

Personalización hasta el último detalle: un Porsche Taycan Turbo GT totalmente único

16/07/2026 Un cliente suizo, propietario de tres Porsche 100 % eléctricos y auténtico entusiasta de esta tecnología de propulsión, tuvo claro cuando se anunció la llegada del Taycan Turbo GT que este sería su próximo vehículo deportivo. Pero decidió ir un paso más allá: en colaboración con Centro Porsche Lugano y los expertos de Sonderwunsch elevó la personalización en el ámbito del coche eléctrico a un nuevo nivel.

“Desde hace muchos años, el programa Sonderwunsch es la punta de lanza de nuestra oferta de personalización”, afirma Alexander Fabig, Vicepresidente de Personalización y Clásicos de Porsche. “Sin embargo, individualizar un Taycan de forma tan exhaustiva era terreno desconocido incluso para nosotros”. En total, la lista de opciones personalizadas de este coche incluye unos 30 registros, de los cuales, más de la mitad son desarrollos completamente nuevos y, por lo tanto, se han implementado por primera vez en este modelo.

El cliente acudió a los expertos de esta división de Porsche con ideas claras y una representación gráfica del diseño del coche de sus sueños. Juntos debatieron qué ideas eran viables para el exterior y el interior. Tres reuniones presenciales en las instalaciones de Porsche en Zuffenhausen y numerosas coordinaciones entre el cliente y el equipo de Sonderwunsch sentaron las bases del proceso, del que finalmente surgió un Taycan Turbo GT que combina de forma única la máxima deportividad con la elegancia clásica.

"Al igual que Suiza, la manufactura de Sonderwunsch es sinónimo de individualidad, calidad y auténtica artesanía", afirma Holger Gerrmann, Director General de Porsche Suiza. "Con este Taycan Turbo GT, nuestro taller demuestra de una manera impresionante cómo la creatividad personal puede dotar a un vehículo de un carácter inconfundible".

Exterior: elegancia clásica en oro Nordisch metalizado

El punto de partida del proyecto es este color tan especial del catálogo Paint to Sample. Esta cálida pintura que combina tonos en amarillo, naranja y rojo recuerda al oro puro y retoma el color oro metalizado que Porsche utilizó por primera vez a principios de la década de 1970 en los modelos 911 y 914. Hacia finales de la década de 2000, volvió a estar de moda en los modelos 911 (997), 718 (987) y Cayenne GTS.

Los sutiles contrastes aportan toques distintivos: un escudo Porsche en Turbonita adorna el capó, mientras que la parte superior de las carcasas de los retrovisores exteriores, los pilares B y el *flap* Gurney del alerón trasero adaptativo se presentan en negro de alto brillo; las inserciones en la parte delantera y los faldones laterales adoptan el acabado Neodyme satinado mate, un tono que también se replica en el borde exterior de las llantas forjadas Turbo GT de 21 pulgadas. Las llantas están pintadas en negro satinado, incluidos los cubrebujes, y llevan el escudo Porsche en Turbonita en la parte central.

Interior: Pepita, materiales nobles y detalles cuidados

En el habitáculo, el Taycan Turbo GT da continuidad al diseño exterior con total coherencia en cuanto a colores y materiales. Los asientos llaman especialmente la atención por su tapizado, que combina tejido Pepita en negro/gris Pizarra en las secciones centrales, con piel lisa en gris Kiesel en los laterales y Racetex negro en los reposacabezas. Las costuras decorativas en color tiza, así como los ribetes y la inscripción bordada "turbo GT" en beige Mojave, aportan elegancia. También el salpicadero y los paneles de las puertas mezclan el gris Kiesel y el negro con costuras a juego en color tiza y beige Mojave. La tapa del compartimento portaobjetos central es otra muestra de la atención al detalle, ya que el cuero gris Kiesel lleva grabado un logotipo personalizado.

Numerosos elementos se han pintado en Neodyme, entre ellos el selector del cambio, las salidas de aire, los tiradores de las puertas y los bordes de los posavasos. El panel de este soporte para bebidas destaca también por una placa individualizada. El volante deportivo GT personalizado, con el aro recubierto de

tejido Racetex, se adapta perfectamente a las manos y cuenta con una marca a las 12 en punto en beige Mojave. El módulo del airbag está revestido de cuero y presenta un borde en color Neodyme, mientras la cubierta de carbono en los radios, con tornillos a la vista, completa el conjunto.

El reloj Sport Chrono del salpicadero retoma el color de la carrocería, con su caja y su anillo interior pintados en oro Nordisch metalizado. Otros detalles distintivos del interior del vehículo son los umbrales de las puertas con la inscripción “turbo GT” retroiluminada en naranja, los cinturones de seguridad en beige Atacama, las alfombrillas especiales, la carpeta de documentos hecha a mano y la llave del vehículo personalizada y pintada en el color de la carrocería, a juego con el estuche.

Acerca del Taycan Turbo GT

Con una potencia máxima de 1 108 HP (815 kW), el Taycan Turbo GT es la versión más potente de la gama. En el eje trasero utiliza un inversor de pulsos especialmente potente y eficiente que emplea carburo de silicio como material semiconductor.

Gracias a unas medidas inteligentes de construcción ligera, Porsche ha podido reducir el peso del Taycan Turbo GT hasta en 75 kilogramos en comparación con el Taycan Turbo S. A ello contribuyen numerosas piezas de carbono. De serie, cuenta con la suspensión Porsche Active Ride con ajuste específico para el GT, que, en situaciones de conducción dinámica, garantiza un contacto con la carretera casi perfecto gracias a una distribución equilibrada de la carga entre las ruedas.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/pla-taycan-turbo-gt-sonderwunsch-42878.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d269db18-cd50-4f3d-96ff-373fd991a7a2.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart