# La leyenda de los GT: autos de carretera con genes de carreras

12/03/2021 En el nuevo episodio de Porsche Podcast, Frank-Steffen Walliser y Mark Webber hablan de los autos icónicos de Porsche, los modelos de producción con genes de carreras y el futuro del 'mito' de los GT.

Ya sea el 904 Carrera GTS, el 914/6 GT, el 911 GT2, el 911 GT1, el 911 GT3, el Carrera GT o el Cayman GT4, sólo los vehículos muy especiales de Porsche pueden llevar las siglas 'GT' en su nombre. La abreviatura suele significar 'gran turismo', en el sentido de 'gran viaje', pero en Porsche las dos letras también significan algo más: autos de carreras homologados para la carretera. En el nuevo episodio del *podcast* , Frank-Steffen Walliser, responsable de las gamas 911 y 718, incluidas las versiones GT, y el ex piloto de carreras y embajador de Porsche, Mark Webber, tratan a fondo la leyenda GT.

Uno de los temas de conversación más apasionantes para ambos es el nuevo 911 GT3, que satisface las expectativas de Porsche con impresionantes tiempos de vuelta en el 'Circuito Norte' de Nürburgring, entre otras cosas. La lucha contra el cronómetro ha sido el trabajo de Webber durante años. "Es extraordinario lo rápido que es en esa pista", dijo. "A los pilotos nos gustan las marcas que no se amedrentan ante los retos. Conduces el auto en la pista más exigente, con las condiciones más difíciles, y cronometras. El cronómetro nunca miente".

## Transferencia de tecnología de la competición a la producción en serie

En el *podcast* , Walliser profundiza en la transferencia de tecnología de la competición a la producción en serie y en el equipo que hay detrás. "GT dentro de Porsche no es solo el producto", dijo. "No son sólo las letras en el auto: es también el equipo y el espíritu. Es un grupo pequeño. Una parte integral del automovilismo deportivo para Porsche, donde combinamos autos de carreras y de carretera".

Con la tecnología desarrollándose a buen ritmo, ¿qué piensan Webber y Walliser sobre el futuro de la leyenda de los GT? ¿Qué podrían significar los combustibles sintéticos y la electrificación para estas dos letras especiales? ¿Qué distingue exactamente el sonido de un motor atmosférico de uno turbo? En el *podcast* puede encontrar todas las respuestas.

## Información

Todos los episodios de Porsche Podcasts están en newsroom.porsche.com/en/podcasts y en todas las plataformas de *podcast* .

## Consumption data

**911 GT3** (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/compania/es-porsche-podcast-frank-steffen-walliser-mark-webber-23886.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d276824b-a5ce-4bcf-b7a5-c57762b90e4e.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/podcasts.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart