

À Goodwood, le Porsche Cayenne montre toute l'étendue de ses talents

14/07/2025 Le Cayenne, modèle le plus polyvalent de Porsche, aujourd'hui et pour longtemps encore, a fait plusieurs apparitions très remarquées lors de la dernière édition du Festival of Speed à Goodwood, au Royaume-Uni. Lors de la légendaire course de côte, le futur Cayenne Electric a notamment laissé entrevoir son fort potentiel en matière de dynamique de conduite.

À Goodwood, Porsche a une fois de plus fait la preuve éclatante de la polyvalence du Cayenne. Dans le cadre du Festival of Speed, l'accent a été mis à la fois sur les performances, le confort et les capacités tout-terrain de la gamme de SUV, avec en prime un petit avant-goût de l'avenir. Lors de la légendaire course de côte, un prototype camouflé du futur Cayenne Electric a démontré l'excellente dynamique de conduite de ce futur SUV tout électrique, que Porsche proposera parallèlement aux modèles thermiques et hybrides. La génération actuelle du modèle a également célébré une première à Goodwood avec les nouveaux modèles Cayenne Black Edition. Des représentants des médias ont également pu expérimenter eux-mêmes les capacités tout-terrain des modèles actuels du Cayenne lors de parcours

exclusifs dans les environs de Goodwood.

Le prototype électrique impressionne lors de la course de côte

Quelques semaines seulement après son record de course de côte à Shelsley Walsh, le Cayenne Electric a de nouveau fait sensation au Royaume-Uni. Pendant le festival, le prototype camouflé de manière spectaculaire a gravi à plusieurs reprise la célèbre côte de Goodwood, avec au volant Gabriela Jílková, pilote d'essai et de développement sur simulateur pour l'équipe de Formule E TAG Heuer Porsche. Cette dernière avait déjà établi un nouveau record pour un SUV sur le parcours de 914 mètres de Shelsley Walsh avec le Cayenne tout électrique. Avec un temps de 31,28 secondes, elle a pulvérisé le précédent record de plus de quatre secondes.

Le système de châssis Porsche Active Ride, intégré dans le prototype proche de la série, constitue un élément technique central contribuant à l'excellente dynamique de conduite. Le système maintient la carrosserie à l'horizontale, garantissant ainsi une traction maximale et un confort optimal, et ce même lors de manœuvres brutales de freinage, de direction ou d'accélération. L'accélération impressionnante (18,3 mètres départ arrêté en seulement 1,94 seconde) donne déjà un aperçu de la puissance du futur modèle de série.

Cayenne Black Edition : sportif, élégant et confortable

La génération actuelle du Cayenne a, elle aussi, fait parler d'elle : avec le Cayenne Black Edition, Porsche a présenté à Goodwood une nouvelle édition spéciale au style sportif et élégant, offrant un confort optimal. La Black Edition est disponible avec trois motorisations et deux variantes de carrosserie, à savoir SUV classique et SUV coupé. Des éléments extérieurs noirs avec finition brillante, tels que le bouclier avant Sport Design, les rétroviseurs extérieurs et la désignation modèle, soulignent le caractère exclusif du véhicule.

L'habitacle se distingue par des éléments en aluminium brossé noir et un équipement de série enrichi. Parmi les équipements figurent notamment les phares matriciels à LED HD à finition teintée, le système audio BOSE® Surround Sound-System, des sièges Confort à l'avant avec 14 positions et fonction mémoire, ainsi que des jantes de 21 pouces ornées de l'écusson Porsche en couleur. Les options proposées par Porsche Exclusive Manufaktur permettent d'aller encore plus loin dans la personnalisation. En plus du nouveau modèle spécial de Cayenne, la nouvelle Black Edition du Taycan a également fait ses grands débuts à Goodwood.

Une expérience tout-terrain dans un paysage typiquement anglais

Les journalistes ont pu constater par eux-mêmes à quel point le Cayenne est à l'aise hors des routes goudronnées lors de trajets tout-terrain encadrés autour de Goodwood. Ils ont démarré sur le domaine

du West Dean College et ont emprunté des routes secondaires publiques à travers le paysage vallonné typique des South Downs. Lors de cette démonstration, les modèles actuels du Cayenne ont une fois de plus prouvé leur grande aptitude au tout-terrain, une caractéristique emblématique de cette gamme depuis son lancement en 2002. Grâce à un châssis adaptatif, à une transmission intégrale de série, à différents modes tout-terrain et à une garde au sol généreuse, le Cayenne reste à ce jour un véhicule polyvalent sportif sur route, doublé d'un compagnon fiable en dehors des sentiers battus.

Prochaine étape : IAA Mobility à Munich

Le Cayenne Electric semble bien lancé vers la production en série. Sa prochaine apparition publique est prévue pour septembre 2025, lors du salon IAA Mobility à Munich. À cette occasion, en plus de présenter le prototype, Porsche dévoilera également une innovation technologique qui jouera un rôle déterminant dans l'avenir de la conduite 100 % électrique, tout en la rendant encore plus confortable.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Cayenne Black Edition (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.7 – 10.9 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 265 – 248 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.7 – 10.6 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 265 – 242 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne S E-Hybrid Coupé Black Edition (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.0 – 19.2 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 103 – 92 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: À Goodwood, le Porsche Cayenne montre toute l'étendue de ses talents/Images/img_1.jpg
Title: Gabriela Jílková, simulator and development driver for the TAG Heuer Porsche Formula E Team, Prototype Cayenne Electric, Goodwood, Festival of Speed, 2025, Porsche AG
Subline: Gabriela Jílková

Path: À Goodwood, le Porsche Cayenne montre toute l'étendue de ses talents/Images/img_2.jpg
Title: Cayenne S E-Hybrid Coupé Black Edition, Goodwood, Festival of Speed, 2025, Porsche AG
Subline: Cayenne S E-Hybrid Coupé Black Edition

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-cayenne-electric-goodwood-festival-speed-40064.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d6a2363f-dea1-4384-962c-8b25d09a5c44.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart