Dénouement spectaculaire en GT3 Cup : Felix Neuhofer remporte le titre de champion

28/10/2026 Le sixième week-end de course de cette saison de la Porsche Sports Cup Suisse a été marqué par des dénouements palpitants, parfois même surprenants, dans la course aux titres.

Sur le Misano World Circuit, c'est Felix Neuhofer qui s'est imposé face à Jack Sherwood au terme d'une finale mouvementée dans le groupe GT3 Cup, tandis que Gregor Burkard a décroché la dernière victoire. Dans le groupe GT4 Clubsport, David Dias a défendu sa position de leader au classement général, au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport, face à Kevin Lattion. Dans la catégorie des 911 GT3 R de la génération 992 actuelle, le titre revient à Patrick Dinkeldein. Le pilote allemand s'est assuré le sacre sur le circuit de 4,226 kilomètres, situé près de Rimini, en remportant la victoire au classement général de la catégorie Open GT. Grâce à deux premières places dans la catégorie 21 réservée aux 911 GT3 Cup équipées d'une commande de traction et d'un ABS de course, Levin Gelf a décroché le titre de champion in extremis. Dans la catégorie des voitures de course classiques, Stefan Roitmayer a signé deux victoires au volant de la 911 Cup de la génération 993, mais c'est Sebastian Glaser qui a décroché

le titre. Dans la catégorie des modèles Cup de la génération 964, Philippe Menotti et Enzo Calderari se sont partagé les victoires ; malgré un abandon, c'est Florian Schmidhuber qui a été sacré champion de la catégorie.

« Le sport automobile restera toujours au cœur de Porsche », souligne Holger Gerrmann, CEO Porsche Schweiz AG, à Misano. « La compétition client, telle qu'elle est proposée par les Porsche Sports Cups, constitue la base de notre pyramide du sport automobile. Nos séries de courses monomarques garantissent une comparabilité au plus haut niveau ainsi qu'une compétition sportive au sein d'un environnement géré de manière professionnelle. La Porsche Sports Cup Suisse a une nouvelle fois démontré, au cours d'une saison exceptionnelle, à quel point ce concept suscite l'enthousiasme. Sur certains des plus beaux circuits d'Europe, une trentaine d'équipes nationales et internationales se sont affrontées lors de chaque manche, se distinguant par un esprit de camaraderie unique. »

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

La lutte pour le titre dans la catégorie 1, réservée à la 911 GT3 Cup de 510 ch sans ABS de course, a pris des allures de véritable thriller à Misano. La situation de départ était déjà explosive : Felix Neuhofer abordait le dernier week-end de course avec un point d'avance sur Jack Sherwood. Alors que l'Autrichien, qui réside en Allemagne, avait décroché la pole position sur les deux courses, s'assurant ainsi trois points supplémentaires à chaque fois, Sherwood a passé la vitesse supérieure lors de la première manche, prenant la tête au douzième des 17 tours… avant de concéder finalement la victoire : le Britannique avait en effet trop souvent franchi les limites de la piste, écopant par conséquent d'une pénalité de 15 secondes. Il s'est ainsi vu relégué à la deuxième place, derrière Gregor Burkard, qui avait remonté le peloton depuis le fond de grille grâce à des pneus neufs.

Avant la manche finale, Neuhofer comptait ainsi huit points d'avance, mais il a connu un début de course à oublier d'urgence : dès le premier tour, il y a eu un contact avec Sherwood. Le Britannique, équipé de pneus Michelin neufs, s'était élancé depuis la cinquième place. Neuhofer, qui a dû faire changer sa roue avant droite, s'est retrouvé en queue de peloton. Pour avoir provoqué la collision, Sherwood a écopé d'une drive-through penalty au dixième tour. Le pilote de 20 ans est revenu sur la piste en neuvième position, devant son rival dans la course au titre ; à l'arrivée, ils se sont classés respectivement huitième et neuvième. C'est ainsi Neuhofer qui a été sacré nouveau champion de GT3 Cup. La victoire dans cette course est revenue à Burkard, troisième du championnat, devant Peter Hegglin, Christian Caramuscia et Ilario Introna.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Dans la catégorie des Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 500 ch, Kevin Lattion n'a pas réussi à décrocher le titre. Après sa victoire dans la première course à Misano, assortie d'une pole position et du meilleur temps au tour, il était revenu à 14 points de son adversaire, David Dias. Mais ce dernier s'est montré combatif dès le début de la deuxième manche, prenant la tête alors qu'il s'élançait depuis la

deuxième place sur la grille de départ. Au dixième tour, sur les 16 que comptait la course, une collision a entraîné l'abandon de Lattion. Dias a rétrogradé à la troisième place, mais ce résultat ne l'a pas empêché d'être sacré champion dans la catégorie 10. La victoire dans cette seconde manche est revenue à Pierre Hirschi, qui menait déjà la première course avant son abandon, devant Eric Chatelain. Tous deux avaient pris le départ de la finale avec des pneus Michelin neufs.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

Toujours sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli, les Porsche 911 GT3 R se sont disputé les victoires au classement général dans la catégorie Open GT. Lors de la première course, Roderick Christie s'est imposé au volant de la GT3 de compétition de la génération actuelle 992, développant jusqu'à 565 ch, face à Jörg Dreisow et Patrick Dinkeldein. Lors de la deuxième manche, Dinkeldein s'est imposé avec 0,182 seconde d'avance sur Christie, s'assurant ainsi le titre de champion dans la catégorie 24. Stephan Heim, au volant du modèle précédent légèrement moins puissant, s'est réjoui de ses quatrième et troisième places.

Avant le dernier week-end de course de cette saison de la Porsche Sports Cup Suisse, Levin Gelf accusait un retard de 25 points sur Nico Gründel, leader de la catégorie 21 du groupe Open GT. Réservée aux 911 GT3 Cup avec ABS et commande de traction, cette catégorie affichait un plateau particulièrement disputé, avec 26 participants. Une situation qui n'a toutefois pas entamé l'espoir de Gelf. Lors des qualifications, il a décroché la pole position sur les deux dernières courses au volant de sa Porsche Cup de 510 ch de la génération 992.1 de la 911 et a rapidement remporté une victoire magistrale, après avoir été en tête pendant toute la première manche. La deuxième place est revenue à Sebastian Schmitt, qui avait d'abord cédé un peu de terrain, avant de s'imposer face à Marcus Graichen et Alessandro Cenedese. Gründel a franchi la ligne d'arrivée en sixième position, derrière le Suédois Kjell Lejonkrans.

La deuxième course a débuté par une surprise. Sorti de nulle part, Loïc Villiger, parti de la dixième place sur la grille, s'est retrouvé dans le groupe de tête. Au quatrième tour, le Suisse s'est hissé en tête, se mêlant même à la lutte avec les 911 GT3 R, pourtant plus rapides. Villiger a également franchi la ligne d'arrivée en tête de la catégorie 21, sans pour autant être déclaré vainqueur : ayant effectué un dépassement alors que la safety-car était de sortie, il a écopé de 30 secondes de pénalité, ce qui l'a relégué à la douzième place. La première place est ainsi revenue une nouvelle fois à Levin Gelf, qui s'était imposé face à Alessandro Cenedese et Schorsch Wörle. Wörle a toutefois écopé de cinq secondes de pénalité pour non respecte des limites de la piste, ce qui a permis à Marcus Graichen et Harald Huber de remonter respectivement aux troisième et quatrième places. Nico Gründel a réussi à se hisser en cinquième position lors du dernier tour, mais cela n'a pas suffi pour décrocher le titre, qui est revenu à Gelf au terme d'une superbe remontée.

Wolfgang Triller s'est imposé dans chaque course de la catégorie 40 réservée aux Porsche 911 GT3 Cup de la génération 991.

Porsche Sports Cup Suisse : Classic

Pour Stefan Roitmayer, au volant de modèles Porsche Cup plus anciens à refroidissement par air, tout s'est déroulé comme prévu : à Misano, l'Allemand a remporté les deux courses au volant de sa 911 Cup de la génération 993. Lors de la première manche, il a même fini premier devant Judd Schreiber avec un tour d'avance. Sebastian Glaser, son plus grand rival, a été contraint à l'abandon au septième tour. Fait amusant : Roitmayer et Glaser ont réalisé exactement le même temps au tour au millième de seconde près : 1 min 48,093 s. La troisième place est revenue à Kurt Ecke, qui avait dépassé Fabian Frohne peu avant l'arrivée.

Roitmayer a terminé la deuxième manche avec 15,550 secondes d'avance sur Glaser, ce qui n'a pas empêché ce dernier de décrocher le titre dans la catégorie 32. Frohne a terminé troisième, prenant ainsi sa revanche sur Ecke, qui s'est classé quatrième cette fois-ci.

La compétition a été tout aussi passionnante dans la catégorie des véhicules Cup de la génération 964 de la 911. Lors de la première manche, Philippe Menotti s'est imposé avec 0,5 seconde d'avance sur Enzo Calderari. La légende du sport automobile a quant à elle démontré, en signant le meilleur tour en course, qu'il fallait encore compter avec elle. Calderari a ensuite remporté la deuxième manche, tandis que Menotti a renoncé à prendre le départ. La lutte pour le titre dans cette catégorie a également été très serrée. Florian Schmidhuber était arrivé à Misano en tête du classement, mais n'a engrangé aucun point lors de la deuxième manche, alors que son rival, Maximilian von der Leyen, terminait à la deuxième place. Au final, Schmidhuber a conservé son avance de deux points.

Dans la catégorie ouverte 39, réservée aux véhicules Cup modifiés et équipés de moteurs Boxer refroidis par air, les Italiens Mauro Casadei et Ivan Reggiani se sont partagé non seulement la 911 Cup améliorée de la génération 964, mais aussi les victoires de manche.

Porsche Sports Cup Suisse : course nocturne de deux heures

Lors de la finale de la saison à Misano, le programme libre succède traditionnellement au programme imposé : la course nocturne de deux heures, au cours de laquelle plusieurs pilotes peuvent se partager le volant et où des professionnels chevronnés viennent souvent prêter main forte. Cette course ne compte pas pour le classement.

Dans la catégorie des Porsche 911 GT3 R, le duo Jörg Dreisow/Manuel Lauck s'est imposé face aux binômes Roderick Christie/Matteo Malucelli et Stephan Heim/Stephan Joos. Dans la catégorie des 911 GT3 Cup avec commande de traction et ABS, la victoire est revenue à Kjell Lejonkrans et Emil Persson. Ils ont franchi la ligne d'arrivée devant Harald Huber et l'ancien pilote Porsche Junior Klaus Bachler, suivis de Loïc et Frank Villiger. Dans la catégorie des 911 GT3 Cup sans ABS, c'est le binôme Gregor Burkard/Marcel Fässler qui s'est imposé face au duo Peter Hegglin/Christopher Zöchling. Wolfgang Triller, en tant que pilote solo, s'est imposé dans la catégorie 40 au volant de la 911 GT3 Cup de la

génération 991. La Porsche à moteur central pilotée par Pascal Delafontaine, Bruno Widmer et Richard Feller s'est distinguée comme la meilleure 718 Cayman GT4 RS Clubsport.

« La finale à Misano a une fois de plus conclu en beauté une saison passionnante, qui nous a offert du sport automobile de haut niveau dans une ambiance conviviale », souligne Richard Feller, Président du Porsche Motorsport Club Suisse. « Je tiens à féliciter tous les participants, les vainqueurs et les champions. »

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-misano-43601.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d338a2b2-c016-4565-a490-ca8c73af1719.zip