



Ricarica di energia

16/10/2021 Il campeggio non dev'essere scomodo e viaggiare con un'auto elettrica non dev'essere disagiata o dispendioso in termini di tempo: glamping con la Taycan Cross Turismo

Chi vuole trascorrere una vacanza indimenticabile non deve andare lontano. La Svizzera ha molto da offrire per passare qualche giorno di relax, anche al di là delle mete turistiche più note. Soprattutto in estate, la parte del Canton Turgovia con il lago di Costanza offre magnifiche vedute sul lago, sentieri interminabili fra frutteti di mele e un bel po' di atmosfera rurale. Condizioni ideali per sfuggire alla vita quotidiana e ricaricare le batterie.

Per iniziare, la nostra compagna di viaggio ha bisogno di una porzione extra di energia. Alla partenza, a Rotkreuz, la batteria della Porsche Taycan 4S Cross Turismo è infatti carica solo al 30%. Abbiamo dunque a disposizione solo un terzo dell'autonomia massima dichiarata di 488 chilometri. Ma grazie al sistema di ricarica con tecnologia a 800 Volt e alla rete di ricarica rapida, oramai ben sviluppata, questo non ci impedisce di iniziare subito la nostra breve vacanza.

La carica basta addirittura per una piccola deviazione attraverso il Sattel: chi inizia la vacanza passando per una strada di montagna, si immerge più velocemente nel clima vacanziero. Anche perché le curve

sono l'habitat naturale della Porsche. Avendo 650 Nm di coppia massima, la Gran Turismo affronta con vigore anche le salite, nelle curve si nota chiaramente il basso baricentro dovuto alla batteria sita nel sottoscocca. Non ci si deve preoccupare per il fatto che in montagna il consumo di energia aumenti con decisione: in discesa, l'auto recupera notevolmente energia con ciascuno dei due motori sull'asse anteriore e sull'asse posteriore. La Taycan Cross Turismo recupera fino a 290 kW - automaticamente, ad ogni pressione del pedale del freno. Raggiungiamo quindi la nostra tappa intermedia, l'autogrill di Kempththal, con il 13% di carica residua, esattamente come calcolato dal sistema di navigazione.

L'elettronica di bordo ha già preriscaldato la batteria a 30 gradi. Condizioni ideali per ammirare l'impressionante capacità di ricarica rapida della Taycan Cross Turismo. La batteria assorbe la maggior quantità di energia proprio quando il suo livello di carica è basso e la temperatura giusta; in soli cinque minuti l'autonomia è salita a 100 chilometri. La velocità di ricarica si riduce sopra il 70% di carica. Quindi quando si viaggia, l'ideale è restare su un livello di carica compreso fra il 5% e l'80%. In tal caso la ricarica in una stazione di ricarica rapida con almeno 270 kW di potenza richiede solo 22,5 minuti. Per la pausa caffè conviene scegliere un caffè espresso al posto del cappuccino!

Il viaggio prosegue sulla A1 in direzione di Frauenfeld e poi Kreuzlingen sulla riva meridionale del lago di Costanza. La vista del terzo lago interno più grande dell'Europa Centrale è già di per sé una buona ragione per intraprendere questo viaggio. Grazie ai numerosi bar e ristoranti lungo la riva, in estate il lungolago fra Kreuzlingen e Costanza è caratterizzato da un'atmosfera quasi mediterranea. Ci lasciamo alle spalle la riva per avere un po' di pace e tranquillità; saliamo verso le montagne, in direzione del vero simbolo del Canton Turgovia: le enormi piantagioni di alberi da frutta. Nascono qui le mele turgoviesi da cui si ricava il mosto dolce, la bevanda nazionale del cantone, o quasi.

Anche al Feierlenhof di Altnau ruota quasi tutto intorno al frutto del paradiso. Nel negozio dell'azienda agricola è disponibile in tutte le forme e consistenze: anelli di mela, confetture e, naturalmente, anche il mosto dolce appena spremuto, da gustare direttamente in loco con la magnifica vista sul lago di Costanza. È sicuramente un luogo ideale per fermarsi e ricaricare le batterie e non a caso l'azienda familiare offre anche alloggi per la notte.

Si può prenotare un classico appartamento per le vacanze o si può scegliere il Bubble-Hotel e trascorrere la notte (quasi) all'aperto. Si tratta di una sfera trasparente sotto la quale l'ospite può godersi l'attraente panorama offerto dai meleti e dal lago di Costanza, ma allo stesso tempo è protetto dal vento e dalle intemperie. Nell'oscurità della notte si ha una vista indisturbata del firmamento. Difficile trovare un modo più comodo per osservare le stelle. E per non dimenticare il benessere fisico, fra le offerte dell'azienda agricola ci sono anche la cena e la colazione. Chi ama fare un po' di movimento, avrà a disposizione delle bici elettriche con cui andare alla scoperta dei boschi e delle piantagioni che circondano la fattoria. Una ricarica di energia in tutti i sensi e per tutti i sensi, un'esperienza di pernottamento davvero unica. A proposito di energia: la ricarica effettuata all'andata basta tranquillamente anche per il ritorno e la capienza del bagagliaio, dai 446 ai 1.212 litri, offre spazio più che sufficiente per alcuni litri di succo di mela che ci darà l'energia necessaria per ritornare alla vita quotidiana.

**MEDIA
ENQUIRIES****Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan 4S Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/2021/scene-passion/porsche-taycan-4s-cross-turismo-glamping-bubble-hotel-25909.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d17613a6-842a-4597-9255-dc423910405e.zip>