

Ágil y exclusivo: el nuevo Porsche Macan T llega a Guatemala

23/02/2023 El Porsche Macan T es el nuevo modelo de la exitosa línea de SUVs compactos de Porsche que Grupo los Tres acaba de presentar en Guatemala. Se trata del primer vehículo deportivo de cuatro puertas en incorporar esta denominación especial, que hasta la fecha había estado reservada para los 911 y 718.

El Porsche Macan T es el nuevo modelo de la exitosa línea de SUVs compactos de Porsche que Grupo los Tres acaba de presentar en Guatemala. Se trata del primer vehículo deportivo de cuatro puertas en incorporar esta denominación especial, que hasta la fecha había estado reservada para los 911 y 718.

"La letra T representa una forma única de conducción dinámica en Porsche desde la década de 1960", dijo Miguel Castañeda, gerente de marca Porsche en Guatemala. "Significa 'Touring' e identifica modelos que ofrecen una experiencia de conducción especialmente auténtica gracias a un ajuste preciso, equipamiento exclusivo y motores eficientes".

Fiel al espíritu del Porsche 911 T de 1968, el nuevo Macan T destaca por su increíble dinamismo y por

un ligero motor turbo de 1984 cm3, combinado con un diseño atlético y un equipamiento de serie ideal para un estilo de conducción deportivo. Con este concepto, el Macan T se sitúa dentro de la gama entre el Macan y el Macan S.

El Macan T tiene una potencia de 265 CV (195 kW) y un par máximo de 400 Nm, unas características que permiten al conductor disfrutar plenamente al volante. Como es habitual en este todoterreno compacto, el motor va acoplado a una transmisión automática de doble embrague y siete marchas (PDK), que permite cambios muy rápidos, y al sistema de tracción integral Porsche Traction Management (PTM). Las altas cifras de par que hay disponibles en un abanico amplio de revoluciones proporcionan una respuesta inmediata en cualquier situación. Con el paquete Sport Chrono de serie, que incluye el selector de modos y el botón Sport Response en el volante, el Macan T acelera de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 232 km/h.

El Macan T es el único modelo Porsche que lleva de serie una suspensión de resortes helicoidales con amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM), combinada con una carrocería que reduce su distancia al suelo en 15 milímetros. Las barras estabilizadoras del eje delantero son más rígidas y la puesta a punto del chasís ha sido optimizada con el fin de crear la suspensión perfecta para este vehículo y su sistema de propulsión, lo que da como resultado una respuesta inmediata de la dirección y un comportamiento muy ágil.

El sistema Porsche Traction Management (PTM) también fue adaptado a las demandas del Macan T y está especialmente diseñado para las cotas de las ruedas del eje trasero. Como opción los clientes pueden optar por la suspensión neumática adaptativa con amortiguación PASM y rebajar así otros 10 milímetros la altura de la carrocería, algo novedoso en los Macan con motores de cuatro cilindros. También puede ser solicitado el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), un sistema configurado para las características dinámicas del Macan T que aporta un comportamiento aún más eficaz.

Detalles exclusivos por dentro y por fuera

Elementos de diseño pintados en Gris Ágata metalizado en el frontal, los laterales y la parte trasera del Macan T diferencian a esta versión del resto de variantes de la familia. El color de contraste exclusivo puede ser visto en la moldura delantera, los retrovisores exteriores, los estribos laterales, el spoiler de techo y los logotipos posteriores. Las salidas del tubo de escape deportivas y las molduras de las ventanillas en negro de alto brillo forman parte del equipamiento de serie. El logotipo 'Macan T' en los estribos va igualmente pintado en negro. También son de serie los rines Macan S de 20 pulgadas en tono titanio oscuro. Los clientes tienen la oportunidad de elegir entre 13 colores para el exterior, que pueden ser básicos, metalizados o especiales.

El interior del Macan T tiene personalidad propia. Lleva de serie asientos deportivos calefactados de ajuste eléctrico en ocho posiciones, con una tapicería exclusiva basada en el paquete de cuero negro. La parte central de las butacas delanteras y de las traseras de ambos extremos lleva una franja Sport-Tex, mientras que los reposacabezas delanteros incorporan el escudo Porsche en relieve. El color de

contraste del exterior continúa en el habitáculo con las costuras decorativas en tono plata de los asientos, los reposacabezas y el volante.

El equipamiento de serie también incluye un volante deportivo GT multifunción calefactado, el cronómetro Sport Chrono en la parte superior del tablero y los molduras de puerta en aluminio negro con el logotipo Macan T.

El Macan T también se beneficia de todos los nuevos elementos de la última actualización del modelo, realizada a mediados de 2021. Entre ellos destacan la nueva consola central, con su sofisticada superficie táctil y aspecto de vidrio, y el sistema de información y entretenimiento Porsche Communication Management (PCM), que dispone de una pantalla táctil de 10,9 pulgadas, así como integración completa de serie con Apple CarPlay.

Los entusiastas de la marca pueden personalizar el Macan T de sus sueños en el Porsche Car Configurator de Guatemala.

MEDIA ENQUIRIES

Claudia Samayoa

+(502-2) 3128-9071
csamayoa@grupolostres.com

Image Sublines

Path: Ágil y exclusivo: el nuevo Porsche Macan T llega a Guatemala/imágenes/img_2.jpg
Title: Exterior 1.jpg
Subline: Miguel Casta;eda, gerente de marca Porsche en Guatemala, junto al Macan T.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/Porsche-Guatemala-Macan-T-presentacion.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d65e017e-799a-44c3-8be4-b9a19035a14f.zip