

E-Prix de São Paulo: segundo puesto de Da Costa en la primera carrera de la temporada

07/12/2024 António Félix da Costa terminó segundo en una carrera dramática para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. En la que ha sido la primera prueba de la temporada 2024/2025 del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, celebrada en São Paulo, el portugués partió desde la quinta posición y luchó por el podio durante gran parte de la carrera. Tras la segunda bandera roja, Da Costa presionó al máximo para hacerse con el liderato en las cuatro últimas vueltas, pero al final se quedó sin opciones de victoria. Además de cruzar la meta en segundo lugar, sumó un punto extra por conseguir la vuelta rápida.

El vigente campeón, Pascal Wehrlein, logró la *pole position,* lo que le permitió sumar tres valiosos puntos. El E-Prix de São Paulo supuso la primera aparición en carrera del nuevo Porsche 99X Electric, cuya fortaleza se puso a prueba con un incidente que acabó con las opciones de Wehrlein en Brasil. Tras el golpe, el alemán fue trasladado al centro médico. En un principio fue dado de alta, pero finalmente acudió a un hospital para someterse a más controles por precaución.

Dan Ticktum, del equipo cliente de Porsche Cupra Kiro, entró en los puntos tras terminar en octava posición con el Porsche 99X Electric WCG3. Su compañero de escudería, David Beckmann, tuvo que retirarse tras un incidente.

El otro equipo cliente de Porsche, Andretti Fórmula E, tuvo un difícil comienzo de temporada con dos abandonos, uno por accidente y otro por un problema técnico. Durante la carrera, Jake Dennis había estado en posiciones de podio.

Comentarios sobre el E-Prix de São Paulo

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido una primera carrera muy turbulenta en São Paulo. El mensaje más importante de hoy es que Pascal está bien después de ese accidente. António trae el primer podio de la temporada con su segundo puesto y, después de un gran resultado en la calificación, ambos monoplazas estaban bien situados para clasificarse delante. En general, todos los Porsche tuvimos un ritmo muy fuerte. Dan Ticktum se lleva cuatro puntos para Cupra Kiro gracias a su octava plaza. Ahora hay que trabajar duro para que el coche siga siendo competitivo en México y luego intentar mantener el rendimiento que mostramos en entrenamientos y sumar los puntos que merecemos".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Lo primero, me alegro de saber que Pascal está bien. Fue un accidente feo y estoy contento de ver que nuestros monoplazas son seguros. Le deseo una pronta recuperación. Por mi parte, estoy muy feliz con el resultado y por comenzar el año con un podio. Hemos tenido dificultades para empezar una temporada como esta con fuerza y ese era realmente mi objetivo aquí: volver a casa con un buen puñado de puntos en el bolsillo".

La próxima carrera

La siguiente cita para los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será el E-Prix de Ciudad de México, el 11 de enero de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos

deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 1ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Mitch Evans (NZ), 25 puntos
2. António Félix da Costa (POR), 19 puntos
3. Taylor Barnard (GB), 15 puntos
8. Dan Ticktum (GB), 4 puntos 9. Pascal Wehrlein (ALE), 3 puntos

Clasificación de equipos
1. NEOM McLaren Formula E Team (GB), 27 puntos
2. Jaguar TCS Racing (GB), 25 puntos
3. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 22 puntos 6. CUPRA KIRO (EE. UU.), 4 puntos

Clasificación de constructores
1. Jaguar, 31 puntos
2. Nissan, 27 puntos
3. Porsche, 22 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/formula-e-sao-paulo-2024-2025-34970.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d3dc3ab1-0490-4e28-a423-c220b7d44c6e.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html