

# Elektrisiert in 9:11 Minuten

20/02/2020 Von der Performance auf Eis über exklusive Einblicke in die Produktion bis hin zur Hairpin-Technologie: Die aktuelle Ausgabe des 9:11 Magazins widmet sich ganz dem Elektrosporthler Porsche Taycan.

## Kapitel 1: Svindals neue Welt

Aksel Lund Svindal und der Porsche Taycan haben viel gemeinsam: Dynamik und Ausdauer, Höchstleistung und Verlässlichkeit. Bei einer Fahrt auf den verschneiten Straßen Norwegens sind der ehemalige Weltklasseskifahrer und der Elektrosporthwagen ein echtes Topsteam.

## Kapitel 2: Ein Taycan entsteht

In Zuffenhausen entsteht der vollelektrische Sportwagen in einer neu gebauten Fabrik: CO<sub>2</sub>-neutral und mit den Mitarbeitern als integralem Teil des Projekts. Vom Karosseriebau bis zur Montage geht es durch die Produktion – aus der Perspektive des Taycan.

## Kapitel 3: Performance in Schnee und Eis

Der Taycan: ein Winterprofi. In Finnland beweist der 4S, dass E-Performance von Porsche auch bei Eis und Schnee funktioniert. Baureihenleiter Dr. Stefan Weckbach erklärt, was den Taycan zu einem echten Porsche macht.

## Kapitel 4: Hairpin-Technologie

Die besondere Wicklung der Kupferdrahtspulen im E-Motor des Taycan bringt verschiedene Vorteile. Darunter weniger Gewicht, ein kraftvolleres Drehmoment sowie mehr Dauerleistung. Die Hairpin-Technologie im Detail.

## Kapitel 5: Mission erfüllt

Mit dem Taycan startet Porsche in die Elektromobilität – und setzt Meilensteine. Sportlich, energieeffizient, nachhaltig. Der Weg des vollelektrischen Sportwagens in 45 Sekunden.

## Das 9:11 Magazin

Unter [911-magazin.porsche.de](http://911-magazin.porsche.de) präsentiert der Sportwagenhersteller Unterhaltsames und Wissenswertes aus der Porsche-Welt. Dabei reicht das Spektrum von der Vorstellung neuer Fahrzeuge bis hin zu Meilensteinen der Unternehmensgeschichte. Das Web-TV-Format ergänzt das Porsche-Kundenmagazin „Christophorus“ und erscheint im gleichen Rhythmus in deutscher und englischer Sprache. Zusätzliches Footage-Material sowie Fotos stehen für journalistische Zwecke frei zur Verfügung.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter [www.porsche.ch](http://www.porsche.ch) verfügbar.

# MEDIA ENQUIRIES



### Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
[sandro.kaelin@porsche.ch](mailto:sandro.kaelin@porsche.ch)

## Consumption data

**Taycan Turbo** (Vorgängermodell)

**Taycan Turbo S** (Vorgängermodell)

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/de\\_CH/2020/unternehmen/porsche-911-magazin-episode-14-elektrisiert-in-911-minuten-19981.html](https://newsroom.porsche.com/de_CH/2020/unternehmen/porsche-911-magazin-episode-14-elektrisiert-in-911-minuten-19981.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d26b632b-5eba-437c-a937-88e93edc30eb.zip>

External Links

<https://911-magazine.porsche.com/en/>