

Porsche amplía su compromiso con la Fórmula E

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

24/07/2023 Porsche extiende su exitosa participación en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. El fabricante de vehículos deportivos seguirá en la innovadora competición de monoplazas eléctricos hasta la temporada 2025/2026 incluida.

Cuando Porsche llegó a la Fórmula E en 2019, estaba prevista su participación durante un periodo de cinco años, hasta la temporada 2023/2024. Hoy, apenas unos días antes de que se celebre el E-Prix de Londres (29/30 de julio), el fabricante con sede en Stuttgart anuncia que extiende su compromiso dos años más, hasta la temporada 2025/2026. En este tiempo, la marca seguirá compitiendo con el Porsche 99X Electric, el monoplaza eléctrico de tercera generación (Gen3) que actualmente disputa el campeonato. Además, Porsche participará de manera activa en el diseño del vehículo de cuarta generación, que se presentará a partir de la temporada 13 (2026/2027).

“Con nuestra entrada en la Fórmula E, hemos abierto un nuevo capítulo en la competición 100 % eléctrica”, dice Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. “Estamos convencidos de que nuestra presencia y nuestros éxitos en la Fórmula E seguirán sentando las bases para futuras soluciones de movilidad. Este campeonato ofrece el entorno más competitivo para acelerar el desarrollo de vehículos de alto rendimiento con un claro enfoque en el respeto al medio ambiente y la eficiencia energética. Esperamos participar activamente en el futuro de la Fórmula E y, por lo tanto, dar a la movilidad eléctrica un impulso aún mayor a escala mundial”.

“Queremos ser escaparate de tecnologías innovadoras, ofrecer más sostenibilidad en la competición y estar a la vanguardia de los nuevos desarrollos”, dice Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “La Fórmula E juega un papel clave en todo ello. La rivalidad aquí es excepcionalmente alta y nos permite dar un gran impulso a los futuros modelos de producción. Al tratarse de carreras tan relevantes y emocionantes, despiertan el interés sobre la movilidad eléctrica en personas de todo el mundo. Nos complace contribuir a esta misión a largo plazo”.

Alejandro Agag, fundador y Presidente de Fórmula E, ha manifestado: “Porsche ha sido un equipo valioso e influyente desde que se unió a la Fórmula E y estamos entusiasmados de que esto continúe siendo así. El campeonato permite a Porsche acelerar el desarrollo de las innovadoras tecnologías de propulsión eléctricas que vemos en sus coches de calle. Por otra parte, el fabricante participa de manera activa en el desarrollo de la próxima generación de monoplazas de Fórmula E, que llegarán en la temporada 13”.

Jeff Dodds, CEO de Fórmula E, ha comentado: “El compromiso de Porsche con este campeonato sin duda mantendrá la competitividad y el entretenimiento al más alto nivel durante las próximas temporadas. La presencia de Porsche en una parrilla formada por otras marcas de automóviles también icónicas, convierte a la Fórmula E en uno de los campeonatos con mayor rivalidad del panorama actual”.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en el primer campeonato del mundo de monoplazas totalmente eléctricos con el Porsche 99X Electric. Gracias a las cuatro victorias logradas hasta la fecha por Pascal Wehrlein (Alemania, tres victorias) y António Félix da Costa (Portugal, una victoria), este año está siendo el más exitoso desde que Porsche iniciara su andadura en la Fórmula E en 2019. El equipo TAG Heuer Porsche llega al E-Prix de Londres, el último de esta temporada, en segunda posición y con opciones de ganar el título. En 2023, Porsche también apoya por primera vez en este campeonato a un equipo cliente (Avalanche Andretti), que ha logrado dos victorias hasta el momento gracias a su brillante piloto Jake Dennis. Claro líder en la clasificación de pilotos, el británico se dirige al final de la temporada como el gran favorito para el título.

Porsche, además, suministra el coche de seguridad oficial (Taycan Turbo S), lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche amplía su compromiso con la Fórmula E/fotos/img_1.jpg
Title: Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG, responsable de Investigación y Desarrollo, 2023, Porsche AG
Subline: Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo.

Path: Porsche amplía su compromiso con la Fórmula E/fotos/img_2.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 2023, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-amplía-compromiso-formula-e-99x-electric-33257.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d2e358a5-3c33-49a5-aac9-955c79405668.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html