

Weltpremiere in Shanghai: Porsche zeigt den neuen Macan

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

25/07/2018 Porsche hat in Shanghai den neuen Macan vorgestellt. Das seit 2014 sehr erfolgreiche Kompakt-SUV wurde in puncto Design, Komfort, Konnektivität und Fahrdynamik umfassend aufgewertet.

Damit bleibt der Macan das sportliche Aushängeschild im Segment. Im Stil der Porsche-Design-DNA tritt der neue Macan mit einem dreidimensional ausgearbeiteten LED-Heckleuchtenband an. Die LED-Technik ist künftig auch bei den Hauptscheinwerfern serienmäßig. Auffälligste Neuerungen im Innenraum sind der 10,9 Zoll große Touchscreen des neuen Porsche Communication Management (PCM), die neu angeordneten und gestalteten Lüftungsdüsen und das aus dem 911 bekannte GT-Sportlenkrad. Das PCM erlaubt den Zugang zu neuen digitalen Funktionen wie der intelligenten Sprachsteuerung und der serienmäßigen Online-Navigation. Das Angebot an Komfort-Ausstattungen wird unter anderem um einen Stauassistenten, einen Ionisator und eine beheizbare Frontscheibe

erweitert.

Serienmäßige LED-Hauptscheinwerfer und neues Heckleuchtenband

Durch gezielte Maßnahmen am Exterieur erscheint der neue Macan noch sportlicher und moderner. In zahlreichen Details spiegelt sich die DNA der Sportwagen-Ikone 911 und des Technologieträgers 918 Spyder wider. Das Thema Licht spielt dabei eine wesentliche Rolle: Ab Werk verfügt der neue Macan über Hauptscheinwerfer mit LED-Technik.

Das hochwertige Lichtsystem mit dreidimensional ausgeführten Modulen lässt sich optional weiter optimieren: Das Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) steuert die Lichtverteilung adaptiv. Das Bugteil des Macan wurde im Detail überarbeitet und wirkt nun noch breiter. Die umfassende Neugestaltung des Hecks baut auf dem klaren Design des Vorgängermodells auf. Mit dem dreiteiligen, dreidimensional ausgearbeiteten LED-Leuchtenband kommt jetzt ein charakteristisches Porsche-Designmerkmal hinzu. Darüber hinaus spiegeln die Bremsleuchten im Vier-Punkt-Design die Markenidentität wider.

Neue Optionen: GT-Sportlenkrad, Ionisator und Stauassistent

Die Brücke zum 911 schlägt im Interieur des neuen Macan das optionale GT-Sportlenkrad. Außerdem hält der ins Lenkrad integrierte Mode-Schalter inklusive Sport Response Button als Bestandteil des optionalen Sport Chrono Pakets Einzug in den Macan. Die Liste der Komfortoptionen erweitert Porsche unter anderem um eine beheizbare Frontscheibe und einen Ionisator zur Verbesserung der Luftqualität im Innenraum. Dank neuer Exterieur-Farben wie „Miamiblau“, „Mambagrünmetallic“, „Dolomitsilbermetallic“ und „Kreide“ sowie neuer Interieur-Umfänge lässt sich der Macan nun noch individueller gestalten als bisher.

Das Interieur

Mit der Modellpflege erweitert Porsche auch das Angebot an Assistenzsystemen für den Macan. So ermöglicht der neue Stauassistent inklusive Abstandsregeltempostat komfortableres und entspannteres Fahren im Geschwindigkeitsbereich bis 60 km/h. Das System kann nicht nur teilautomatisiert beschleunigen und bremsen, sondern assistiert im Stau oder im zähfließenden Verkehr auch beim Lenken.

10,9-Zoll-Touchdisplay und volle Vernetzung

Der Macan bietet durch sein neues Porsche Communication Management (PCM) umfassende

Konnektivität und zahlreiche digitale Funktionen. Oberhalb der Porsche-typisch ansteigenden Mittelkonsole fügt sich der von bisher 7,2 auf 10,9 Zoll vergrößerte Full-HD-Touchscreen harmonisch in die neu gestaltete Armaturentafel ein. Die Benutzeroberfläche des Infotainment-Systems lässt sich wie bei Panamera und Cayenne mittels vordefinierter Kacheln individuell gestalten. Die Lüftungsdüsen wurden neu gestaltet und sind jetzt unterhalb des zentralen Bildschirms angeordnet.

Jeder Macan ist mit einem Connect Plus-Modul ausgestattet und somit serienmäßig voll vernetzt. Daran geknüpft sind digitale Funktionen und Dienste wie zum Beispiel die intelligente Sprachsteuerung Voice Pilot und die Echtzeit-Verkehrsinformationen als Teil des ebenfalls serienmäßigen Online-Navigationssystems. Eine zentrale Rolle spielt dabei unter anderem die Anbindung an die „Here Cloud" mit hochaktuellen schwarmbasierten Verkehrsdaten. Die neue Offroad Precision App bietet die Möglichkeit, das Offroad-Erlebnis mit dem Macan zu dokumentieren und zu analysieren.

Optimiertes Fahrwerk mit neuen Reifen und Rädern

Der neue Macan untermauert mit einem optimierten Fahrwerk seine Ausnahmestellung als Sportwagen im Segment der Kompakt-SUV. Die Feinabstimmung sorgt für mehr Neutralität bei gleichbleibender Fahrstabilität und verbessertem Komfort. Der Macan tritt weiterhin mit einer für das SUV-Segment unkonventionellen Mischbereifung mit unterschiedlich breiten Reifen an Vorder- und Hinterachse an. Wie bei den Porsche-Sportwagen lassen sich dadurch die Vorteile des intelligenten Allradantriebs Porsche Traction Management (PTM) fahrdynamisch optimal nutzen. Neu entwickelte Reifen mit verbesserten Performance-Eigenschaften ermöglichen noch mehr Querdynamik und somit noch mehr Fahrspaß. Neue 20- und 21-Zoll-Räder erhöhen darüber hinaus den optischen Gestaltungsspielraum.

Erfolgsmodell Macan: seit 2014 mehr als 350.000 Auslieferungen

Der Macan ist eine Erfolgsgeschichte. Porsche-typische Performance auf jedem Terrain, gepaart mit hoher Alltagstauglichkeit – diese Kombination überzeugte von Anfang an: Seit 2014 hat Porsche mehr als 350.000 Einheiten ausgeliefert. Besonders auf dem absatzstärksten Markt China, wo Porsche erstmals das modellgepflegte Kompakt-SUV vorgestellt hat, erfreut es sich mit über 100.000 Auslieferungen großer Beliebtheit. Das in Shanghai präsentierte Modell wird ausschließlich auf dem chinesischen Markt angeboten. Weitere Modelle und Märkte folgen im Jahresverlauf.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-macan-2018-kompakt-suv-weltpremiere-shanghai-design-komfort-konnektivitaet-fahrdynamik-15889.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d78d74d9-e726-4b68-af87-cb45c368380c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart