

Primul 911 Carrera 4 GTS “Tribute to Transfăgărășan" a fost livrat unui client din România

28/07/2025 Primul 911 Carrera 4 GTS cu un pachet de opțiuni dedicat celei de-a 50-a aniversări a drumului care leagă regiunile istorice Muntenia și Transilvania, anunțat anul trecut, tocmai a fost livrat unui client român.

- **Automobilele sunt dedicate drumurilor și comunității Porsche din România, fiind anunțate încă de anul trecut drept o creație a Style Porsche și a echipei Sonderwunsch din Zuffenhausen. Fiecare dintre cele zece unități a fost personalizată în detaliu de către viitorul client, împreună cu experții Sonderwunsch.**
- **Cele nouă exemplare rămase vor fi prezentate în cadrul unui eveniment exclusivist, în august.**
- **Viitorii proprietari au vizitat Stuttgart în avanpremieră, ca parte a unei experiențe Sonderwunsch.**

Stuttgart / București. Primul 911 Carrera 4 GTS cu un pachet de opțiuni dedicat celei de-a 50-a

aniversări a drumului care leagă regiunile istorice Muntenia și Transilvania, anunțat anul trecut, tocmai a fost livrat unui client român.

După un eveniment de succes organizat anul trecut împreună cu Cluburile Porsche din România, Bosnia si Herțegovina, Bulgaria, Croatia, Elvetia, Georgia, Germania, Moldova, Serbia și Ucraina, în onoarea celui mai cunoscut drum alpin din România, Transfăgărășanul, apreciat de pasionații de mașini din întreaga lume, echipa Porsche Sonderwunsch din Zuffenhausen a început construcția a zece unități 911 Carrera 4 GTS echipate cu un pachet special de opțiuni „Tribute to Transfăgărășan".
„Când am experimentat Transfăgărășanul în timpul celei de-a 50-a aniversări a modelului 911 Turbo de anul trecut, ne-am inspirat foarte mult pentru acest pachet de individualizare", spune Alexander Fabig, vicepreședinte Individualisation & Classic la Porsche. „Prin urmare, am decis să creăm nu doar una, ci zece mașini personalizate, care să aducă un omagiu unuia dintre cele mai fermecătoare și legendare drumuri."

Cele nouă mașini rămase, personalizate până în cele mai mici detalii de către viitorii lor proprietari, vor fi prezentate în cadrul unui eveniment exclusivist, programat pentru ultima săptămână a lunii august.

„Transfăgărășanul este cunoscut de pasionații de mașini din întreaga lume pentru peisajele sale magnifice și virajele sale în ac de păr și aștept cu nerăbdare să văd aceste mașini excepționale conduse chiar pe drumul pe care îl omagiază", spune Adrian Pascu, Director Executiv Importator Porsche.

Personalizare până în cele mai mici detalii

În timp ce toate cele zece automobile din seria „Tribute to Transfăgărășan" împărtășesc un set de caracteristici de design distinctive - cum ar fi însemnele exterioare aniversare, accentele drapelului românesc și elementele interioare personalizate, inclusiv logo-urile brodate și pragurile ușilor iluminate - fiecare automobil a fost configurat individual de viitorul său proprietar prin intermediul programului Porsche Sonderwunsch. Această colaborare unică a permis o personalizare extinsă dincolo de tema comună, inclusiv finisaje de culoare personalizate, materiale de interior și accesorii. Prin urmare, fiecare mașină din serie este o expresie unică a viziunii proprietarului său, toate fiind unite de un omagiu comun adus unuia dintre cele mai emblematice drumuri de condus din întreaga lume.

Primul exemplar, care este acum livrat fericitului său proprietar, a fost configurația originală, utilizată ca punct de plecare pentru următoarele unități. Automobilul este vopsit în Paint to Sample Graphite Grey, cu detalii contrastante Guards Red.
Exteriorul mașinii este prevăzut cu jante cu spițe contrastante finisate în Guards Red și cu un autocolant de ușă Tribute to Transfăgărășan. Inelele farurilor sunt, de asemenea, vopsite în Guards Red, adăugând un accent vizual izbitor părții frontale. Stâlpul B prezintă o emblemă dedicată „Tribute to Transfăgărășan", marcând automobilul drept unul dintre cele zece create cu această specificație personalizată. În spate, lamelele grilei motorului sunt vopsite discret în culorile drapelului României.

Interiorul prezintă numeroase detalii personalizate. Protecțiile iluminate ale pragurilor ușilor afișează inscripția Tribute to Transfăgărășan, în timp ce logo-ul special dezvoltat este brodat în tetiere și

embosat pe cotiera centrală. Tabloul de bord din partea pasagerului este, de asemenea, împodobit cu logo și inscripții, subliniind conceptul de interior personalizat al mașinii.

În ceea ce privește accesoriile speciale, acest "hero car" a primit covorașe personalizate cu logo, chei de mașină vopsite și o husă pentru chei cu logo, precum și o servietă de bord personalizată, care poartă logo-ul Tribute to Transfăgărășan, sporind și mai mult identitatea distinctivă a mașinii.

Toate cele zece exemplare dotate cu pachetul de opțiuni Tribute to Transfăgărășan au fost configurate individual de către proprietarii lor, prin intermediul programului Porsche Sonderwunsch.

Viitorii proprietari au putut să își vadă în avanpremieră mașinile la începutul acestui an, când au vizitat uzina companiei și au discutat ultimele detalii cu specialiștii Sonderwunsch.

Primul 911 omologat pentru circulația rutieră echipat cu un sistem hibrid performant, super-ușor

Noile modele 911 Carrera GTS beneficiază de cunoștințele dobândite de inginerii Porsche din lumea motorsportului, care au stat la baza proiectării sistemului hibrid.

Inima sistemului de propulsie T-Hybrid este un nou motor boxer de 3,6 litri, cu performanțe impresionante: 911 Carrera 4 GTS Coupé sprintează de la 0 la 100 km/h în 3,0 secunde și atinge o viteză maximă de 312 km/h.

În total, puterea sistemului este de 398 kW (541 CP) și 610 Nm. Creșterea puterii față de predecesorul său este de 45 kW (61 CP).

Noul 911 Carrera 4 GTS oferă caracteristici de condus extrem de dinamice, reducând în același timp emisiile de CO_2 și cântărind semnificativ mai puțin în comparație cu vehiculele hibride plug-in. Creșterea în greutate față de predecesorul său este de doar 50 de kilograme.

Despre programul Sonderwunsch
Porsche reinterpretează legendarul program Sonderwunsch (cerințe speciale) de la sfârșitul anilor 1970, permițând realizarea de exemplare unice, personalizate - co-create de client și realizate profesional de Porsche. Oferta pentru automobilele noi include instalarea de specificații personalizate direct în fabrică. Un punct forte pe care clienții îl pot accesa atunci când comandă un automobil este Paint to Sample Plus: Porsche creează și dezvoltă o culoare exterioară individuală, pe baza preferințelor clientului.

Modernizarea (retrofitting-ul) automobilelor este, de asemenea, posibilă. Clienții pot reproiecta complet interiorul și exteriorul mașinii lor sau pot crea piese unice, cu personalizare extinsă, cu sprijinul echipei de dezvoltare și design Porsche. Pentru modelele mai vechi, acest program include întotdeauna restaurarea, care poate fi comandată și separat.

Informații suplimentare, precum și materiale video și foto găsiți pe Porsche Newsroom:

www.newsroom.porsche.com

Date consum:
Consum combinat: 11,0 – 10,4 l/100 km, Emisii CO2 combinat (WLTP)*: 248 – 236 g/km

Atunci când cifrele sunt furnizate ca intervale, acestea nu se referă la un singur vehicul individual și nu fac parte din ofertă. Acestea sunt furnizate exclusiv în scopul comparării diferitelor tipuri de vehicule și se referă la gama de produse de pe piața germană. Echipamentele și accesoriile suplimentare (piese suplimentare, formatul anvelopelor etc.) pot modifica parametrii relevanți ai vehiculului, cum ar fi greutatea, rezistența la rulare și aerodinamica și, pe lângă condițiile meteorologice și de trafic și comportamentul individual de conducere, pot afecta consumul de combustibil/electricitate, emisiile de CO_2, autonomia și valorile performanței de conducere ale unui vehicul.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2025/produse/Primul-911-Carrera-4-GTS-“Tribute-to-Transfagarasan”-a-fost-livrat-unui-client-din-România.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d6929297-07d7-4080-a493-74166cd7cedc.zip