



Porsche inaugura in Messico una nuova era della Formula E con la 99X Electric Gen3

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

10/01/2023

Alla partenza della nuova stagione, il team TAG Heuer Porsche Formula E torna nel luogo dove ha conseguito il suo maggior successo. L'anno scorso, la scuderia ha infatti realizzato una brillante doppietta su questo impegnativo circuito del Gran Premio che in parte attraversa il leggendario stadio di baseball "Foro Sol".

Pascal Wehrlein (GER), che in quell'occasione aveva conquistato la pole position e la prima vittoria per Porsche in Formula E, rientra in questa stagione al volante della Porsche 99X Electric Gen3 numero 94. Il suo nuovo compagno di squadra António Félix da Costa (POR), campione dell'edizione 2019/2020

della Formula E, disputerà la sua prima gara con il Costruttore di auto sportive con la vettura numero 13.

Sono in totale quattro le Porsche 99X Electric Gen3 previste sulla griglia di partenza dell'Autodromo Hermanos Rodriguez. Due delle vetture elettriche sviluppate presso il Centro di Weissach saranno schierate dal team TAG Heuer Porsche Formula E, la squadra ufficiale della Casa, mentre le altre due gareggeranno per conto di Avalanche Andretti, deciso a battersi per vittorie e titoli in qualità di primo team clienti di Porsche. Sono Jake Dennis (GBR) e André Lotterer (GER) i piloti titolari della squadra statunitense fondata dall'icona dell'automobilismo Michael Andretti.

Le nuove auto Gen3 che parteciperanno per la prima volta all'E-Prix di Città del Messico segnano l'inizio di una nuova era per la Formula E. La Porsche 99X Electric Gen3 e le sue avversarie sono infatti le auto da corsa elettriche più veloci, leggere, potenti ed efficienti mai costruite. Poiché tutti e undici i team della Formula E iniziano la stagione più o meno allo stesso livello tecnico, Florian Modlinger, direttore Factory Motorsport Formula E, prevede che le gare saranno emozionanti e molto combattute: "Queste vetture rimescoleranno le carte del campionato mondiale".

Q&A sul Gran Premio di Città del Messico Florian Modlinger, direttore Factory Motorsport Formula E Qual è il livello di preparazione di Porsche in vista dell'appuntamento in Messico e quanto è importante un inizio di stagione all'insegna del successo?

"La preparazione dopo l'ottava stagione è stata molto impegnativa. Abbiamo avuto pochissimo tempo per acquisire familiarità con la nostra nuova vettura e perfezionarla in pista. In definitiva, siamo comunque soddisfatti del lavoro svolto e ci sentiamo pronti per il Messico. Sapremo a che punto siamo in termini di prestazioni solo dopo le qualifiche. Quanto meglio si inizia la stagione, tanto maggiore è la possibilità di acquisire uno slancio positivo e sfruttare l'onda emotiva che consente di ottenere altri successi".

L'anno scorso, Porsche ha festeggiato la sua prima vittoria in Formula E proprio in Messico. Che cosa significa per la squadra: più pressione o più fiducia?

"Con quella doppietta, la squadra ha dimostrato di cosa è capace. In futuro dovremo essere più costanti nelle prestazioni. Partiamo per il Messico fiduciosi e ottimisti. Siamo determinati a vincere anche in questa stagione e a lottare fino alla fine per il titolo di campioni del mondo".

Pascal Wehrlein, pilota ufficiale Porsche (#94) Quanto ti entusiasma l'idea di iniziare la stagione dopo una lunga pausa e come valuti la squadra dopo le ultime prove a Valencia?

"Non vedo l'ora che si torni a correre e che ci si possa misurare con gli altri team. La nostra nuova vettura ha un grande potenziale. Siamo ancora all'inizio. Abbiamo incontrato parecchie difficoltà durante le prove di Valencia perché molti elementi della Gen3 sono nuovi, come ad esempio il secondo gruppo propulsore. Abbiamo inoltre un nuovo produttore di pneumatici. Allo stesso tempo, però, tutto ciò ci offre grandi opportunità di miglioramento. Mi aspetto che faremo grandi progressi con l'avanzare della stagione".

Come vanno le cose con il tuo nuovo compagno di squadra António Félix da Costa?

"Abbiamo un ottimo rapporto. Ci conosciamo da sempre perché abbiamo corso insieme in Formula 3 e

nel DTM. Sono felicissimo di averlo come compagno di squadra. È fantastico lavorare con lui. È il pilota di Formula E più esperto. Insieme, faremo tutto il possibile per far fare progressi alla squadra\".

António Félix da Costa, pilota ufficiale Porsche (#13) In vista della tua prima gara per Porsche, come ti sembra la nuova 99X Electric Gen3 e quanta fiducia hai in questo debutto?

\"Correre per Porsche è sempre stato il mio sogno. Mi piace la sensazione di attesa che precede l'inizio di stagione e mi sento davvero elettrizzato. Con questo brand, l'obiettivo può essere solo uno: vincere le gare. Mi sento tranquillo per quanto riguarda il mio esordio con Porsche in Messico. Quello che conta è come finiamo la stagione, non come la iniziamo. Sono soddisfatto della mia nuova vettura. Sono convinto che saremo decisamente competitivi\".

Con 96 gare di Formula E all'attivo, sei uno dei piloti più esperti della categoria. Come può il tuo bagaglio di esperienza aiutare la squadra?

\"Questo avverrà in modo naturale. Sono in Formula E fin dalla prima gara. Metterò a disposizione tutta la mia esperienza e lascerò che sia il team a decidere cosa farne. Disponiamo di un'ottima équipe di ingegneri e abbiamo tutte le possibilità di arrivare ai vertici. Tutto dipende da come utilizzeremo queste opportunità. Il mio obiettivo in quanto pilota è chiaro: voglio vincere le gare e il campionato. Non posso dire a che punto ci troviamo al momento, ma questo è il nostro obiettivo\".

Il circuito

L'Autodromo Hermanos Rodriguez di Città del Messico è stato costruito in onore delle due leggende messicane dell'automobilismo, Pedro e Ricardo Rodriguez. La gara di apertura della stagione di Formula E si disputerà su una versione ridotta di 2,628 chilometri del circuito da Gran Premio. Situato a 2.285 metri di altitudine, si tratta del tracciato più in quota e uno dei più veloci del calendario della Formula E. Con una nuova chicane alla fine del rettilineo opposto a quello di arrivo, risulta particolarmente impegnativo lo speciale tratto di pista che attraversa lo stadio di baseball del Foro Sol. La pista presenta 19 curve. Le tribune possono accogliere un numero elevato di spettatori, fino a 40.000, il che contribuisce a creare un'atmosfera elettrizzante durante le gare.

Diretta TV e diretta web

La trasmissione in mondovisione del round di Formula E a Città del Messico è disponibile su:
www.fiaformulae.com/en/ways-to-watch/.

Media-kit

Le prime foto da Città del Messico saranno disponibili nel database Porsche il 13 gennaio EST. Il 14 gennaio EST seguirà il servizio sulla Gara 1. Ulteriori informazioni sul team TAG Heuer Porsche Formula E saranno diffuse in diretta sul canale Twitter @PorscheFormulaE. Tutte le informazioni rilevanti sulla squadra, sui piloti e sul campionato sono disponibili nella Media Guide della Porsche Formula E all'indirizzo: <https://media.porsche.com/formula-e>. I contenuti saranno regolarmente aggiornati nel corso della stagione e ampliati con materiale interattivo supplementare.

Porsche 99X Electric Gen3

Porsche partecipa alla nona stagione del Campionato Mondiale ABB FIA Formula E con la Porsche 99X

Electric Gen3. La nuova vettura da corsa elettrica equipaggiata con il Porsche E-Performance Powertrain, sviluppato a Weissach per la terza generazione di veicoli di questo innovativo campionato dedicato alle auto elettriche, funge anche da piattaforma di sviluppo per i modelli di serie a trazione 100% elettrica del Costruttore di auto sportive. La gestione e l'efficienza energetica sono fattori importanti per il successo in Formula E così come nelle vetture di serie all-electric a marchio Porsche. La potenza massima erogata dalla Porsche 99X Electric Gen3 è di 350 kW (476 CV), ovvero 100 kW in più rispetto alla generazione precedente (Gen2). Almeno il 40% dell'energia utilizzata viene recuperata attraverso la frenata rigenerativa.

La Porsche Taycan Turbo S come safety car

Porsche si impegna a garantire la sicurezza in Formula E e anche in questa stagione fornisce la safety car ufficiale - una Taycan Turbo S - sottolineando così quanto sia importante la Formula E per Porsche Motorsport. Grazie alle sue caratteristiche di manovrabilità e sicurezza e a una potenza fino a 560 kW (761 CV), il modello di punta della gamma Taycan rappresenta la scelta ideale per la safety car della prima competizione per auto elettriche al mondo. La sua spettacolare livrea riprende i colori di tutti gli undici team in gara, oltre a quelli della FIA e della Formula E, e sottolinea l'impegno comune a favore del futuro delle competizioni automobilistiche all-electric e il rispetto di valori sociali quali la diversità e lo spirito di comunità.

La Formula E

La Formula E è la prima serie di corse per vetture completamente elettriche al mondo che, dal 2014, porta le emozioni del motorsport a chi vive nelle grandi città. In quanto acceleratore di tecnologie di mobilità innovative e sostenibili, promuove la diffusione dei veicoli elettrici in tutto il mondo. La stagione 2022/2023 vedrà la partecipazione di undici squadre con 22 piloti, il che garantisce livelli di competizione elevati e spettacolari. Il team TAG Heuer Porsche Formula E Team disputerà la sua quarta stagione dell'innovativo campionato automobilistico elettrico con la Porsche 99X Electric Gen3.

Ulteriori informazioni, filmati e foto sono disponibili nella Porsche Newsroom: newsroom.porsche.en

MEDIA
ENQUIRIES



Sofia Dona✉

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2023/01/porsche-inaugura-in-messico-una-nuova-era-della-formula-e-con-la-99x-electric-gen3.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d2f6d37e-e6ac-4e30-864a-263e35eb4af4.zip>