

Preparación de una Travel Experience por Namibia con el 911 Dakar

29/08/2024 Porsche Travel Experience tiene programada para septiembre de 2024 Camp 911 Namibia, una ruta por el país africano con el 911 Dakar. Nueve meses antes, un equipo ha reconocido el terreno y evaluado las dificultades a las que se enfrentarán los aventureros.

A las afueras de Swakopmund, una ciudad costera de ensueño, la playa tiene treinta o cuarenta metros de ancho durante la marea baja. Por el oeste llegan las olas heladas del Atlántico. Al este, desiertos, dunas y montañas se adentran en el interior, una tierra inmensa, virgen y cálida. Pero hacia el norte, hasta la frontera con Angola, se puede seguir conduciendo más de 700 kilómetros por una estrecha franja de arena. O, hacia el sur, 800 km hasta la frontera sudafricana.

Para preparar a la perfección una Porsche Travel Experience en Namibia hay que ajustar las habituales referencias a las enormes dimensiones de un país con tan insólitas particularidades y, al mismo tiempo, vigilar meticulosamente hasta el más mínimo detalle. Nueve meses antes de que los primeros

participantes en la Porsche Travel Experience Camp 911 Namibia experimenten este sorprendente lugar en su 911 Dakar, en septiembre de 2024, un pequeño equipo viajó para hacer una prospección y aclarar todos los detalles relevantes del viaje.

Retos que deben superar los viajeros

Para Swen, cuyo trabajo principal es el de Instructor Jefe en la Porsche Track Experience y piloto en carreras de resistencia, su misión es averiguar qué retos podrán superar los clientes de la Porsche Travel Experience con el 911 Dakar.

Se trata de determinar qué pendientes podrá superar el coche dentro de unos meses, cuando lleguen los primeros convoyes con hasta ocho vehículos de clientes. O qué presión de neumáticos se necesita para recorrer la playa. La arena puede ser gruesa, adherente y dura como una tabla. Pero, unos metros más adelante, engañosamente blanda. Este recorrido solo es posible con bajamar. Hundirse en los primeros metros implica tener que ser remolcado antes de que suba la marea. Asimismo, el reconocimiento sirve para planificar cuándo se podrá llegar en coche a la playa. Si será justo después del desayuno, desde el campamento, o después de pasar la mañana explorando los senderos y las impresionantes vistas del paisaje rocoso con el 911 Dakar. Sea como fuere, la etapa de la playa constituirá un momento muy especial entre los muchos de adrenalina y libertad del recorrido.

Las pistas exigen mucho a los neumáticos

Es preciso anticipar qué logística se necesita para bajar la presión de los neumáticos de los ocho vehículos en el menor tiempo posible, así como volver a subirla rápidamente para continuar con seguridad por una pista de gravilla. Debe disponerse de un compresor móvil exactamente en el lugar donde todos los coches regresan a la pista después de la excursión por la playa. Y ajustar la presión en todos los neumáticos, ya que casi ninguno de los vehículos todoterreno locales viaja con menos de dos de repuesto. Las pistas de gravilla, que constituyen una gran parte de la red de carreteras de Namibia, son muy exigentes con los neumáticos. Por lo tanto, se decide colocar una rueda de repuesto adicional en la baca de cada 911 Dakar.

En dirección norte se hace evidente que Camp 911 Namibia será una auténtica Porsche Travel Experience, aunque completamente diferente de cualquier otra. En la mayoría de los recorridos por Namibia se utilizan cómodos vehículos todoterreno, como en la Porsche Travel Experience Namibia, que se realiza con el Cayenne por las dunas rojas de Sossusvlei. Incluso hay quien toma un avión privado para el largo viaje a la región de Caprivi, en el extremo nororiental del país, y a las mundialmente famosas cataratas Victoria, en el cuadrilátero formado por Namibia, Botsuana, Zimbabue y Zambia.

En Camp 911 Namibia, la primera Porsche Travel Experience con el 911 Dakar, lo principal es la conducción: gran parte de la ruta transcurre por pistas de tierra y superficies sueltas. En la árida Namibia, esto significa sobre todo polvo. Para los mecánicos implica revisiones periódicas de los filtros

de aire del motor, que aquí pueden obstruirse. Pero, en la mayoría de los casos, el polvo impedirá la circulación en caravana con vehículos a la vista, como en otras rutas de Porsche Travel Experience. El equipo decide aumentar considerablemente la distancia entre los participantes. En lugar de seguir al vehículo precedente, se darán instrucciones aún más precisas por radio para que los participantes se puedan orientar. Este cambio necesario también trastoca el programa original de las etapas del día.

La fascinación de viajar por África también se debe a que las sorpresas forman parte de la normalidad cotidiana. Por eso en un viaje como este hay que contar con que un buen plan puede que tenga que ser modificado, si las circunstancias lo requieren. Disfrutar de las experiencias imprevistas que puedan aguardar es parte de la aventura.

Confiar en la experiencia y el instinto

Nada de esto es inusual para Melanie, que lleva más de diez años viajando por el mundo como guía turística para Porsche Travel Experience. Tiene sellos de más de noventa países en su pasaporte y conoce Namibia como la palma de su mano. Sabe que puede haber doscientos kilómetros hasta la siguiente gasolinera. Pero aquí la gente también se ayuda mutuamente y nadie pasaría por delante de un coche parado sin antes asegurarse de que todo va bien. Incluso fuera de las vías oficiales, cuando los mapas y el GPS ya no muestran ninguna ruta. Entonces se trata de confiar en la experiencia y el instinto para leer el terreno metro a metro.

Matthew, el guía local, pertenece a la tribu Owambo. Se crio aquí y ha recorrido decenas de veces los rocosos pasos de los valles de los ríos secos. Aprovecha su experiencia para encontrar nuevas vías en los desfiladeros y, a veces, sigue las huellas de animales salvajes. Gracias a la enorme distancia al suelo de su todoterreno, a los bloqueos de diferencial y al par de su motor V8, puede ir rápidamente en línea recta por donde el 911 Dakar requiere más previsión y aproximación cuidadosa a los obstáculos, antes de que pueda volver a derrapar por el siguiente tramo arenoso. Aun así, resulta increíble ver lo que el 911 Dakar es capaz de hacer en este entorno. Esta es otra de las razones por las que habrá sesiones informativas intensivas para los pilotos durante Camp 911 Namibia, para que puedan aprovechar al máximo sus habilidades, el potencial de sus vehículos y también dominar estas situaciones con confianza.

A pesar de la aridez que define la primera impresión de Namibia, la naturaleza del país está llena de magníficas sorpresas, basta con saber reconocerlas. O que se las expliquen los especialistas locales. Purreu-Jacques es el miembro del equipo de exploración responsable de que los huéspedes de Porsche Travel Experience puedan ver mucho de esto, así como paisajes lunares, pistas de polvo y desafiantes zonas arenosas. Sus conocimientos parecen no tener fin. A veces nos sorprende con una planta de cuya savia se dice que es un excelente remedio para las quemaduras solares, que aquí son frecuentes. Nos explica cómo se puede sobrevivir durante días sin agua en el desierto en caso de emergencia. Con habilidad, le quita el aguijón a un escorpión y nos lo coloca en el antebrazo. Transforma una pequeña salamanquesa en un extraño zarcillo antes de que se esconda ágilmente bajo el siguiente bloque de piedra. Y, por supuesto, es el primero en detectar a dos leonas y sus cachorros en el Parque Nacional de

Etosha. Están a la sombra de un árbol, comiéndose a una cebra que acaban de cazar.

Después de varios días por polvorientas pistas de tierra y desafiantes carreteras, los animales salvajes del Parque Nacional de Etosha serán el punto culminante del viaje. No se dejarán impresionar por nuestro pequeño convoy mientras recorren las interminables extensiones. Cuando las jirafas, las manadas de cebras y las gacelas saltarinas cruzan la pista, justo delante del parabrisas del 911 Dakar, los elefantes grises del desierto llaman nuestra atención o los rinocerontes empiezan a pelearse en la charca a pocos metros de nuestro *sundowner* (en los safaris, bebida refrescante al atardecer en el alojamiento). Difícilmente hay un lugar más adecuado en el mundo para experimentar el 911 Dakar en su hábitat natural.

Información

Artículo publicado en la revista de Porsche STORIES

Texto: Berthold Dörrich
Fotos: Moritz Attenberger, Berthold Dörrich

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Image Sublines

Path: Camp 911 Namibia/fotos/img_1.jpg
Title: Namibia, 2024, Porsche AG
Subline: Por la noche, es el momento de mirar al cielo y dejarse hipnotizar por el mapa de estrellas austral.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2024/porsche-travel-experience-namibia-911-dakar-37114.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d3cc6908-77a2-444d-8ab3-cb4dc8518646.zip

External Links
https://www.porscheexperience.es/travel-experience

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart