



## Sportovní a luxusní: nové top modely řady Panamera

**18/07/2024** Porsche uvádí na trh špičkové dynamické modely Panamera Turbo S E-Hybrid a Panamera GTS. Speciálně na výkon zaměřená Panamera GTS nastavuje standardy, pokud jde o purismus a agilitu. Turbo S E-Hybrid zase zaujme tím, že pokrývá potřeby jak komfortu a luxusu, tak špičkových jízdních výkonů na závodním okruhu.

Porsche s modelem Panamera nově definovalo segment luxusních limuzín. Jediným způsobem spojilo plynulý jízdní komfort s vlastnostmi sportovního vozu. Nyní do modelové řady přibyly dvě zvlášť výkonné a sportovní varianty s různým zaměřením: Panamera GTS jako dynamický sportovní sedan, který staví do popředí emocionální zážitky z jízdy, Panamera Turbo S E-Hybrid jako top model celé řady coby nejvýkonnější, nejrychlejší a nejluxusnější derivát. Tento špičkový model je novým rekordmanem v oficiálním žebříčku nejrychlejších vozů se spalovacím motorem a hybridních luxusních sedanů na Severní smyčce Nürburgringu.

Oba modely pohání 4,0litrový biturbo motor V8, který se již používá k pohonu modelu Panamera Turbo E-Hybrid. Tento výkonný motor je připraven na přísné požadavky emisní normy Euro 7. Přechod z twin-

scroll na single-scroll turbodmychadlo zkracuje fázi zahřívání jeho katalyzátorů. Teploty výfukových plynů až 1 000 °C a s tím spojené čisté spalování, stejně jako zvýšení středního špičkového tlaku ve spalovacích komorách na 140 barů, zvyšují efektivitu pohonu zejména ve vysoce dynamické oblasti. 8stupňová dvouspojková převodovka Porsche (PDK) byla zásadně přepracována - díky optimalizovaným spojkám a vyšší tepelné zatížitelnosti je schopna lépe přenést enormní hnací moment Panamery Turbo S E-Hybrid.

## Nejvýkonnější Panamera: Panamera Turbo S E-Hybrid

Modelové označení Turbo je u Porsche tradičně vrcholem mezi modelovými variantami určenými především na silnici. Logo Turbo zároveň znamená technologické prvenství v příslušném segmentu.

Nová Panamera Turbo S E-Hybrid je zatím nejvýkonnější sériově vyráběná Panamera. Její motor V8 biturbo má výkon 441 kW (599 k) a výkon elektromotoru zcela integrovaného do skříně a chladicího okruhu PDK činí 140 kW (190 k). Systémový výkon se oproti předchůdci zvýšil o 75 kW (102 k) na 575 kW (782 k) a točivý moment systému vzrostl o 150 Nm na 1 000 Nm. Panamera Turbo S E-Hybrid zrychlí z nuly na 100 km/h za 2,9 s a dosahuje maximální rychlosti 325 km/h. To znamená zlepšení o 25 km/h a 0,5 sekundy.

Nová Panamera Turbo S E-Hybrid je zároveň efektivní při jízdě. V porovnání s předchozí generací nabízí její hybridní pohonné ústrojí větší elektrický dojezd, rychlejší nabíjení a agilnější odezvu. S kapacitou 25,9 kWh (brutto) uchová vysokonapěťová baterie o 45 procent více energie než předchozí baterie. To dává nejvýkonnější Panameře elektrický dojezd až 88 km (WLTP EAER City). Díky zvýšení výkonu rekuperace na 88 kW jezdí Panamera Turbo S E-Hybrid v plně elektrickém režimu efektivněji než kdy jindy. Palubní AC nabíječka o výkonu 11 kW nabije baterii z nuly na 100 procent přibližně za 2 hodiny a 39 minut.

## Výrazný design modelů Turbo

Porsche podtrhuje roli modelů Turbo jako špiček ve svých modelových řadách výrazným zadním nárazníkem a výraznou přídí v barvě exteriéru. Na zádi dotvářejí tento vzhled chromované koncovky výfuku v tmavě bronzové barvě. Ke standardní výbavě Turbo S E-Hybrid patří také Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) se žlutými brzdovými třmeny. Lak Acid Green pro třmeny je také k dispozici - jako typická E-hybridní barva.

Turbonite, elegantní metalický šedý tón, je vyhrazen výhradně pro modely Turbo. Panamera Turbo S E-Hybrid má tuto barvu na blatnících v přední části vozu, na liště zadního nárazníku a na kovaných 21palcových kolech Panamera Turbo S s centrální maticí. Porsche používá Turbonite také v interiéru, například na ozdobných lištách a pásech, ovladačích na středové konzole a volantu. Kontrastní prošívání Turbonite se také objevuje na sedadlech, obložení dveřního panelu, palubní desce a rohožích. Stropnice je kompletně čalouněna semišovým Race-Textem.

## Nový rekord pro Panameru Turbo S E-Hybrid

Ještě před uvedením na trh se nová Panamera Turbo S E-Hybrid připsala rekord. Testovací jezdec Porsche Lars Kern (36) zajel kolo na Severní smyčce Nürburgringu (20,832 kilometrů) za pouhých 7:24,172 min. Tímto notářsky ověřeným časem Porsche stanovilo rekord pro nejrychlejší sedan nejvyšší třídy se spalovacím a hybridním motorem v oficiálním hodnocení Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. Nová Panamera překonala dosavadní rekord v této třídě vozů o 3,62 sekundy. Rekordní kolo zajel Lars Kern 12. července 2024. Kvůli ochraně jezdce byla rekordní Panamera vybavena závodním sedadlem a bezpečnostní klecí, ale jinak odpovídala sériové verzi.

Lars Kern již vytvořil rekordy třídy Nordschleife v letech 2016 a 2020 s modelem Panamera, naposledy s modelem Panamera Turbo S. Aktuální nový rychlejší čas modelu Panamera Turbo S E-Hybrid je důkazem důsledného dalšího vývoje čtyřdveřového sportovního vozu. S novým časem 7:24,172 vylepšil Lars Kern svůj rekord z roku 2020 o 5,64 sekundy.

## Okruhové pneumatiky a Carbon Aerokit pro modely Panamera Turbo

S tímto novým rekordem třídy Panamera ukázala, čeho je schopna. Výkon vozu je do značné míry zásluhou nového Carbon Aerokitu a speciálně vyvinutých pneumatik od Michelinu. Aerokit je k dispozici pro sportovní sedany Panamera Turbo a Turbo S E-Hybrid. Zahrnuje spoilery, boční prahy a zadní difuzor z karbonu a optimalizuje aerodynamickou rovnováhu pro jízdu na závodní dráze. Přední spoiler zcela eliminuje vztlak na přední nápravě. V kombinaci s Gurneyho klapkou na adaptivním 4cestném zadním spoileru je jeho primárním efektem generování přítlaku.

Při rychlosti 200 km/h zlepšuje přítlak o 60 kilogramů a umožňuje dosáhnout ještě vyšších rychlostí v náročných sériích zatáček. Pneumatiky Michelin Pilot Sport Cup 2 s označením NO dále zlepšují trakci a grip vozu. Tyto pláště o rozměrech 275/35 ZR 21 vpředu a 325/30 ZR 21 vzadu byly vyvinuty speciálně pro Panameru a pro dynamické jízdní situace.

## Rozsáhlá nabídka výbavy pro Panameru Turbo S E-Hybrid

Porsche vybavilo vrcholný model řady Panamera standardním odpružením Porsche Active Ride. Tento inovativní podvozek je spřažen s vysokonapěťovým systémem 400 V a je tedy technicky realizovatelný pouze u modelů Panamera s E-Hybrid pohonem. Každý tlumič má elektricky ovládané hydraulické čerpadlo, které aktivně generuje síly ve směru odskoku nebo stlačení. Tímto způsobem odpružení téměř plně kompenzuje pohyby karoserie a udržuje vůz vodorovně při dynamických jízdních manévrech. Technologie umožňuje inovativní funkce, jako je kompenzování naklápěcích a valivých pohybů. Také přizpůsobuje rozložení zatížení kol úrovní přilnavosti, čímž optimalizuje trakci. Komplexní nabídka výbavy dostupná pro Panameru Turbo S E-Hybrid také zahrnuje všechny systémy řízení jízdní dynamiky, řízení zadní nápravy, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) s brzdovými kotouči o průměru 440 mm

vpředu a 380 mm vzadu a zvukový systém Bose®.

## Nejagilnější Panamera: Panamera GTS

GTS znamená Gran Turismo Sport. Vozy Porsche s tímto modelovým označením nabízejí extra porci sportovnosti a maximálního potěšení z jízdy spolu s vysokou každodenní použitelností. V souladu s touto filozofií se Panamera GTS vyznačuje také podvozkem naladěným na vysoký výkon, exkluzivním paketem SportDesign a sportovním, vysoce kvalitním interiérem. Jde o extrémně přesnou variantu špičkového sportovního sedanu. Výkonný, komplexně modernizovaný motor V8 biturbo hraje hlavní roli ve zvláště intenzivním zážitku z jízdy v Panameře GTS. Nabízí lineární přenos výkonu s jasnou gradací nad 6 000 ot/min.

Motor poskytuje výkon 368 kW (500 k), o 20 k více než pohon, který vykazoval jeho předchůdce. Výsledkem je lepší dynamika a ještě vyšší účinnost. Čtyřdveřový sportovní vůz zrychlí z nuly na 100 km/h za 3,8 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 302 km/h. Standardní sportovní výfukový systém v Panameře GTS byl speciálně vyvinut tak, aby vytvořil silný, emocionální zvuk.

Porsche naladilo standardní dvoukomorové dvouventilové vzduchové odpružení (včetně PASM) v Panameře GTS obzvláště sportovně. O 10 milimetrů nižší karoserie a zesílené stabilizátory poskytují znatelně exaktnější zážitek z jízdy. Elektronicky řízená uzávěrka diferenciálu PTV Plus zajišťuje optimální rozdělení točivého momentu mezi kola. Tato opatření zajišťují větší stabilitu karoserie a menší náklony v celém rozsahu rychlostí. Přidaná dynamika navíc výrazně nesnížila komfort.

## Exkluzivní design a výbava ve stylu GTS

Stejně jako u všech modelových řad lze i modely Porsche GTS poznat podle výrazného sportovního designu. Černá loga GTS na bocích a zádi vozu, jedinečná přední část, tmavě tónované HD Matrix LED světlomety a koncová světla, stejně jako červené brzdové třmeny také činí Panameru GTS nezaměnitelnou. Standardní paket Sport obsahuje rovněž ozdobné prvky karoserie v saténově matné černé. Patří mezi ně prahové lišty, dekory v přední části, lišty bočních oken a zadní nárazník. Porsche ponechalo koncovky sportovního výfukového systému v tmavě bronzové barvě, aby vytvořilo vzrušující kontrast. Další akcent dodávají 21palcová kola Turbo S s centrální maticí v antracitově šedé barvě.

V interiéru se Porsche nebálo výrazného užití semišového Race-Textu. Pokrývá stropnici, loketní opěrky a výplně dveří a také středové panely adaptivních sportovních sedadel s nastavením v 18 směrech. Porsche také nabízí dva pakety interiéru specifické pro GTS v barvách Carmine Red nebo Slate Grey Neo. Ozdobné prošívání a pásy jsou také v barvě vybraného paketu. K dispozici je také paket interiéru v matném provedení Carbon. Ve standardní výbavě Panamery GTS nechybí ani zvukový systém Bose® a paket Sport Chrono se stopkami a funkcí push-to-pass.

## Uvedení na trh

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid a Panamera GTS lze objednávat. Oba modely těží z mnoha nových funkcí třetí generace Panamery. Patří mezi ně koncept ovládání Porsche Driver Experience, HD Matrix LED světla s vysokým rozlišením a obzvlášť velkým dosahem, komplexně rozšířené funkce konektivity, jako je hlubší integrace Apple CarPlay®, streamování videa na volitelném displeji pro spolujezdce a možnost zaparkovat auto zvenčí pomocí aplikace. Varianta Executive Panamera Turbo S E-Hybrid s dlouhým rozvorem je nabízena na vybraných trzích: čtyřzónová automatická klimatizace a velká středová konzola jsou součástí standardní výbavy. Panamera GTS přichází výhradně jako sportovní sedan s krátkým rozvorem.

Dodávky začnou na podzim 2024.

# MEDIA ENQUIRIES



### Petra Klosová

PR Manager  
Porsche Inter Auto CZ  
Autorizovaný importér Porsche do České republiky  
petra.klosova@porsche.cz

## Data o spotřebě

**Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,8 – 10,4 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.9 – 18.5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 100 – 93 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: C – B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**Panamera GTS (WLTP, preliminary values)\*:** Fuel consumption combined: 12.4 – 11.6 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 284 – 265 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

\*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO<sub>2</sub> nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodů na měření spotřeby paliva, emisí CO<sub>2</sub> a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub> Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese [www.dat.de](http://www.dat.de).

## Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705\\_en\\_3000000.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705_en_3000000.mp4)

## Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img\_1.jpg

Titul: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG

Podtitul: Panamera Turbo S E-Hybrid

Cesta: media/Obrázky/img\_2.jpg

Titul: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG

Podtitul: Panamera Turbo S E-Hybrid

Cesta: media/Obrázky/img\_3.jpg

Titul: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG

Podtitul: Panamera Turbo S E-Hybrid

Cesta: media/Obrázky/img\_4.jpg

Titul: Panamera Turbo S E-Hybrid, Interior, 2024, Porsche AG

Podtitul: Interiér Panamery Turbo S E-Hybrid

Cesta: media/Obrázky/img\_5.jpg

Titul: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG

Podtitul: Panamera Turbo S E-Hybrid

Cesta: media/Obrázky/img\_6.jpg

Titul: Panamera GTS, 2024, Porsche AG

Podtitul: Panamera GTS

Cesta: media/Obrázky/img\_7.jpg

Titul: Panamera GTS, 2024, Porsche AG

Podtitul: Panamera GTS

Cesta: media/Obrázky/img\_8.jpg

Titul: Panamera GTS, Interior, 2024, Porsche AG

Podtitul: Interiér Panamery GTS

## Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

<https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/porsche-panamera-turbo-s-e-hybrid-and-panamera-gts-cz.html>

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d59518a9-6c61-436c-8898-4d741398f7ee.zip>

Externí odkazy

<https://newstv.porsche.de>