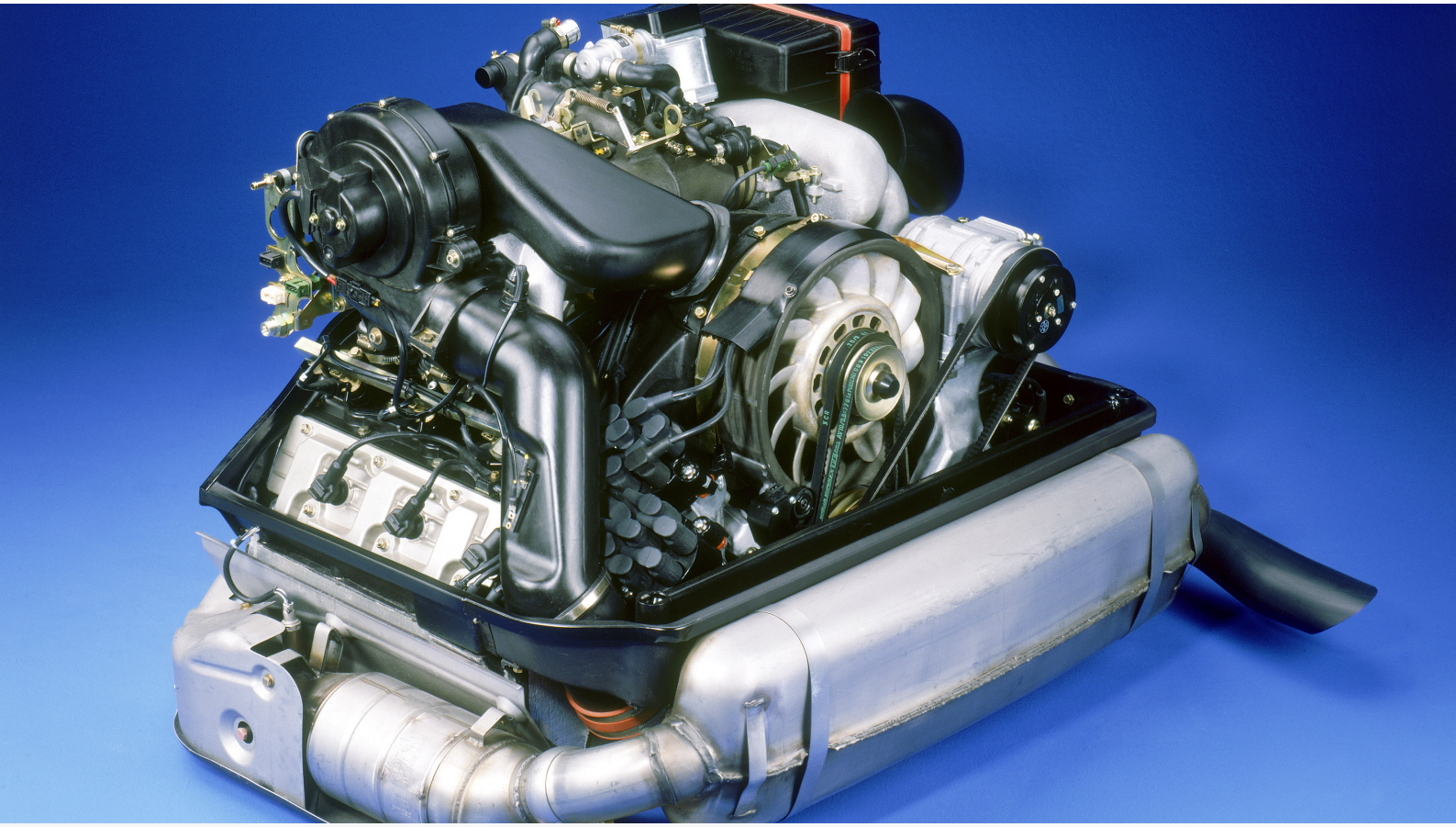

3. Generation - Motoren

21/11/2023 Porsche entwickelt für den 964 einen neuen 3.6-Liter-Sechszylinder-Boxermotor.

Porsche entwickelt für den 964 einen neuen 3.6-Liter-Sechszylinder-Boxermotor. Bei den Saugmotoren mit und ohne Allrad leistet der Motor 250 PS und sorgt für eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 260 km/h. Geschaltet wird manuell über ein Fünfganggetriebe oder optional erstmals über die Tiptronic genannte Automatik. Ab 1990 verkauft Porsche wieder einen 911 Turbo, mit 3.3-Liter-Sechszylinder-Boxermotor und 320 PS. Porsche Exclusive modifiziert den Turbo auf Kundenwunsch und offeriert eine Leistungssteigerung auf 355 PS. Im Turbo S Coupé leistet das Triebwerk sogar 381 PS. Ab Modelljahr 1993 arbeitet im Heck des Turbo ein Boxermotor mit 3.6 Litern Hubraum und 360 PS. Mit dem 911 Carrera RS 3.8 der Generation 964 führt Porsche ab 1989 die RS-Tradition fort, um weiter auf Rennstrecken erfolgreich zu sein. Im extrem sportlichen 911 Carrera RS 3.8 von 1993 arbeitet sogar ein 3.8-Liter-Saugmotor-Boxer mit 300 PS.

MEDIA ENQUIRIES

Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
Team Coordinator Communications
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/60-Jahre-Porsche-911/3.-Generation---Motoren.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d5b40ef4-a6d5-4533-ba98-e19487415311.zip