

# Michael Steiner habla sobre el futuro de los deportivos de Porsche

05/05/2020 Miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo, Michael Steiner está al cargo de la producción en serie y de los proyectos de competición de Porsche Motorsport. En el séptimo episodio del podcast "Inside E", Steiner habla de los cambios en la industria del automóvil, del futuro de la marca y de las innovaciones técnicas para los coches de competición y de calle.

Entrar en el Campeonato de Fórmula E ABB FIA de monoplazas eléctricos con el equipo TAG Heuer Porsche era una tarea altamente prioritaria en la marca. Promete generar sinergias entre el mundo de la competición y el de los futuros modelos de producción en serie, como explica Steiner en el podcast.

"Vemos la transformación en la industria del automóvil como una oportunidad. Todo el personal que formamos parte de la compañía impulsamos constantemente este cambio con el objetivo claro de vincular los valores tradicionales de Porsche con la tecnología del mañana", dice Steiner. El primer paso hacia el futuro eléctrico se dio en 2015, con el proyecto "Mission E"; el siguiente fue en 2019, cuando este concepto se materializó en el Porsche Taycan, el primer deportivo totalmente eléctrico, que llegó en septiembre de 2019 anunciando el principio de una nueva era. "En los coches eléctricos no solo se trata de la autonomía, también de la infraestructura de carga", explica Steiner. "Por esta razón, estamos invirtiendo en movilidad eléctrica, tanto en el desarrollo de nuestros productos como en el de una extensa red de carga rápida".

La competición siempre ha sido para Porsche la fuerza impulsora que hay detrás de la producción en serie de sus modelos, y esto sigue siendo así en el caso en la Fórmula E. "La experiencia adquirida en el proyecto LMP1 tuvo una influencia significativa en el desarrollo del Porsche Taycan. Esperamos sinergias similares derivadas del proyecto de Fórmula E, así como inspiración para futuros coches deportivos", asegura Steiner. Las aspiraciones deportivas son altas, especialmente porque la historia de la marca está ligada a innumerables éxitos en competición. Steiner está contento con el desarrollo de la primera temporada de Porsche en la Fórmula E. La segunda posición lograda en la primera carrera y una pole position han hecho que el equipo tenga la confianza de poder alcanzar buenos resultados durante el resto de la temporada, tanto dentro como fuera de la pista.

## Información

El podcast Porsche Fórmula E está disponible en inglés y se puede descargar desde Porsche Newsroom. "Inside E" también está disponible en otras plataformas, incluidas Apple Podcasts, Spotify y Google Podcasts.

## Episodios anteriores

# MEDIA ENQUIRIES

### Elizabeth Solís

Public Relations and Press  
Porsche Latin America  
+1 (770) 290 8305  
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

### Consumption data

#### Cayenne Coupé

Fuel consumption / Emissions

#### WLTP\*

consumo combinado de combustible (WLTP) 12.5 – 11.6 l/100 km  
emisiones combinadas de CO (WLTP) 283 – 263 g/km

#### NEDC\*

consumo combinado de combustible (NEDC) 9.5 – 9.4 l/100 km  
emisiones combinadas de CO (NEDC) 217 – 214 g/km

#### 718 Spyder

Fuel consumption / Emissions

#### WLTP\*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11.1 – 10.7 l/100 km  
emisiones combinadas de CO (WLTP) 251 – 242 g/km

#### NEDC\*

consumo combinado de combustible (NEDC) 10.9 – 10.2 l/100 km  
emisiones combinadas de CO (NEDC) 249 – 232 g/km

#### 911 GT2 RS

Fuel consumption / Emissions

#### WLTP\*

#### NEDC\*

consumo combinado de combustible (NEDC) 11.8 l/100 km  
emisiones combinadas de CO (NEDC) 269 g/km

#### 718 Cayman GT4

Fuel consumption / Emissions

#### WLTP\*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11,1 – 10,7 l/100 km  
emisiones combinadas de CO (WLTP) 251 – 242 g/km

#### NEDC\*

consumo combinado de combustible (NEDC) 10,9 – 10,2 l/100 km  
emisiones combinadas de CO (NEDC) 249 – 232 g/km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Audio

<https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:0eaa4855-6465-4c26-b43f-89b810722db0/Inside%20E%20Podcast%20Dr%20Steiner.mp3>  
<https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:80ba7c99-343e-4dfb-ac91-506ea49d00c4/Inside%20E%20Podcast%20Richard%20Pardon%20new.mp3>  
<https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:b3d49dc9-a1f5-4485-ad19-061cc933b564/Inside%20E%20episode%205.mp3>  
<https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:be80a8e7-31b5-4930-89b9-372660b331e6/Inside%20E%20Podcast%204%20Pascal%20Master.mp3>  
<https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:ec534a3c-1e4d-497b-b0b4-42b7fe020723/Inside-E-Podcast-3-Amiel-Master0.mp3>  
<https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:96c88fa8-cc4f-4230-9125-36f2d22645f3/Inside%20E%20Podcast%202.mp3>  
<https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:3048dee7-dbd1d-4ff8-9a8d-d099a4e929be/Inside%20E%20Porshce%20Podcast%201.mp3>

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/2020/es-porsche-formula-e-podcast-inside-e-episodio-7-michael-steiner-21803.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d3975d4e-80b2-4f53-a1bc-7383643c8bf5.zip>