehículo, cuando se utiliza una conexión de 400 voltios y 16 amperios. El proceso de carga dura aproximadamente seis horas en un enchufe doméstico convencional de 230 voltios y 10 amperios.

Sistema de control dinámico del chasís, suspensión neumática y frenos cerámicos de serie

El Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé vienen con un amplio equipamiento de serie, en el que destacan el sistema eléctrico de estabilización del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), el diferencial autoblocante trasero Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), el sistema de frenos de alto rendimiento Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), los rines de aleación ligera de 21 pulgadas en diseño Aero y con extensiones de los guardabarros en el color de la carrocería, la dirección Power Steering Plus y el Sport Chrono Package. La suspensión adaptativa de tres cámaras, que incluye la gestión activa de los amortiguadores Porsche Active Suspension Management (PASM), garantiza un amplio espectro de ajustes para conseguir un elevado confort de marcha y el dinamismo típico de Porsche. También están disponibles como equipamiento opcional los rines de aleación ligera de hasta 22 pulgadas y un eje trasero direccional.

Conectividad completa

El Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé también se beneficia de todos los nuevos elementos de la última actualización del modelo. Entre ellos destacan la nueva consola central, con su sofisticada superficie táctil y aspecto de vidrio, y el sistema de información y entretenimiento Porsche Communication Management (PCM),), que tiene un rendimiento mejorado, una interfaz de usuario diferente y una lógica de funcionamiento más intuitiva. Como antes, el PCM 6.0 es compatible con Apple CarPlay. Además, el sistema de información y entretenimiento incluye por primera vez Android Auto, lo que significa que la gran mayoría de los teléfonos celulares se pueden emparejar con el PCM.

Como todos los Cayenne, el Turbo S E-Hybrid Coupé tiene faros LED, un sistema de control de crucero con función de limitador de velocidad, protección de peatones con cámara y Park Assist delante y detrás, que incluye la cámara de visión trasera. Entre los extras encontramos los faros mátrix LED, un head-up display y visión nocturna con cámara de imagen térmica.

Equipamiento y precio en Ecuador

El Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé tiene un precio base en el país desde $235.990 dólares. Para equipamientos y precios específicos por favor póngase en contacto con un ejecutivo de ventas del Porsche Center Quito o el Porsche Center Guayaquil. Los fanáticos y clientes que quieran personalizar el Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé de sus sueños lo pueden hacer en el Car Configurator.

MEDIA ENQUIRIES

Sandra Elizabeth Carrillo Rodas

+1 (593-2) 241-0760
gerentemercadeo@alvarezbarba.com.ec

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/porsche-cayenne-turbo-s-e-hybrid-coupe-presentacion-ecuador.html

Media Package

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart