Siemens Energy et Porsche, et leurs partenaires, développent du e-carburant à neutralité climatique

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

03/12/2020 Communiqué de presse commun Siemens Energy et Porsche

- Construction de la première usine commerciale intégrée au monde pour la production de carburants neutres pour le climat au Chili.
- Innovations allemandes pour l'industrialisation des carburants synthétiques et la décarbonisation du secteur de la mobilité.
- Soutien d'un projet phare par le ministère fédéral de l'Économie, dans le cadre de la stratégie nationale Hydrogène.
- Porsche prévoit d'utiliser les e-Fuels – d'abord sur les pistes de course et lors des essais de véhicules, et, à terme, pour les voitures de sport de série.

Dans la province de Magallanes, le projet pilote « Haru Oni » exploite les excellentes conditions de vent qui règnent dans le sud du Chili pour produire du carburant neutre pour le climat à l'aide de l'énergie éolienne verte. Dans le cadre de la stratégie nationale Hydrogène de l'Allemagne, Siemens Energy reçoit pour ce projet une subvention d'environ huit millions d'euros du ministère fédéral de l'Économie et de l'Énergie, comme l'a annoncé aujourd'hui le ministère.

Christian Bruch, PDG de Siemens Energy : « Notre objectif est de promouvoir la décarbonisation des systèmes énergétiques dans le monde entier. Naturellement, dans ce domaine, le secteur des transports joue un rôle particulièrement important. Ce projet partenarial nous permet d'exploiter très tôt l'énorme potentiel de la Patagonie en matière d'économie hydrogène pour produire des e-Fuels neutres pour le climat. Nous contribuons ainsi considérablement et de manière très rapidement efficace à la réduction des émissions de CO_2 dans le secteur des transports – ce qui nous aidera à atteindre les objectifs climatiques de l'UE et de l'Allemagne. Le financement du gouvernement fédéral en est un signe important. »

Oliver Blume, président du directoire de Porsche : « Chez Porsche, l'électromobilité est une priorité absolue. Dans ce domaine, les carburants e-Fuels pour automobiles constituent un précieux complément – s'ils sont produits dans des régions du monde disposant d'un surplus d'énergie durable. » Ils permettent de faire un pas supplémentaire vers la décarbonisation. Les e-Fuels ont pour atout leur

facilité d'emploi : ils peuvent être utilisés pour les moteurs à combustion et les hybrides plug-in et sont distribués par le réseau de stations-service existant. Leur utilisation nous permet de contribuer encore plus à la protection du climat. Fabricants de moteurs performants et efficaces, nous disposons d'un vaste savoir-faire technique. Nous savons exactement quelles sont les propriétés du carburant dont nos moteurs ont besoin pour un fonctionnement respectueux du climat. En participant à la création de la première usine commerciale intégrée d'e-Fuels au monde, nous soutenons le développement des carburants alternatifs de l'avenir. »

Siemens Energy est co-développeur du projet et, en tant qu'intégrateur de systèmes, couvre toute la chaîne de valeur – de la production d'électricité avec les aérogénérateurs Siemens Gamesa à la production d'hydrogène vert et à sa transformation en carburant synthétique. L'électrolyse flexible PEM (membrane à échange de protons) de l'entreprise est parfaitement adaptée à l'utilisation de l'énergie éolienne volatile.

Principal acheteur de ce carburant vert, Porsche prévoit dans un premier temps d'utiliser des e-Fuels produits au Chili dans une série de projets phares. La marque vise notamment les véhicules du sport automobile Porsche et, à terme, les Porsche Experience Center et les véhicules en circulation. Pour commencer, le constructeur de voitures de sport investit environ 20 millions d'euros dans ce projet.

AME est le principal développeur et propriétaire de la société de projet HIF (Highly Innovative Fuels). Enel co-finance l'usine dédiée à l'énergie éolienne et à l'électrolyse. ENAP soutient le projet en mettant à disposition du personnel d'exploitation et en assurant la maintenance et la logistique.

Grâce à des conditions climatiques très favorables à l'énergie éolienne et aux faibles prix de l'électricité qui en résultent, le Chili dispose au plan international d'un énorme potentiel pour la production, l'exportation et l'utilisation locale d'hydrogène vert. Pour produire cet hydrogène vert, des électrolyseurs utilisent l'énergie éolienne pour diviser l'eau en ses composants, l'oxygène et l'hydrogène. Dans un deuxième temps, il est prévu de filtrer le CO_2 de l'air et de le combiner avec l'hydrogène vert pour produire du méthanol synthétique. Résultat : un méthanol renouvelable, transformé en carburant respectueux du climat grâce à la technologie MTG (Methanol to Gasoline) sous licence d'ExxonMobil.

Vous trouverez ce communiqué de presse ainsi qu'une photo de presse à l'adresse press.siemens-energy.com.

Pour d'autres informations sur le projet Haru Oni : siemens-energy.com/haru-oni.

Personnes de contact pour les journalistes
Siemens Energy AG
Alfons Benzinger
Téléphone : +49 174 155 9447
E-mail : alfons.benzinger@siemens-energy.com

Porsche AG
Peter Gräve
Téléphone : +49 1523 911 3486

Siemens Energy est un leader mondial des technologies de l'énergie. La société collabore avec ses clients et ses partenaires pour le développement des futurs systèmes énergétiques afin de favoriser la transition vers un monde énergétique plus durable. Les produits, solutions et services de Siemens Energy couvrent presque toute la chaîne de valeur énergétique, depuis la génération de puissance, à la transmission et au stockage. Le portefeuille de l'entreprise comprend les technologies énergétiques conventionnelles et renouvelables, comme les turbines à gaz et à vapeur, les usines hybrides fonctionnant à l'hydrogène, les génératrices et les transformateurs. Plus de 50 % du portefeuille est déjà décarbonisé. Avec sa participation majoritaire dans la société cotée Siemens Gamesa Renewable Energy (SGRE), Siemens Energy devient un leader mondial du marché des énergies renouvelables. On estime qu'un sixième de l'électricité générée dans le monde est basé sur les technologies provenant de Siemens Energy. Siemens Energy emploie plus de 90 000 personnes dans plus de 90 pays et a généré des revenus de près de 27,5 milliards d'euros pour l'année financière 2020.
www.siemens-energy.com

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, sise à Stuttgart-Zuffenhausen, compte parmi les constructeurs automobiles les plus rentables au monde. En 2019, Porsche a livré 280 800 unités de ses modèles 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Cayenne, Macan, Panamera et Taycan à ses clients du monde entier, un chiffre en hausse de 10 % en glissement annuel. Le constructeur de voitures de sport affiche un résultat opérationnel (hors incidences exceptionnelles) de 4,4 milliards d'euros (+3 %). Outre les usines de Stuttgart et Leipzig, Porsche possède un Centre de développement à Weissach. L'entreprise compte un effectif de 35 429 salariés. Porsche mise sur l'innovation. De nombreuses technologies développées par la marque sont issues du sport automobile. La conception de Porsche en matière de responsabilité entrepreneuriale est globale. Elle intègre les considérations économiques, écologiques et sociales.
www.newsroom.porsche.com/en

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: PCH20_0564_fine.jpg
Subline: Siemens Energy et Porsche, et leurs partenaires, développent du e-carburant à neutralité climatique

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2020/12/siemens-energy-et-porsche-et-leurs-partenaires-dveloppent-du-e-carburant--neutralit-climatique.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d41c9999-47d0-4705-a509-cb73c75c19a1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart