Más de 1,21 gigavatios para 'Volver al Futuro' en un Taycan

21/10/2021 Hasta hace no mucho tiempo, 1,21 gigavatios era la potencia necesaria para que Doc y Marty McFly pudieran dar saltos en el tiempo. Hoy, ya no es cosa de ciencia ficción, ya que la creciente red de cargadores disponible para el Taycan supera incluso esta cifra.

Entre Electrify America y la red de carga europea Ionity, ha sido superada por primera vez la potencia combinada de 1,21 gigavatios que, para quien no esté familiarizado con la saga Volver al Futuro, es exactamente la cantidad de energía que demanda el condensador de flujo del DeLorean para viajar desde 1955 hasta 1985. Esta cifra simbólica pone de manifiesto la velocidad a la que se están expandiendo las redes de carga rápida de corriente continua (CC) más importantes de Estados Unidos y Europa, respectivamente.

En este momento hay en funcionamiento 670 estaciones de Electrify America y 372 de Ionity, que suman en total más de 4800 cargadores individuales. Una y otra se encuentran en pleno crecimiento y, además, se ven complementadas por muchas otras nuevas electrolineras que van asentándose tanto en Norteamérica como en el Viejo Continente. Esto significa que cargar el Porsche Taycan es cada vez más

rápido y fácil.

El deportivo eléctrico puede alimentar su batería desde 5 por ciento hasta 80 por ciento en solo 22 minutos gracias a su arquitectura de 800 voltios y a una potencia admitida de 270 kW, lo que le permite estar poco tiempo enchufado y mucho tiempo de viaje. Por su parte, el sistema Plug & Charge establece una conexión entre el auto y la estación para que el proceso de carga y el pago puedan ser realizados cómodamente, sin necesidad de tarjetas o de una aplicación móvil. Porsche ofrece a los propietarios de Taycan (en Norteamérica y Europa) 30 minutos de electricidad gratuita en cada operación durante los tres primeros años.

La guinda la pone el planificador de rutas Porsche Charging Planner, que hace que localizar una electrolinera sea bastante menos complicado que hacer coincidir las necesidades de carga con un rayo. En 2020 fueron vendidos algo más de 20 000 Taycan en todo el mundo. Solo en el primer semestre de 2021, prácticamente fue alcanzada esa cifra, con 19 822 unidades vendidas.

Consumption data

Taycan Turbo S (2023)
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de electricidad (WLTP) 23.4 – 22.0 kWh/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 0 g/km
CO class A Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/194680_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/compania/PLA-es-porsche-taycan-regreso-al-futuro-electrify-america-ionity-redes-carga-1-21-gigavatios-26151.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d184d40a-aa54-4097-b832-9c76020c2955.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart