



## Porsche erreicht neue Bestzeit für serienmäßige Straßenfahrzeuge auf etablierter US-Strecke

11/07/2023 Porsche hat seine eigene Bestzeit auf der Rennstrecke von Road America im US-Bundesstaat Wisconsin unterboten. Der neue 911 GT3 RS umrundete die anspruchsvolle Strecke schneller als der bisherige Rekordhalter, der 911 GT2 RS (991.2).

Die neue Referenzzeit wurde auf der frisch asphaltierten Strecke von Rennfahrer Dimitri Dimakos gesetzt, der im Porsche Deluxe Carrera Cup North America aktiv ist.

In einem privat eingesetzten Porsche 911 GT3 RS erzielte Rennfahrer Dimitri Dimakos eine neue Bestzeit auf der Rennstrecke Road America. Dimakos, der im Porsche Deluxe Carrera Cup North America viel Erfahrung gesammelt hat, umrundete die 6,5 km lange Strecke samt 14 Kurven in 2:13,8 Minuten. Die Lufttemperatur betrug zum Zeitpunkt der Messung ungefähr 24 Grad, die Streckentemperatur lag bei etwa 32 Grad Celsius. Damit unterbot der 911 GT3 RS die bisherige Rekordzeit des 911 GT2 RS (2:15,17), die von Rennfahrer David Donohue im April 2019 erreicht wurde,

um fast 1,5 Sekunden. Der Vorsprung des 525 PS (911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 13,4 l/100 km, CO-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 305 g/km) starken 911 GT3 RS ist angesichts des beträchtlichen Leistungsunterschieds zum 700 PS starken 911 GT2 RS der 991-Generation besonders beachtlich.

“Die Sensation beschränkt sich nicht allein auf die Rundenzeit. Bemerkenswert ist auch, wie entspannt das Auto diese Rundenzeit erreicht, und dem Fahrer Vertrauen vermittelt“ sagte Dimakos. “Das Auto kann sowohl von einem Fahrer mit weniger Erfahrung als auch einem Profi-Fahrer schnell und einfach bewegt werden. Die Bremspunkte sind mit denen des 911 GT3 Cup fast identisch. Ich habe an den gleichen Stellen verzögert. Kein Zucken – das Auto bremst schnurgerade und lenkt anschließend super ein.”

Die ausgeklügelte aktive Aerodynamik sowie die neueste Generation des rennsportbasierten 4.0 Liter Hochdrehzahl Boxer-Motor machten den neuen 911 GT3 RS zudem mehr als 4,5 Sekunden schneller gegenüber seinem direkten Vorgänger auf der gleichen Strecke. Der serienmäßige 911 GT3 RS der die neue Bestzeit erreichte wurde wenige Wochen zuvor an seinen Besitzer ausgeliefert und anschließend von einem autorisierten Porsche-Händler für die Rennstrecke eingestellt. Zudem wurde das Fahrzeug mit optionalen, straßenzugelassenen Michelin Pilot Sport Cup 2 R NO Reifen der Dimension 275/35 ZR 20 (vorn) und 335/30 ZR 21 (hinten) ausgestattet, die speziell für den 911 GT3 RS entwickelt und homologiert sind.

Die offizielle Rundenzeit wurde mittels VBOX-Datenaufzeichnung dokumentiert und vom Motorsport-Team Goldcrest Motorsports bestätigt.

## MEDIA ENQUIRIES



### Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 (0) 41 / 487 914 3  
[inga.konen@porsche.ch](mailto:inga.konen@porsche.ch)

## Consumption data

### 911 GT3 RS

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 13,4 l/100 km

CO-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 305 g/km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/de\\_CH/2023/produkte/porsche-911-gt3-rs-produktionsfahrzeuge-rundenrekord-road-america-usa-33080.html](https://newsroom.porsche.com/de_CH/2023/produkte/porsche-911-gt3-rs-produktionsfahrzeuge-rundenrekord-road-america-usa-33080.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d19faeed-0079-4c64-8227-59ee9e9bb49b.zip>