



El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E concluye en Londres su mejor temporada hasta la fecha

01/08/2023 En el E-Prix de Londres, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E cerró su temporada más exitosa hasta la fecha tras 16 carreras. Con el Porsche 99X Eléctrico y sus pilotos Pascal Wehrlein y António Félix da Costa (POR), el equipo de Weissach celebró cuatro victorias en el Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E.

Stuttgart. La lluvia persistente en Londres hizo que la última carrera de la novena temporada tuviera un comienzo lento. Dos intentos de arrancar detrás del coche de seguridad fueron abandonados por motivos de seguridad. Para el final de la temporada, los 22 pilotos no salieron hasta después de un retraso de 90 minutos en el espectacular circuito ExCeL, en los Docklands del este de Londres, que se extiende por el exterior y el interior de una sala de exposiciones. A pesar de las difíciles condiciones, no se produjeron incidentes importantes.

A pesar de las difíciles condiciones, no se produjeron incidentes importantes. Al terminar en décima

posición, Pascal Wehrlein sumó un punto para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que había viajado a Londres con opciones de ganar el Campeonato del Mundo de Equipos. Esta temporada, el alemán ganó las dos carreras nocturnas en Diriyah (Arabia Saudita) y una ronda en Yakarta (Indonesia) con el Porsche 99X Eléctrico. Su compañero de equipo António Félix da Costa, ganador de la carrera de Ciudad del Cabo (Sudáfrica), terminó en P16. En la carrera del sábado, da Costa salió de la 17ª posición de la parrilla, avanzó 15 posiciones en la remontada más espectacular de la temporada y llegó a la meta en segunda posición. Sin embargo, posteriormente recibió una incomprensible penalización de tiempo, lo que le privó de un merecido podio.

Al volante del Porsche 99X Electric del equipo cliente de Porsche Avalanche Andretti, Jake Dennis (GBR) se aseguró el Campeonato del Mundo de Pilotos en su carrera de casa. Pascal Wehrlein concluyó la temporada de cuarto en la clasificación de pilotos, con António Félix da Costa noveno. El segundo piloto de Avalanche Andretti, André Lotterer (ALE), terminó 18º. En la clasificación por equipos, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E concluyó la temporada en cuarta posición, por detrás del nuevo campeón mundial Envision Racing, Jaguar y Avalanche Andretti.

CARRERA 16

Al afrontar la última carrera de la temporada en su Porsche 99X Electric desde la P10, Pascal Wehrlein ganó una posición, la perdió de nuevo y tomó la bandera en décima posición. António Félix da Costa salió de la posición 20 y, a pesar de la falta de oportunidades de adelantamiento, remontó cuatro puestos para terminar en el puesto 16º.

Comentarios sobre el E-Prix de Londres, carrera 16

Florian Modlinger, Director de Fábrica Motorsport Fórmula E: "Gracias a la plantilla y al equipo de pruebas por su tremendo esfuerzo esta temporada. Habíamos previsto un resultado diferente para hoy. No había límite de energía debido a las condiciones meteorológicas, así que la carrera ha sido a todo gas y con muy pocas posibilidades de adelantar. Esto ha dificultado enormemente el avance de los pilotos desde sus posiciones en la parrilla. Aun así, António recuperó cuatro puestos y Pascal terminó en el mismo lugar que ocupaba en la salida. En definitiva, ha sido un resultado decepcionante para nosotros".

Pascal Wehrlein, piloto profesional de la escudería Porsche (Nro. 94): "Fuimos fuertes en muchas de las carreras de esta temporada y encabezamos la clasificación durante mucho tiempo. Luego, en las últimas carreras, no conseguimos igualar los buenos resultados del principio de temporada y perdimos muchos puntos. Eso es decepcionante, obviamente. Aun así, en general nos hemos hecho mucho más fuertes en comparación con los últimos años y eso nos da esperanzas. Muchas gracias a todo el equipo por su duro trabajo".

António Félix da Costa, piloto profesional de la escudería Porsche (Nro. 13): "Hoy ha vuelto a quedar claro que tenemos que seguir trabajando en nuestro rendimiento en la fase de clasificación. Esa será

nuestra gran tarea fuera de temporada. Tenemos un vehículo muy competitivo en las carreras. Las condiciones extremas de hoy han dificultado mucho los adelantamientos. No obstante, nos llevamos algunas conclusiones positivas. Estoy seguro de que volveremos más fuertes en la nueva temporada".

Porsche en la Fórmula E

En 2023, la escuadra disputará su cuarta temporada en la primera serie de carreras totalmente eléctrica del mundo con el nuevo Porsche 99X Electric. Avalanche Andretti cuenta con dos Porsche 99X Electric como primer equipo cliente de Porsche en la Fórmula E. Como acelerador de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha acercado el emocionante automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan Turbo S totalmente eléctrico, Porsche vuelve a ser el proveedor oficial del coche de seguridad, subrayando así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Video

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/El-equipo-TAG-Heuer-Porsche-de-Formula-E-concluye-en-Londres-su-mejor-temporada-hasta-la-fecha.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d4622cda-c712-4fe6-bacf-d02fd95e04df.zip>

External Links

<https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html>