

E-Prix de Mónaco I: podio para el Porsche del equipo cliente Cupra Kiro

16/05/2026 Pepe Martí, del equipo cliente de Porsche Cupra Kiro, logró su primer podio en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA al finalizar tercero, después de una penalización al otro miembro del equipo y*poleman* , Dan Ticktum.

Nico Müller, piloto del equipo oficial Porsche Fórmula E, terminó octavo en el E-Prix de Mónaco del sábado, mientras que el excampeón del mundo Pascal Wehrlein, tras un contacto con su compañero, quedó relegado a la 18ª posición. Felipe Drugovich fue cuarto con Andretti Fórmula E, lo que situó a tres Porsche entre los ocho primeros.

En la calificación, Wehrlein y Müller habían logrado la quinta y sexta plaza, respectivamente, y en carrera rodaban en puestos de puntos con el Porsche 99X Electric, tras una temprana salida del coche de seguridad en las calles de Montecarlo. Al entrar en la horquilla de la Rascasse, Müller chocó contra la parte trasera del coche de Wehrlein cuando el pelotón reducía la velocidad, lo que provocó un pinchazo

al piloto alemán. Después de completar una vuelta con el neumático dañado y realizar una segunda parada en *boxes* para cumplir su *Pit Boost* , Wehrlein no consiguió ningún punto. Con el coche tocado, Müller remontó hasta la octava posición y sumó cuatro puntos.

Ticktum había obtenido su segunda *pole position* en Fórmula E con el Cupra Kiro y lideró el inicio de la carrera de 29 vueltas. Cruzó la línea de meta en tercera posición, pero una sanción por un golpe en los últimos compases le relegó a la 12ª. Su compañero de equipo, Pepe Martí, que partía de la 15ª plaza, subió varios puestos y alcanzó su primer podio en el campeonato de monoplazas eléctricos, lo que le convierte en el primer español en subir al podio.

"Racing for Charity"

Bajo el lema "Racing for Charity", Porsche lanza un contundente mensaje social en esta temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Después de que Nico Müller completara el número máximo de vueltas en la novena carrera de la temporada, celebrada en Mónaco, y de que Pascal Wehrlein realizara 28 de las 29 vueltas, el importe de la donación asciende a 238 800 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de Mónaco I

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Un octavo puesto y cuatro puntos para Nico no era lo que esperábamos hoy, sobre todo tras haber conseguido buenas posiciones de salida, un quinto y un sexto. Por desgracia, se produjo un contacto entre ambos, lo que provocó un pinchazo en el coche de Pascal y le impidió sumar puntos. Enhorabuena a nuestros equipos clientes, Cupra Kiro y Andretti Fórmula E, por haber logrado unos buenos resultados con un tercer y un cuarto puesto, que suponen puntos para Porsche en la clasificación de constructores. Mañana tendremos otra oportunidad e intentaremos luchar por la victoria y nuestro primer podio en Mónaco. Será una carrera donde la que la gestión de la energía tendrá más importancia que hoy, pero la calificación seguirá siendo clave. Tenemos muchas ganas de hacerlo bien, ya que va a suponer la prueba número 100 para nuestro equipo oficial".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Fue un día difícil porque, después de sufrir un pinchazo, no pude hacer mucho. Obviamente, estoy muy descontento con cómo se desarrolló esta carrera, ya que el ritmo era bueno. Pero, una vez más, las cosas no salieron bien aquí en Mónaco. Ahora nos centraremos en mañana, que es otra oportunidad para obtener un buen resultado. Lo positivo es que el coche volvió a ser rápido hoy, y trataremos de sacarle el máximo provecho".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "El equipo podría haber terminado mucho mejor. En primer lugar, lo lamento mucho y pido disculpas a Pascal y a todos por el contacto que tuvimos.

Intentaba defenderme desde atrás y trataba de protegernos, pero aun así terminamos tocándonos. Es justo lo que uno no quiere. Luego intenté sobrevivir sin el alerón delantero. Lucharemos por hacerlo mejor mañana".

Próxima carrera

La próxima cita del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA tendrá lugar mañana 17 de mayo en Mónaco, con la 10ª carrera de la temporada y la 100ª para el equipo Porsche..

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, el equipo cliente estadounidense Andretti Fórmula E compite con el altamente eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 9ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos
1. Mitch Evans (Australia), 117 puntos – Jaguar I-Type 7
2. Pascal Wehrlein (ALE), 101 puntos – Porsche 99X Electric
3. Edoardo Mortara (SUI), 93 puntos – Mahindra M12Electro
5. Nico Müller (SUI), 79 puntos – Porsche 99X Electric 7. Jake Dennis (GB), 66 puntos – Porsche 99X Electric 10. Pepe Martí (ESP), 40 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 13. Dan Ticktum (GB), 25 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 15. Felipe Drugovich (BRA), 14 puntos – Porsche 99X Electric

Clasificación de equipos
1. Jaguar TCS Racing (GB), 182 puntos
2. Porsche Fórmula E (ALE), 180 puntos
3. Mahindra Racing (IND), 132 puntos
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 80 puntos 8. Cupra Kiro (EE. UU.), 65 puntos

Clasificación de constructores 1. Porsche, 255 puntos
2. Jaguar, 242 puntos
3. Stellantis, 135 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-e-prix-monaco-1-2026-42477.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d3a2aa35-16fa-4ba7-bc2f-b451d9087d72.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart