


# Éxito del último test de pretemporada del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E

*Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.*

02/12/2021 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E está preparado para afrontar su tercera temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En las pruebas oficiales de Valencia, la escudería de Weissach llevó a cabo los últimos ajustes.

André Lotterer (Alemania) y Pascal Wehrlein (Alemania) han cubierto un total de 1.321 kilómetros con el Porsche 99X Electric. La octava temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA comienza el 28/29 de enero de 2022 con dos carreras en Diriyah, Arabia Saudí.

Han participado en estas jornadas de pruebas las once escuderías con sus pilotos habituales. El equipo

TAG Heuer Porsche de Fórmula E utilizó las cinco sesiones en la pista de 3,376 kilómetros para la puesta a punto final del Porsche 99X Electric. Los ingenieros de Weissach han actualizado el software del primer coche de carreras eléctrico de Porsche. El sistema de propulsión sigue siendo igual que el de este año porque, debido a la pandemia, la FIA decidió que solo homologara uno para las temporadas 7 y 8, con el objetivo de ahorrar costes.

En el último test antes del inicio de la temporada en Diriyah, André Lotterer ha recorrido un total de 610 kilómetros con el Porsche 99X Electric número 36. Su compañero de equipo, Pascal Wehrlein, ha cubierto 711 kilómetros al volante de su coche, ahora con el número 94.

Uno de los puntos clave del extenso programa de pruebas era simular el nuevo formato de calificación de la octava temporada. A partir de ahora, los 22 pilotos saldrán inicialmente a la pista en dos grupos. Disponen de 220 kW de potencia y pueden dar vueltas durante doce minutos. Los cuatro más rápidos de cada grupo pasarán a los cuartos de final, mientras que a los demás se les asignarán los puestos de la parrilla del 9 al 22. A partir de los cuartos de final, los pilotos se enfrentan entre sí de dos en dos en una eliminatoria en formato de uno contra uno. El ganador del Grupo 1 compite contra el cuarto del Grupo 2; el segundo del Grupo 1 compite contra el tercero del Grupo 2, y así sucesivamente. En las semifinales y final, los pilotos disponen de 250 kW. El ganador de la sesión final sale desde la *pole position* y, como en el pasado, se anota tres puntos para el campeonato.

## Comentarios tras las pruebas en Valencia

**Amiel Lindesay (Directorde Operaciones de Fórmula E)**: "Estas pruebas han sido el ensayo general para nosotros de cara a las dos primeras carreras en Diriyah. Nos preparamos para el inicio de la temporada por tercera vez en Valencia y todo el equipo estaba contento de volver a la pista. Todo ha ido bien. Hemos podido aprovechar los progresos que hicimos la temporada pasada y trabajar en nuestro programa de pruebas según lo previsto. Esto incluía la simulación del nuevo formato de calificación. Las nuevas normas nos parecen satisfactorias. Aseguran una mayor equidad y que al final el piloto más rápido salga realmente desde la *pole position* . Volvemos a casa desde Valencia con muchos datos y también con nuevas ideas. Ahora lo analizaremos a fondo. Entonces podrá comenzar la nueva temporada. El equipo, los pilotos y el Porsche 99X Electric están listos. En Arabia Saudí, empezaremos la carrera con una muy buena preparación".

**André Lotterer (Porsche 99X Electric nº 36)**: "Ha sido una buena prueba. Para nosotros, los pilotos y el equipo, era especialmente importante volver a trabajar en condiciones reales después del periodo en el simulador. No habrá más oportunidades para hacer ensayos antes del inicio de la temporada en Diriyah. Así que cada kilómetro que hemos recorrido en Valencia ha sido aún más importante. Considero positivas las innovaciones en el formato de la calificación y la carrera. Hacen que la Fórmula E sea aún más interesante para los aficionados. Junto con nuestros ingenieros, hemos elaborado algunas mejoras en el software y la configuración para la temporada 8. Hemos podido someterlo a test exhaustivos y han confirmado que estamos en el buen camino".

**Pascal Wehrlein (Porsche 99X Electric nº 94)**: "Me ha gustado volver a subirme en el coche tras el largo parón. En la octava temporada habrá algunas innovaciones tanto en la calificación como en la carrera. Ha sido positivo poder practicarlas aquí. Para mí, los cambios tienen sentido. Hacen que muchas cosas sean más fáciles y claras, para los pilotos y también para los espectadores. En Valencia hemos realizado un amplio programa de pruebas y recogido muchos datos. Desde ahora hasta la primera carrera, lo analizaremos en las próximas semanas, sacaremos las conclusiones adecuadas y haremos nuestro coche aún más rápido. Estamos listos para Diriyah".

## Servicio de prensa

En la página para prensa de Porsche habrá vídeos de los test de Valencia a partir del 6 de diciembre. El 8 de diciembre se publicará un nuevo *podcast* "Inside E" con Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. En el canal de Twitter @PorscheFormulaE se dará más información sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. Toda la información relevante sobre el equipo, los pilotos y el campeonato se puede ver en Porsche Formula E Media Guide. El contenido se actualizará periódicamente durante la temporada y se ampliará con material interactivo adicional.

**Video**

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-formula-e-test-previo-temporada-2022-valencia-99x-electric-26669.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d4805f31-417f-49d2-af19-3cc4d89c32eb.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart