

Jürg Aeberhard nouveau leader exclusif de la GT3 Cup

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

24/08/2022 Pole position, meilleur temps au tour et deux victoires : Jürg Aeberhard est le grand gagnant du quatrième week-end de courses de la Porsche Sports Cup Suisse (PSCS). Sur l'ancien circuit de Formule 1 de Dijon-Prenois, le pilote de Biglen a pu ainsi prendre seul la tête de la GT3 Cup du Porsche Sprint Challenge Suisse, devant le pilote parrainé Jasin Ferati.

Dans le groupe des Cayman GT4 Clubsport, Alexandre Mottet a encore accru son avance en catégorie 10, celle des voitures équipées du pack Manthey. Chez les 718 Cayman GT4 Clubsport sans pack MR, les vainqueurs des sprints sont Andreas Ritzi et Jens Richter. Au volant de sa Porsche 911 GT3 Cup, Loïc Villiger a remporté la première manche du groupe Open GT, la seconde revenant à Simon Willner au volant d'une 911 GT3 R. Dans les concours de régularité de la Porsche Drivers Competition, Nicolas Garski s'est assuré encore une fois un double succès.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Pour Jürg Aeberhard, les courses de la GT3 Cup disputées sur les 3,722 km du circuit de Dijon-Prenois auraient difficilement pu se dérouler mieux. Lors des qualifications, il a démontré ses talents de maître de la pluie sur piste mouillée et a signé le meilleur temps avec 0,741 s d'avance. Parti en pole position, il s'est directement placé en tête des 18 Porsche 911 GT3 Cup dans la première course et a remporté la victoire. Mais ce n'a pas été une promenade de santé : Jasin Ferati a franchi la ligne d'arrivée à seulement 0,716 s derrière lui. Le poids plume de 18 ans, parrainé par le Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG, a dépassé Gregor Burkard au troisième des 18 tours et a ensuite réalisé le meilleur temps au tour en 1:18,677 min sur une piste à nouveau sèche. Burkard s'est finalement classé troisième, juste devant Alexander Schwarzer. Le titulaire de la licence Porsche Racing Experience, qui avait pris le départ en huitième position, a couronné sa remontée fulgurante en se classant quatrième devant Ernst Keller.

Aeberhard a également remporté la seconde manche. Au cours des 17 tours qui le séparaient de l'arrivée, il a réussi à creuser un écart de près de 15 s sur Ferati. Aeberhard a été le seul pilote à réaliser des temps presque toujours inférieurs à 1:20 min au volant de la Porsche 911 GT3 Cup génération 992, d'une puissance de 515 ch. Au premier tour, Ferati avait perdu au profit de Burkard la deuxième place qu'il occupait sur la grille de départ, mais il l'a récupérée au septième tour. Burkard a dû ensuite laisser filer Ernst Keller, jusqu'à ce que la course s'arrête pour lui au dixième tour. Schwarzer a pu ainsi se hisser à la quatrième place. Derrière lui à l'arrivée : Peter Hegglin, Marc Arn et Sébastien Pidoux, passé de la 17e à la septième place.

« Le week-end s'est parfaitement déroulé pour moi : la dernière fois que j'avais piloté une voiture de course sous la pluie, c'était en 2014, alors j'ai été d'autant plus content de ma nette pole position sur piste mouillée », a déclaré Jürg Aeberhard. « Ce week-end a été un parfait sans faute. J'ai pu faire mes tours et à la fin, il me restait même des réserves. »

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Sur les 3,722 km du circuit de Dijon-Prenois, Alexandre Mottet a réussi un nouvel exploit dans la première course du groupe GT4 Clubsport : comme précédemment à Franciacorta en Italie, il s'est imposé au volant de sa 718 Cayman GT4 Clubsport de 425 ch face aux 718 Cayman GT4 RS Clubsport dont la vitesse nominale est bien supérieure. Le Suisse a construit son succès en effectuant un départ en trombe qui l'a fait passer de la troisième à la première place dès le premier tour, position qu'il a conservée jusqu'à l'arrivée avec une avance de deux secondes. Mottet a donc logiquement remporté la victoire en catégorie 10, celle des véhicules équipés du pack Manthey Racing, devant Markus Lietzau. C'est Jean-Paul Chaligne qui a remporté les qualifications, sur une piste mouillée. Parti de la pole position dans la course de 18 tours, il est retombé à la cinquième place du classement général et s'est classé troisième de sa catégorie. La catégorie 11, celle qui accueille les 718 Cayman GT4 Clubsport sans pack MR, a été elle aussi passionnante. Après une performance exceptionnelle, Andreas Ritzi a

décroché la première place devant Remo Stebler. Andreas Greiling, encore deuxième au classement général lors de qualifications pour le moins pluvieuses, a dû laisser filer les véhicules les uns après les autres et a fini troisième de sa catégorie. Dans le groupe des 718 Cayman GT4 RS Clubsport, c'est Paolo Locatelli qui est sorti vainqueur, reléguant Valerio Presezzi en deuxième position. Les deux pilotes ont décroché les deux premières places du classement général.

Dans le second contre-la-montre du groupe des Porsche 718 Cayman GT4, Mottet s'est à nouveau adjugé la victoire en catégorie 10, même s'il a d'abord dû s'incliner face à Lietzau au cinquième des 17 tours. Au 13e tour, Mottet a rétabli l'ordre initial en mettant les gaz pour atteindre le drapeau à damier avec 5,4 s d'avance. Dans un groupe de combat, Lietzau a réussi à défendre sa deuxième place dans sa catégorie contre Chaligne. En catégorie 11, le vainqueur est Jens Richter, qui a pu se détacher de Stebler avec une douzaine de secondes d'avance. La victoire en catégorie 12 est allée, comme précédemment, à Antonio Garzon. Il était le seul à prendre le départ au volant d'un Cayman GT4 Clubsport de la génération précédente, la 981. Avec leurs 718 Cayman GT4 RS Clubsport, Locatelli et Presezzi se sont partagé la victoire au classement général.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Dans ce quatrième week-end de course de la Porsche Drivers Competition Suisse (PDC), Nicolas Garski a poursuivi sa série de victoires, mais a dû faire face à une forte concurrence à Dijon-Prenois. Dans la première course, Fide Scheer, lui aussi au volant d'une Porsche 911 GT3, a copié la stratégie du tenant du titre en combinant un rythme détendu avec une grande constance. Résultat : sur les sept tours évalués, Scheer n'a accusé qu'un écart de 0,126 s par rapport à son propre temps moyen. Mais Garski a fait encore mieux en limitant son écart total à 0,101 s. Les places trois à cinq sont revenues à Tommy Eriksson, Marius Hutmacher et Xavier Penalba. Dans la seconde course qui comportait onze tours évalués, Garski s'est encore illustré en ne s'autorisant qu'un écart de 0,078 s par rapport à sa moyenne, ce qui lui a valu une nouvelle première place. Hutmacher le suivait de près, avec un écart total de 0,117 s, devant Peter Meister, Eriksson et Scheer.

« Des conditions changeantes comme celles que nous avons rencontrées le week-end dernier à Dijon donnent au sport automobile une saveur particulière », souligne Richard Feller, directeur de la Porsche Sports Cup Suisse. « Nos participants ont pu démontrer leurs capacités sur piste mouillée, en particulier lors des séances de qualification. Au final, nous nous félicitons de la réussite de cette manifestation, et nous attendons maintenant avec impatience la première des deux dernières manches de la saison, qui aura lieu fin septembre à Mugello, en Italie. »

Info

Photos de Dijon

Mot de passe : scs_Dijon_2021

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-dijon-2022-29511.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d600ec23-9d8f-4ca6-aa4d-b74f0c18261b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart