Porsche se compromete firmemente con los campeonatos GT y la Fórmula E

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

07/12/2019 Con motivo de la gala automovilística "Noche de Campeones", celebrada en Weissach (Alemania), Porsche ha hecho balance de la temporada 2019.

Este año que ahora termina ha sido uno de los más exitosos en la historia de la compañía, con títulos en tres de los campeonatos GT más importantes del mundo, varias victorias en otras competiciones y pruebas individuales, así como un gran debut en la Fórmula E. Algunos miembros del Consejo de Dirección de Porsche y el Presidente del Consejo de Supervisión, Wolfgang Porsche, felicitaron a los pilotos y equipos de todo el mundo por sus logros. Durante el evento, también se anunció la continuidad de los programas de competición existentes, así como una serie de nuevos desarrollos.

Cuatro vehículos oficiales en Le Mans 2020

Porsche seguirá con su ofensiva GT en 2020. En la 88ª edición de las 24 Horas de Le Mans participará con cuatro coches oficiales. Los dos equipos ganadores del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) y del Campeonato IMSA WeatherTech unirán nuevamente sus fuerzas y correrán con sendos 911 RSR (año modelo 2019) de 515 CV. La victoria en Le Mans, en la segunda carrera de la "Super Season" 2018-2019, sentó las bases para lograr el título constructores. En la carrera final de la temporada, celebrada en junio de 2019, un doble podio aseguró este resultado, así como las posiciones primera y segunda en las clasificaciones de equipos y pilotos.

El nuevo 911 RSR celebra su debut norteamericano en Daytona

Después de un comienzo sensacional en la temporada del WEC, con dos victorias y dos *poles* en tres carreras, el nuevo Porsche 911 RSR debutará en Estados Unidos el próximo 25 de enero en la carrera de las 24 Horas de Daytona. En la temporada 2020, los pilotos Nick Tandy (Gran Bretaña) y Frédéric Makowiecki (Francia) conducirán su 911 GT de 515 CV. En las carreras más largas de la temporada - Daytona, Sebring y Petit Le Mans- contarán con el apoyo de Matt Campbell (Australia). Los dos campeones, Earl Bamber (Nueva Zelanda) y Laurens Vanthoor (Bélgica), compartirán el coche nº 912. Por su parte, Mathieu Jaminet (Francia) se unirá al equipo en las citas de resistencia.

Porsche confía en sus nuevos pilotos

De cara a la temporada 2020, el equipo Porsche Motorsport contará con 18 pilotos oficiales, dos Jóvenes Profesionales y dos Porsche Júnior para competir en las carreras de GT y Fórmula E. El australiano Matt Campbell (24 años) y el francés Mathieu Jaminet (25), pertenecientes al programa de desarrollo de jóvenes talentos, han sido contratados como pilotos oficiales. Ambos han recibido una amplia formación, inicialmente como Porsche Júnior y luego como Jóvenes Profesionales, en copas monomarca de Porsche y en carreras internacionales de GT. El francés Julien Andlauer (20), ganador de la Carrera Cup Alemana 2019, sigue avanzando en su trayectoria como Joven Profesional. Mientras tanto, dos Porsche Júnior llegan a la Porsche Mobil 1 Supercup 2020: el neozelandés Jaxon Evans (23) y el turco Ayhancan Güven (21). El primero competirá en su segunda temporada como Júnior; el más joven se acaba de unir al programa Júnior de Porsche Motorsport, tras haber vencido a los pilotos más fuertes de las copas monomarca de todo el mundo.

Programa GT para pilotos de pruebas de Fórmula E

En paralelo a su trabajo como pilotos de prueba y desarrollo en la Fórmula E, la suiza Simona de Silvestro (31) y el joven Thomas Preining (21) también competirán en carreras de GT. De Silvestro se unirá al ex Porsche Júnior Klaus Bachler para competir en el Equipo 75 Bernhard dentro el ADAC GT Masters. A su vez, Preining disfrutará de un asiento oficial en el Intercontinental GT Challenge y en la Blancpain Endurance Series. También él servirá de apoyo al equipo Dempsey Proton Racing del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC).

Los pilotos ganadores de Porsche asumen nuevos roles

En la “Noche de Campeones”, el Vicepresidente de Porsche Motorsport, Fritz Enzinger, dio la bienvenida a tres pilotos oficiales particularmente exitosos y ejemplares: los dos ganadores de Le Mans y bicampeones mundiales, Timo Bernhard (38) y Brendon Hartley (30), así como a “Mister 911" Jörg Bergmeister (43). Los más veteranos, Bergmeister y Bernhard se encuentran entre los pilotos más laureados de todos los tiempos y fueron ganadores de la Carrera Cup y la Supercup hace veinte años. Ambos permanecen leales a Porsche AG como embajadores de la marca. Brendon Hartley, que ha estado involucrado en la Fórmula 1 y en varios equipos de prototipos durante los tres últimos años, ahora está inmerso en otras actividades. Hasta hace poco, Hartley formó parte del equipo de desarrollo del Porsche 99X Electric y ayudó en la preparación de la primera temporada de Fórmula E para Porsche. Los dos jóvenes profesionales, Matteo Cairoli y Dennis Olsen, han concluido con éxito su entrenamiento desde júniors hasta llegar a ser pilotos profesionales y competirán en algunos campeonatos para los equipos cliente de Porsche durante la próxima temporada.

Gran apoyo a los equipos cliente

Porsche continúa con su estrategia deportiva para clientes en las carreras internacionales de GT. En lugar de hacer un despliegue de escuderías oficiales en el Intercontinental GT Challenge, la Blancpain GT Series, la categoría GTD del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, así como los campeonatos regionales GT, Porsche apoyará a varios equipos cliente mediante el suministro de pilotos, ingenieros y servicios de consultoría en cada carrera.

Ganador de la Porsche Cup 2019: Alan Brynjolfsson con el 718 Cayman GT4 Clubspor

Este año, el trofeo Porsche Cup cumplía su edición número 50 y, como cada en cada una de las anteriores, ha sido entregado al mejor piloto privado. El trofeo Porsche Cup nació de una idea de Ferry Porsche y se celebra anualmente desde 1970. Todos los pilotos nacionales e internacionales que obtienen buenos resultados en carrera son posibles candidatos. Wolfgang Porsche, Presidente del Consejo de Supervisión de Porsche, presentó los premios en el marco de la "Noche de Campeones". El trofeo y un Porsche valorado en más de 140.000 euros fueron para Alan Brynjolfsson (EE. UU., 51), quien ganó puntos compitiendo en su país natal en los campeonatos Pirelli GT4 America y Michelin Pilot Challenge. Es la primera vez que un piloto con un 718 Cayman GT4 Clubsport consigue este premio. El ganador del año pasado, Christian Ried, recibió 30.000 euros por la segunda posición obtenida en 2019. El estadounidense Trent Hindman se llevó a casa 25.000 euros por acabar en el tercer cajón del podio.

Premio al ganador de la Porsche Esports Supercup

Por primera vez, Porsche ha dado su reconocimiento al ganador de la Porsche Esports Supercup dentro de la "Noche de Campeones". Tras diez carreras, Joshua Rogers (Australia) se convirtió en el primer campeón de esta competición virtual. El concurso se realizó en colaboración con iRacing, un proveedor líder de simuladores de carreras. Después de su exitoso lanzamiento, la Porsche Esports Supercup continuará en 2020.

Pilotos de Porsche Motorsport para la temporada 2020

Pilotos oficiales
Earl Bamber (29 años/Nueva Zelanda)
Gianmaria Bruni (38/Italia)
Matt Campbell (24 años/Australia)
Michael Christensen (29/Dinamarca)
Romain Dumas (41/Francia)

Kévin Estre (31/Francia)
Mathieu Jaminet (25/Francia)
Neel Jani (35/Suiza)
Richard Lietz (35/Austria)
Patrick Long (38/Estados Unidos)
André Lotterer (38/Alemania)
Frédéric Makowiecki (39/Francia)
Sven Müller (27/Alemania)
Patrick Pilet (38/Francia)
Simona de Silvestro (31/Suiza)
Nick Tandy (35/Gran Bretaña)
Laurens Vanthoor (28/Bélgica)
Dirk Werner (38/Alemania)

Jóvenes Profesionales
Thomas Preining (21/Austria)
Julien Andlauer (20/Francia)

Porsche Júniors
Jaxon Evans (23/Nueva Zelanda)
Ayhancan Güven (21/Turquía)

Resumen de las distintas competiciones, con sus coches y pilotos

Campeonato IMSA WeatherTech 2020
911 RSR nº 911 - Frédéric Makowiecki/Nick Tandy/Matt Campbell (solo Copa de Resistencia Norteamericana)
911 RSR nº 912 - Earl Bamber/Laurens Vanthoor/Mathieu Jaminet (solo Copa de Resistencia Norteamericana)

Intercontinental GT Challenge
911 GT3 R
Matt Campbell
Mathieu Jaminet
Patrick Pilet
Dirk Werner
Thomas Preining
Matteo Cairoli

Image Sublines

Path: media/fotos/img_2.jpg
Title: Simona de Silvestro, 2019, Porsche AG
Subline: Simona de Silvestro, piloto de pruebas de Fórmula E.

Path: media/fotos/img_3.jpg
Title: Ayhancan Güven, Jaxon Evans (i-d), 2019, Porsche AG
Subline: Porsche Júniors 2020: Ayhancan Güven y Jaxon Evans.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-noche-de-campeones-programa-competicion-2020-19522.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d4d79b67-bf76-4972-ac96-6017deb78e2d.zip

External Links
http://www.porsche.com/germany/sportandevents/motorsport/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart