

Le nouveau Porsche Cayenne Coupé électrique 2026 s'ajoute aux versions Cayenne Coupé à essence et hybrides enfichables

24/04/2026 Inspirés de la silhouette emblématique de la 911 et de sa ligne de toit caractéristique, les nouveaux modèles Cayenne Coupé électriques conjuguent des proportions puissantes à une performance électrique exceptionnelle. Sur les plans visuel et technique, ils figurent parmi les véhicules les plus émotifs et sportifs du segment des VUS. Au lancement, trois variantes de motorisation seront proposées, développant jusqu'à 1 139 ch.

La ligne de toit iconique de la 911 et des proportions affirmées définissent les nouveaux Cayenne Coupé électriques, qui comptent parmi les modèles les plus expressifs et sportifs du segment des VUS, tant par leur design que par leurs performances électriques de pointe. « La ligne de toit doucement inclinée se déploie avec élégance au-dessus des épaules larges du véhicule et confère au Cayenne Coupé une allure particulièrement sportive », explique Thomas Stopka, chef du design extérieur chez

Style Porsche. «L'aileron arrière adaptatif s'intègre harmonieusement à la carrosserie, tandis que l'intégration affleurante de la lunette arrière, avec moins de joints, crée une esthétique épurée et contemporaine. Des lignes précises, des proportions larges et des contours de vitres latérales noir brillant composent un design qui respire la sportivité jusque dans les moindres détails. Extraverti et clairement positionné, le nouveau Cayenne Coupé électrique est une véritable voiture de sport.»

Aérodynamique améliorée

La carrosserie Coupé, avec sa ligne de toit plongeante, améliore encore l'efficacité aérodynamique. De plus, la hauteur du toit du Cayenne Coupé électrique est inférieure de 24 mm à celle du VUS, affichant un coefficient de traînée de seulement 0,23 (VUS: 0,25).

Le système Porsche Active Aerodynamics, comprenant des volets d'air de refroidissement et un aileron adaptatif, optimise l'efficience, l'appui aérodynamique et le refroidissement. À l'instar du Cayenne Turbo VUS électrique, le Cayenne Turbo Coupé électrique est également doté d'aéro-lames latérales actives afin de réduire davantage la traînée.

Performances

Toutes les versions du Cayenne Coupé électrique utilisent la même architecture électrique 800 volts et le concept de suspension à air adaptative à deux chambres et deux soupapes que leurs équivalents VUS.

Avec le contrôle de lancement, le Cayenne Coupé électrique délivre 435 ch et 616 lb-pi de couple aux quatre roues. Au sommet de la gamme, le Cayenne Turbo Coupé électrique développe jusqu'à 1139 ch et 1106 lb-pi de couple, tandis que le Cayenne S Coupé électrique atteint 657 ch et 797 lb-pi de couple avec le contrôle de lancement.

L'essieu arrière à roues directrices est offerte en option sur tous les modèles, tandis que la suspension électrohydraulique Active Ride et le système de vectorisation Porsche Torque Vectoring Plus sont réservés aux versions S et Turbo.

	Puissance maximale	**Couple maximal**	**0-100 km/h**	**Vitesse maximale sur circuit**
Cayenne Coupé électrique	435 ch	616 lb-pi	4,8 s	230 km/h
Cayenne S Coupé électrique	657 ch	797 lb-pi	3,8 s	250 km/h

Cayenne Turbo Coupé électrique	1,139 ch	1,106lb-pi	2,5 s	260 km/h

Lorsqu'il est branché à une borne compatible délivrant au moins 400 kW à 800 volts, la batterie de 113 kWh peut être rechargée de 10 à 80 % en aussi peu que 16 minutes, dans des conditions idéales. Un adaptateur CCS est inclus de série.

Proportions sportives et grande polyvalence au quotidien

Avec une longueur de 4 985 mm et une largeur de 1 980 mm (sans rétroviseurs), le Cayenne Coupé entièrement électrique affiche les mêmes dimensions que le VUS. Toutefois, son point le plus élevé est abaissé de 24 mm, à 1 650 mm. Malgré ses lignes sportives, le Coupé offre une grande fonctionnalité, avec un volume de chargement de 534[1] à 1 347 litres, ainsi qu'un coffre avant supplémentaire de 90 litres. La banquette arrière – offerte en configuration deux places ou 2+1 – est réglable électriquement dans deux directions. Comme pour le VUS, un dispositif d'attelage est disponible, avec une capacité de remorquage pouvant atteindre 7 716 livres. Un ensemble hors route est également offert pour les clients recherchant une robustesse accrue.

Équipement de série enrichi et ensemble sport allégé en option

Le Cayenne Coupé électrique adopte le Porsche Driver Experience du VUS, offrant un concept de commande numérique et axé sur le conducteur. Celui-ci comprend une vaste surface d'affichage, incluant un combiné d'instruments entièrement numérique, l'écran central Flow Display, un écran passager ainsi qu'un affichage tête haute en réalité augmentée offert en option.

Les commandes numériques et analogiques se complètent harmonieusement et sont optimisées sur le plan ergonomique. Avec Porsche Digital Interaction, l'accent est mis sur la personnalisation et l'intuitivité : widgets configurables, thèmes d'affichage et intégration d'applications tierces assurent une expérience connectée et sur mesure.

Grâce à son toit panoramique en verre – offert en option avec le contrôle variable de la luminosité par film à cristaux liquides – et à son ensemble Sport Chrono, l'équipement de série du Cayenne Coupé électrique est encore plus généreux que celui du VUS.

Un ensemble Sport allégé spécifique au Coupé est également offert en option. Selon la version, il permet de réduire le poids du véhicule jusqu'à 17,6 kg. Cet ensemble comprend un toit en fibre de carbone léger, des lisérés en fibre de carbone à caractère sportif, des roues de 22 pouces exclusives et des pneus haute performance. À l'intérieur, des éléments sportifs dominent, dont des sièges avec partie centrale en tissu Pepita classique, un pavillon en RaceTex et des surfaces en fibre de carbone à pores ouvertes. En option, l'ensemble Sport allégé peut aussi être combiné à une sellerie en cuir noir et à la configuration arrière 2+1.

Prix et disponibilité

L'ensemble de la gamme Cayenne Coupé électrique 2026 est offerte à la commande dès maintenant et sera commercialisée parallèlement aux versions actuelles du Cayenne Coupé exclusivement à essence ainsi qu'hybrides enfichables. Le prix de détail suggéré du Cayenne Coupé électrique débute à 134 200 $, celui du Cayenne S Coupé électrique à 145 500 $, et celui du Cayenne Turbo Coupé électrique à 181 900 $. Les premières livraisons aux clients canadiens sont prévues vers la fin de l'été.

[1] *Avec la banquette arrière en position de chargement.*

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca



Patrick Saint-Pierre

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Consumption data

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.2 – 18.9 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2026/04/le-nouveau-porsche-cayenne-coup-lectrique-2026-sajoute-aux-versions-cayenne-coup--essence-et-hybrides-enfichables.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d351cf7b-4ce7-47bf-b724-61326d3535da.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart