

Porsche amplia l'offerta di SUV completamente elettrici con la Cayenne S

10/03/2026 La nuova Cayenne S arricchisce la gamma di SUV completamente elettrici aggiungendo un modello che presenta un mix equilibrato di alte prestazioni, efficienza e un'ampia dotazione.

La sua trazione integrale ha una potenza di 400 kW (544 CV), con Launch Control fino a 490 kW (666 CV). La Cayenne S Electric si presenta con un aspetto imponente e originale grazie a sporgenze anteriori e posteriori. Inoltre, con la linea di prodotti «Style», Porsche presenta una selezione curata «Director's Cuts» di Style Porsche. Il punto di partenza è costituito dal pacchetto per interni «Style» per tutti i modelli della Cayenne Electric.

La nuova Cayenne S Electriccompleta la gamma di modelli e si posiziona tra la Cayenne Electric e il modello top di gamma Cayenne Electric Turbo. L'aumento di potenza fino a 165 kW (224 CV), il design degli esterni affinato e le opzioni di allestimento aggiuntive differenziano la S dalla versione «entry level». La Cayenne S Electric accelera da 0 a 100 km/h in 3,8 secondi, raggiungendo una velocità

massima di 250 km/h. L'autonomia combinata su ciclo misto WLTP arriva fino a 653 chilometri. Analogamente agli altri due modelli Cayenne Electric, la versione S dispone di una batteria ad alta tensione con una capacità lorda di 113 kWh, che può essere ricaricata a una colonnina di ricarica rapida idonea con una potenza di carica fino a 400 kW[2] incrementando lo stato di ricarica (SoC) dal 10 all'80% in meno di 16 minuti[3].

Raffreddamento diretto a olio del motore sull'asse posteriore per garantire un'elevata erogazione continua di potenza ed efficienza

La trazione di nuova concezione, con un motore sincrono a magneti permanenti sull'asse anteriore e uno sull'asse posteriore, consente una potenza di sistema di 400 kW (544 CV), e con il Launch Control si raggiunge una velocità di 490 kW (666 CV). Come la Cayenne Turbo, anche la Cayenne S è dotata di un sistema di raffreddamento diretto a olio del motore elettrico sull'asse posteriore. A differenza dei tradizionali motori elettrici, il calore si disperde direttamente in corrispondenza dei componenti conduttori di corrente. L'inverter a impulsi (PWR) sull'asse posteriore utilizza il carburo di silicio come materiale semiconduttore ed elabora correnti con una potenza fino a 620 ampere.

La Cayenne S Electric si distingue per la parte inferiore anteriore e posteriore appositamente realizzata per il modello in Grigio Vulcano metallizzato; gli inserti e il diffusore sono verniciati nella tonalità degli esterni. I cerchi Cayenne S-Aero da 20 pollici completano il look. Per la Cayenne S sono disponibili dotazioni speciali riservate fino a questo momento alla Turbo: su richiesta, il sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) garantisce una dinamica di guida ancora più precisa. Il telaio Highend attivo Porsche Active Ride compensa quasi completamente i movimenti della carrozzeria e garantisce una stabilità di guida eccezionale. Inoltre, per il modello S è disponibile l'impianto frenante ad alte prestazioni «Porsche Ceramic Composite Brake» (PCCB), dotato di pinze dei freni gialle. Lo stesso vale per il pacchetto Sport Chrono. Grazie alla funzione push-to-pass[1], è possibile attivare una potenza aggiuntiva fino a 90 kW (122 CV) per 10 secondi. La modalità di circuito integrata garantisce le massime prestazioni in pista grazie a un precondizionamento mirato della batteria.

Come tutti i modelli Cayenne completamente elettrici, anche la Cayenne S può essere configurata in modo assolutamente personalizzato. Una gamma di 13 colori per gli esterni e diversi pacchetti per gli interni e le finiture cromatiche offrono ai clienti numerose possibilità di personalizzazione.

La Cayenne S Electric è ordinabile da subito. I prezzi, comprensivi di IVA e con dotazione specifica per Paese, partono in Svizzera da 144'600 franchi svizzeri. La clientela svizzera beneficia di un'estensione della garanzia (2 + 2), di un'estensione dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: * Fari principali LED HD Matrix, Porsche Electric Sport Sound, climatizzatore automatico a 4 zone, sedili anteriori e posteriori riscaldabili,sistema di purificazione dell'aria, apriporta garage secondo lo standard HomeLink®, predisposizione per ricarica wireless Porsche, sistema audio surround BOSE®.

Nuova offerta di Exclusive Manufaktur: il pacchetto «Style» per interni

Nella linea di prodotti «Style», Porsche Exclusive Manufaktur propone pacchetti selezionati, realizzati dallo studio di design «Style Porsche» e da Exclusive Manufaktur. Il punto di partenza di questi «Director's Cuts» è costituito dal pacchetto per interni «Style», disponibile come optional da subito per tutti i modelli Cayenne Electric.

Con una combinazione di colori e materiali abbinati alla tonalità degli esterni Mystic Green metallizzato, il pacchetto crea un ambiente moderno ed esclusivo. Il cuore è costituito dall'allestimento in pelle bicolore nero e verde Delgada, colore che riverbera anche nei rivestimenti delle portiere e nei comodi sedili a 14 regolazioni; anche le cinture di sicurezza riprendono il tema cromatico. Le cuciture decorative in verde Delgada sottolineano l'attenzione ai dettagli, così come il contorno ricamato dello stemma Porsche sui poggiatesta.

Listelli decorativi in alluminio, verniciati in verde Izabal, creano contrasti moderni rispetto alle superfici in pelle. Il volante sportivo GT in pelle nera è dotato di una marcatura a ore 12 e di una cucitura a croce in verde Delgada. Un anello verde Izabal sul modulo Airbag e la rotella zigrinata dello stesso colore dell'interruttore Mode sottolineano il gusto individuale. Nel campo visivo diretto del conducente, il quadrante della bussola, il cronometro Sport Chrono e il Powermeter nella strumentazione riprendono il colore verde Izabal.

La dotazione è completata da un pacchetto di finiture cromatiche in Silvershade e da un poggiabraccia della console centrale con una scritta in rilievo «Porsche Exclusive Manufaktur». Anche la chiave della vettura è verniciata in verde Izabal e viene consegnata in un astuccio con cucitura decorativa in verde Delgada. Le mascherine sottoporta in alluminio anodizzato nero con denominazione del modello illuminata di verde e i tappetini neri con bordatura, inserto, emblema e cuciture decorative completano il quadro armonioso.

[1] Lo stato di carica della batteria e la temperatura della batteria possono influire sulle prestazioni Push-to-Pass.

[2] Potenza di carica Cayenne in condizioni specifiche con colonna di carica rapida CCS > 400 kW, > 850 V, > 520A, stato di carica in uscita 45% - 48%, temperatura della batteria 40 °C - 42 °C. Potenza di carica massima per corrente continua (CC) in un processo di ricarica dal 10% SoC fino all'80% SoC in condizioni ottimali: 390 kW (colonna di ricarica rapida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura della batteria 15 °C, stato di carica in uscita 9% e autonomia residua < 60 km).

[3] Tempo di ricarica Cayenne per corrente continua (CC) con potenza di carica massima dal 10% SoC fino all'80% SoC in condizioni ottimali (colonna di ricarica rapida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura della batteria 15 °C, stato di carica in uscita 9% e autonomia residua < 60 km).

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 22.0 – 19.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 22.5 – 20.4 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne S Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.7 – 19.4 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/products/porsche-la-nuova-cayenne-s-electric-41869.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d6770089-78ea-4cde-8cc3-0b69de0f841f.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/it_CH/prodotti/cayenne/cayenne-electric.html