

Más conectividad, más experiencia digital

12/10/2026 Más conectividad, más experiencia digital

Las numerosas innovaciones digitales del nuevo Porsche 911 vinculan aún más estrechamente los ecosistemas digitales personales del smartphone y el vehículo. La integración de la aplicación My Porsche en Apple CarPlay® permite controlar las funciones del vehículo directamente desde el ecosistema del smartphone, por ejemplo, con el asistente de voz Siri® o mediante mosaicos en CarPlay®. Esto permite cambiar las emisoras de radio, controlar el aire acondicionado o ajustar la iluminación ambiente. Además, las apps My Porsche y Apple CarPlay® ofrecen ahora un diseño unificado, que incluye una representación visual del vehículo vinculado. Las funciones del vehículo como los ajustes de climatización, asiento y audio, pueden agruparse en escenarios predefinidos en la app My Porsche y activarse manualmente o mediante Siri®. El vehículo sugiere activamente estos escenarios en función de la situación.

Una novedad del 911 es el soporte para smartphone con función de carga inalámbrica. La refrigeración permite aumentar la potencia de carga a 15 vatios. La conexión entre el vehículo y el smartphone a

través del ID de Porsche es ahora aún más fácil: basta con escanear el código QR que aparece en el PCM. No es necesario introducir un identificador y una contraseña de Porsche. Una vez vinculada, la cuenta personal está disponible en aplicaciones nativas directamente en el vehículo. Por ejemplo, se puede transmitir música de Spotify® o Apple Music® desde el PCM sin que el vehículo esté conectado al smartphone. Como alternativa a Apple CarPlay®, Android Auto® está disponible de serie para reflejar el contenido del smartphone en el PCM.

Una novedad del Porsche 911 es la posibilidad de transmitir vídeos en el vehículo a la pantalla central del PCM. Para ello está disponible la aplicación Screenhits®, que integra numerosos servicios de streaming populares. Screenhits® requiere una suscripción independiente con la que los clientes de Porsche Connect reciben un vale de tres años con volumen de datos. Por razones de seguridad, el vídeo solo está disponible en el 911 cuando el vehículo está parado. En China, el streaming de vídeo se ofrece a través de la aplicación BiliBili.

Tecnología de asistencia con función ampliada

Las avanzadas tecnologías de asistencia del 911 mejoran la seguridad, el confort y la experiencia de conducción deportiva sin comprometer las prestaciones. Porsche reestructura la oferta de asistencia en el nuevo 911. Varias opciones que antes tenían un coste adicional ahora son de serie, y se han añadido nuevas funciones.

El reconocimiento de señales de tráfico, el asistente de mantenimiento en el carril y el asistente de advertencia y frenado con protección de peatones, antes opcionales, también se incluyen de serie, al igual que el asistente de aparcamiento con cámara de marcha atrás y el sistema de detección de fatiga. El sistema opcional Porsche InnoDrive con control de velocidad adaptativo se amplía con funciones adicionales: regula la velocidad en función de los datos de navegación y de los sensores de radar y vídeo, y la ajusta de forma automática y predictiva. Se tienen en cuenta los límites de velocidad y la topología de la carretera, como curvas y pendientes. El sistema Porsche InnoDrive tiene una visión de hasta tres kilómetros por delante y garantiza una conducción armoniosa y predecible. La velocidad preestablecida se puede ajustar manualmente y anular con el pedal del acelerador. Si se supera el límite de velocidad actual, el asistente emite un aviso visual y acústico. Otra función adicional del sistema Porsche InnoDrive es el guiado activo de carril, que ayuda al conductor a velocidades de entre cero y 210 km/h mediante intervenciones continuas en la dirección. Esto es especialmente útil en atascos, tráfico lento y trayectos monótonos por autopista. La función se puede activar en carreteras en buen estado y autopistas.

Hay disponibles otros sistemas de asistencia opcionales para aumentar la seguridad y el confort. Entre ellos está el asistente de cambio de carril, que se ha ampliado para incluir funciones adicionales. Ahora avisa del tráfico transversal al salir marcha atrás de plazas de aparcamiento por debajo de sus límites de control (de 10 a 250 km/h). La advertencia se emite de forma escalonada, óptica, acústica y mediante una sacudida de advertencia. Se ha complementado con un sistema de advertencia de apeamiento que al abrir la puerta advierte de los vehículos que se aproximan.

El asistente de aparcamiento se ofrece de serie e incluye cámara de marcha atrás. Además, previa solicitud, también se puede equipar el Surround View con asistente activo de aparcamiento. El sistema reconoce automáticamente las plazas de aparcamiento adecuadas y se encarga del guiado longitudinal y transversal al aparcar. La opción de aparcamiento por control remoto con vigilancia a través del smartphone se puede configurar mediante el Remote ParkAssist. Hay disponible opcionalmente un asistente de visión nocturna.

Equipamiento mejorado

Porsche ha mejorado el equipamiento de serie del Porsche 911 y lo ha complementado con funciones populares. Las ópticas principales LED Matrix se integran de serie por primera vez en el Porsche 911. Iluminan la calzada de forma selectiva y ajustan la luz a las condiciones del tráfico y de la carretera. La iluminación es aún más precisa con las ópticas principales LED Matrix HD opcionales. Este sistema constituye la técnica de iluminación más innovadora.

Otra novedad del Porsche 911 es el sistema de calidad del aire, que protege de forma fiable a los ocupantes de las partículas y contaminantes del aire exterior. Incluye de serie el acreditado filtro de partículas y la nueva función de recirculación de aire por GPS. También reconoce automáticamente las entradas de los túneles y activa a tiempo la recirculación del aire en el vehículo. Con ello protege a los ocupantes de los olores y los gases de escape. Como opción, un sensor de partículas mide continuamente la contaminación del aire fuera y dentro del vehículo y cambia automáticamente a aire recirculado cuando es necesario. Además, el aire contaminado pasa varias veces por un filtro. El ionizador, también opcional, ya es conocido del modelo anterior. Aumenta el contenido de iones del aire del habitáculo y, por tanto, puede mejorar considerablemente el bienestar de los pasajeros. Es beneficioso principalmente para las personas con problemas de alergias.

Como hasta ahora, es posible elegir entre tres sistemas de sonido para el Porsche 911. El deportivo incluye de serie el Sound Package Plus con ocho altavoces y 150 vatios de potencia. Hay disponibles como opciones un sistema de sonido envolvente BOSE® con doce altavoces, subwoofer y 570 vatios, y el sistema de sonido envolvente premium Burmester® 3D High-End con 13 altavoces, 915 vatios y subwoofer activo de 300 vatios.

Además de las ópticas principales LED Matrix, el paquete de asistencia ampliado y el paquete de iluminación ambiente, ahora también se incluye de serie la calefacción de los asientos y del volante. El equipamiento de serie abarca asimismo retrovisores exteriores plegables eléctricamente, un retrovisor interior con antideslumbramiento automático y sensor de lluvia integrado para la cámara de marcha atrás, y una pantalla curva de 12,6 pulgadas. Lo mismo sucede con el selector de modo. El paquete Sport Chrono, que incluye Track Precision App, indicador de temperatura de los neumáticos y Launch Control, está disponible como opción. También incluye un cronómetro analógico y otro digital. Se incluye de serie en el Carrera GTS. El 911 Carrera GTS también está equipado de serie con un revestimiento de techo Race-Tex.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 238 – 226 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911/Infotainment,-Connect,-sistemas-de-asistencia,-equipamiento.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d154a6c0-c077-4625-aa54-e4549f343943.zip