

Am Limit

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

29/12/2017 Grenzbereich: Umkreis, in dem eine Steigerung nicht mehr möglich ist. Rennfahrer, Motorsportler leben darin. Der Preis: Sieg oder Niederlage, Triumph oder Tragik, Euphorie und Erschöpfung. Szenen aus den vergangenen Jahren Porsche-Motorsport.

Der Zweifel ist ein Parasit. Sein Wirt ist die Erschöpfung. In kalten Morgenstunden eines 24-Stunden-Rennens zwischen Nacht und Tag schleicht er um sein Opfer, der Körper giert nach Ruhe, Schlaf, Erholung. Die Versuchung ist groß. Aber noch größer ist die Verlockung. Rennteams haben ein Wort dafür: Grenzbereich. Der Wille, ihn aufzuspüren, sich heranzutasten und ständig neu zu definieren, ohne ihn zu überschreiten. Persönlich. Auf der Strecke. Bei der Arbeit. Nur wenigen gelingt das: Männern. Die anderen, das sind die Kinder. Sagt Niki Lauda über die Formel 1. Aber das ist eine andere Geschichte.

Die immerwährende Suche nach der Grenze: Porsche-Motorsport. Können, Forschung, Leidenschaft: Geburtshelfer von Innovation. Ingenieurskunst, Talent und Fantasie erschaffen das bahnbrechend neue Antriebskonzept des Porsche 919 Hybrid. Es gehört Mut dazu, um es zu realisieren, Kraft und Ausdauer,

um es erfolgreich einzusetzen. Richtig oder falsch? „Ohne Sport ist kein technischer Fortschritt denkbar. Die größten Fortschritte wurden immer während Zeiten des Drucks und der Spannung verwirklicht." Ferry Porsche.

Willkommen im Forschungslabor Rennsport: Erfolg und Misserfolg, Sieg und Niederlage, Glück und Pech, Triumph und Tragik, Tränen so und so, aber immer öffentlich. Die Kamera hält auf den entscheidenden Boxenstopp. Held, wem jetzt die Abfertigung einen Wimpernschlag schneller gelingt. Antiheld, wem die Radmutter davonrollt und die verzweifelt ins Leere greifende Mechanikerhand sich in peinigendem Zeitlupentempo über den Bildschirm quält – solche Erfahrungen, in einem Augenblick für immer festgehalten, sind nicht das Gegenteil von Erfolg, sie sind ein Teil davon. Ferry Porsche sagte: „Wir haben keine Angst vor Fehlschlägen. Ganz im Gegenteil, wir erwarten sie. Wenn man nicht ab und zu scheitert, dann hat man sich nicht wirklich herausgefordert." Sätze ohne Haltbarkeitsdatum. Der Zweifel kann nicht landen.

MEDIA ENQUIRIES



Heike Hientzsch

h.hientzsch@delius-klasing.de



Frank Kayser

one@kayser-photography.com

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/christophorus/porsche-motorsport-rueckblick-24-stunden-rennen-919-hybrid-lmp-team-boxenstop-reifenwechsel-nick-tandy-14464.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d3be48c1-80d6-4984-9f4e-9361d02d0eab.zip

Externe Links
https://christophorus.porsche.com/de