

Porsche Rennsport Reunion: crónica de la historia

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

18/07/2023 "Es importante para el futuro mantener vivos estos recuerdos", resume el legendario piloto Hans Herrman. Como la propia Porsche, Rennsport Reunion se fundó para hacer realidad un sueño. La concentración Rennsport, palabra alemana que equivale a “carreras de vehículos”, es una celebración del pasado, el presente y el futuro del automovilismo en Porsche.

Desde sus humildes comienzos anteriores al evento inaugural hasta este momento, la mayor reunión mundial de aficionados a Porsche ha crecido en popularidad y magnitud. La próxima Porsche Rennsport Reunion 7, que tendrá lugar del 28 de septiembre al 1 de octubre en el WeatherTech Raceway Laguna Seca de Monterrey (California), es la historia viva del fabricante alemán de automóviles deportivos. Habrá modelos de carreras y de carretera desde la fundación de la empresa, hace 75 años, hasta la actualidad. Y, además, atisbos de lo que traerá el futuro. El evento en sí es una crónica de la historia de la marca, un museo de la competición que se niega a detenerse.

La original

Toda leyenda necesita su propia historia de origen. Porsche Rennsport Reunion no es una excepción. La semilla se plantó tres años antes de la primera "Rennsport" oficial, cuando el gran piloto Brian Redman organizó la Porsche 50th Anniversary Reunion celebrada en Watkins Glen International, en 1999. El evento tuvo tan buena acogida que Bob Carlson, entonces responsable de Relaciones Públicas de Porsche Cars Norteamérica (PCNA), y Redman anunciaron que en 2001 se celebraría una reunión totalmente patrocinada por Porsche.

La lista de invitados confirmados fue impresionante: Roger Penske, Hurley Haywood, George Follmer, Derek Bell, Vic Elford, Paul Newman, Chip Robinson, Rob Dyson, Joe Buzetta, Tony Adamowicz, Davy Jones, Jacky Ickx y Redman estuvieron presentes. Los modelos de leyenda también lo fueron: Porsche RSK, 935, 956/962, 908 y 917. El propio Penske se subió al 917/30 de 1.000 caballos para dar una vuelta a Lime Rock con el veterano periodista especializado en automovilismo Chris Econmaki a su lado.

Fue una ocasión extraordinaria para tener coches de carreras Porsche y pilotos de todo el mundo en el pequeño pero histórico circuito de Lime Rock Park, en Connecticut. Al llegar el fin de semana del 27 al 29 de julio de 2001, nadie sabía si la Porsche Rennsport Reunion iba a ser única o la primera de muchas. Con más de 15.000 espectadores que disfrutaron del momento, Porsche se dio cuenta de que una celebración así era algo que todo el mundo quería. Al término del evento, el entonces presidente y CEO de Porsche Cars North America, Fred Schwab, anunció que esta sería solo la primera de muchas reuniones Rennsport futuras.

Carteles de ediciones anteriores

Grandes expectativas y grandes peraltes

En la segunda Porsche Rennsport Reunion, la localización tenía que sorprender aún ás y la difusión debía crecer. Y así fue. Anunciada en diciembre de 2003, la Rennsport Reunion II se celebraría en uno de los escenarios automovilísticos más famosos y grandes del mundo: el Daytona International Speedway. Como poseedor del récord de victorias en la Rolex 24 Horas de Daytona (22) y en su categoría (80), Porsche no es ajena a los altos peraltes y las curvas del circuito de Florida. Cuando los aficionados empezaron a entrar a raudales por las puertas, el evento del 23 al 25 de abril cumplió la promesa hecha tres años antes e iniciaría la cadencia de futuros encuentros.

"Porsche y el Daytona International Speedway atesoran una gran tradición en el automovilismo", afirmó Jim France, Director General de International Speedway Corporation, en el comunicado de prensa de Porsche en el que se anunciaba el evento. "Por ello, es natural que ambos se unan en algo tan emocionante como la Porsche Rennsport Reunion II. Estamos encantados de que Porsche y sus numerosos propietarios y aficionados visiten 'el centro mundial de la competición'".

Con el cincuentenario del Porsche 356 y del 550 Spyder, además del 40º aniversario del emblemático Porsche 911, había mucho que observar en la primavera de Florida. Descrita como "impresionante" por los medios de comunicación de la época, la segunda reunión atrajo a un número aún mayor de coches de carreras Porsche. De hecho, fue una de las concentraciones en las que hubo más unidades del exitoso prototipo de carreras de Porsche, el 962 (50 ejemplares), así como de su hermano, el 956. A los coches que tanto éxito cosecharon en Daytona en la década de 1980 se unió una creciente selección de vehículos conmemorativos del aniversario, tanto expuestos como en pista, en los grupos de competición del Porsche Club of America (PCA). En total, más de 600 Porsche estuvieron presentes.

Las leyendas de Porsche también se dejaron ver ante los aficionados. Vic Elford fue homenajeado por su participación en la primera victoria absoluta de Porsche en una prueba de 24 horas (Daytona en 1968). Bell, Haywood, Ickx y Redman estuvieron acompañados por Bill Adam, John Andretti, Kevin Buckler, Doc Bundy, David Donohue, Reinhold Joest, John Paul Jr, Milt Minter, Bobby Rahal, Elliott Forbes-Robinson y muchos otros grandes nombres de la historia de Porsche. Rennsport II se dedicó a la memoria de Bob Akin. El piloto y cliente de la marca, tan conocido por los aficionados de Porsche por sus máquinas de carreras respaldadas por Coca-Cola, había fallecido en mayo de 2002.

El sol de Florida atraería de nuevo la Rennsport Reunion a la comunidad costera por segunda vez. Anunciada durante la Noche de los Campeones anual de Porsche, en diciembre de 2006, la Porsche Rennsport Reunion III volvería a Daytona a finales de 2007 para conmemorar el Porsche 917 y el 25º aniversario del debut en competición del Porsche 956/962.

En aquel momento, el entonces presidente y CEO de PCNA, Peter Schwarzenbauer, ofreció esta razón para volver: "Dada la tremenda respuesta que tuvo nuestro último evento allí, el Daytona International Speedway es la elección lógica como sede de la Porsche Rennsport Reunion III. Enlaza a la perfección con la historia de competición de Porsche y es uno de los pocos circuitos en América capaz de llevar a cabo un evento de esta magnitud".

Schwarzenbauer y la entonces editora de la revista *Porsche Panorama* Betty Jo Turner dirigieron el evento, del 2 al 4 de noviembre, como “Grand Marshals”. El sábado por la tarde tuvo lugar un Concours d'Sport juzgado por el fundador del Amelia Island Concours d'Elegance, Bill Warner, en el *pit lane* de Daytona. Era la primera vez que se celebraba un concurso exclusivamente para coches de carreras. Los Porsche 917, 956/962, 550 Spyder, RS61, 904 y 910, así como los coches de carreras de serie, eran impresionantes. La alineación de pilotos también continuó creciendo con las leyendas que se sumaron a una creciente lista, incluyendo a Jörg Bergmeister y el futuro “Grand Marshal” de la Rennsport Reunion 7, Patrick Long.

También se incluyó en el programa un acontecimiento muy querido por el cofundador Carlson: un concurso de maquetas de coches a distintas escalas y categorías. Fue una despedida apropiada para Carlson. La veterana leyenda de las relaciones públicas de Porsche Cars North America falleció en diciembre de 2008.

La edición de 2007 estaba destinada a convertirse en una reunión clásica. Pero sería la última

programada en Daytona.

Sacacorchos

En un esfuerzo por ampliar el alcance de Rennsport, Porsche Cars North America anunció un cambio a la costa oeste para la Rennsport Reunion IV, en 2011. Desde entonces, todas las reuniones han tenido lugar en WeatherTech Raceway Laguna Seca, en Monterrey, California. El traslado tuvo un impacto inmediato, con más de 300 coches de carreras Porsche en pista y docenas más en la zona de exposición del *paddock* . El fin de semana del 14 al 16 de octubre, en el ambiente de la costa oeste, fue un gran éxito, con el impresionante elenco de pilotos, personalidades y coches de carreras Porsche. Al igual que la próxima Rennsport Reunion 7, el fin de semana estuvo marcado por la competición en pista, con los Porsche 911 GT3 Cup de la época. Una asistencia anunciada de 35.000 invitados también respaldó el valor del traslado a la península de Monterrey.

Quizá lo más destacado de la Rennsport Reunion IV fue la presentación en EE.UU. del Porsche 911 de la generación 991 a los aficionados. Al igual que el traslado a California, el paso al 991 más ancho, largo y agresivo era una dirección familiar pero claramente nueva para la marca alemana.

En 2015, la Rennsport Reunion fue reconocida oficialmente como la mayor reunión de coches de carreras, pilotos y aficionados de Porsche del mundo. La quinta edición volvió a celebrarse en Laguna Seca en otoño, del 25 al 27 de septiembre. El recuento de coches y pilotos creció, llegando a sumar más de 320 de los mejores vehículos de carreras de Alemania, y 75 Leyendas engalanaron el evento. Entre los asistentes había varias caras conocidas y otras nuevas. Richard Attwood, el primer piloto que consiguió la victoria absoluta en Le Mans con un Porsche, Vic Elford, George Follmer, Jurgen Barth, Jim Busby, el pionero de Porsche Hans Hermann, Jochen Mass y James Weaver estuvieron presentes junto a Alwin Springer y Patrick Long, así como el genio de la ingeniería Norbert Singer. Estos fueron solo algunos de los asistentes, junto a pilotos oficiales como Nick Tandy y Patrick Pilet.

Como prueba de la popularidad de los coches de carreras Porsche, la Rennsport Reunion V atrajo a casi el doble (60.000) de aficionados que la anterior. Incluso dio lugar a la creación de un modelo especial, el 911 Carrera GTS Rennsport Reunion Edition. Basada en el 911 Carrera GTS de 430 CV de la época, la versión de producción limitada pintada en gris Fashion y dotada de un cambio manual de siete velocidades, se fabricó en una corta tirada de 25 unidades y fue exclusiva para el mercado norteamericano.

Rennsport Reunion VI establecería un nuevo estándar para los eventos de entusiastas del automóvil. Sin parangón con cualquier peregrinación internacional de una sola marca de automóviles, la experiencia de 2018 superó las expectativas de asistencia al atraer a más de 80.000 personas a Laguna Seca. Los asistentes no quedaron decepcionados. Con la introducción de un nuevo tributo en pista al Porsche 935 y una serie de icónicos coches de carreras, privados y de la propia Porsche, Norteamérica volvió a ser el epicentro de la marca. Desde el elegante Porsche tipo 64 de 1939, anterior a la fundación oficial de la compañía en 1948, hasta el primer 356 de la historia (el 356 "Nº 1" Roadster con carrocería de

aluminio), pasando por sus hermanos de competición los Porsche 356 y 550, la era de los prototipos 910 (1967) y 908 (1969), las ediciones del 917 que van desde el K hasta el 917/10 y 917/30, y el más emblemático de los Porsche de carretera y competición, el 911, a lo largo de varias décadas de éxitos. Entre ellos se encontraban el popular Porsche 911 GT1 '98 y el más reciente, el Porsche 911 RSR-19.

Los asistentes se quedaron atónitos al ver la velocidad elegantemente brutal del Porsche 919 Hybrid Evo sobre el asfalto de Laguna Seca. Incluso el primer Porsche de tracción total, el 953 del París-Dakar, compartió pista con el último Porsche Indy, el 90P. Pero, en medio de la multitudinaria asistencia y la tormenta de figuras legendarias, también tuvo lugar la presentación de la primera carrera de tractores Porsche. Un evento que se convirtió inmediatamente en un clásico de culto.

Desde el momento en que Klaus Zellmer, entonces Director General de PCNA, dio el pistoletazo de salida el 27 de septiembre hasta la bandera a cuadros de clausura el 30 de septiembre, la sexta Rennsport Reunion supuso un nuevo hito para la marca. Eso hasta la Porsche Rennsport Reunion 7, que volverá al WeatherTech Raceway Laguna Seca del 28 de septiembre al 1 de octubre.

Información sobre las entradas de la Rennsport Reunion 7

Las entradas se pueden comprar antes del evento a través de la página web WeatherTech Raceway Laguna Seca

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2023/es-rennsport-reunion-historia-edicion-2023-33139.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d60e4f49-825c-4766-b846-598d68917148.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart