

Porsche Track Experience: Eva se encarga de todo. Siempre.

27/05/2026 Cuando el sol sale sobre Monza, Eva vom Kolke ya está allí. Organizadora, fuente de calma, responsable de prácticamente todo. Entre los motores de altas revoluciones de los GT3, el asfalto ardiente y las órdenes por radio que suenan a todo volumen, ella y su equipo mantienen la situación bajo control en una jornada de la Porsche Track Experience.

Es temprano. Demasiado temprano para escuchar el rugido de los motores y sentir la adrenalina. Sin embargo, ya se puede notar un cierto nerviosismo en el ambiente. El circuito de Monza está despertando lentamente. Las puertas del *pit lane* siguen cerradas, el aire es fresco y el asfalto es de un gris mate; la expectación va en aumento.

Siempre presente. Siempre serena.

Un GT Trackday de Porsche Track Experience es una gran oportunidad para disfrutar de una amplia gama de vehículos Porsche de carretera y de competición, conduciendo en circuito al más alto nivel. La

organización se centra en ofrecer una experiencia completa: desde el apoyo técnico prestado por los especialistas de Manthey hasta los coches perfectamente preparados y puestos a punto, pasando por los instructores expertos que comparten sus amplios conocimientos relativos a la competición. Y, por supuesto, también existe una zona para el relax, que combina un ambiente de carreras con el máximo confort.

Eva se encuentra en el mostrador de bienvenida, con un capuchino humeante en la mano, un equipo de radio colgado del cuello y los ojos bien abiertos. Mientras yo sigo pensando en mi primer sorbo de café, ella ya ha cambiado de idioma tres veces, ha reasignado a un grupo de participantes olvidado y ha organizado un espacio en el *paddock* para un cliente que llegó anoche con su propio camión y su coche de carreras. ¿Caos? No con Eva.

Ella es el motor del equipo en este bullicioso día, el eje de unión entre los técnicos de Manthey, los instructores, los invitados... y el aire acondicionado, que ya lucha contra los 40 grados de calor a las 9 de la mañana. Eva está en todas partes.

¿Caos? Aquí todo tiene un orden.

El *paddock* se va llenando poco a poco. Los invitados llegan con bolsas de cascos y rostros que no esconden la expectación. Uno de ellos ha recorrido 1.200 kilómetros con su propio GT3 desde Hamburgo para llegar aquí, al "Templo de la velocidad", uno de los circuitos más rápidos del programa Porsche Track Experience. ¿Una locura? Quizá. Aunque hay quien considera que así es como debe ser.

El primer motor ruge al arrancar, mientras los neumáticos se calientan y los pilotos se preparan para subir a los coches. Los técnicos de Manthey realizan los últimos ajustes antes de que los vehículos salgan a la pista. En una jornada como la de hoy se emplean hasta 40 coches de competición y 80 de calle. Eva y el equipo, en medio de todo.

Ella organiza, clasifica los monos para los participantes, atiende a los clientes y comprueba las pulseras. Negras para los participantes; rojas para los acompañantes; y amarillas para quienes hayan completado con éxito la sesión informativa. Aquí todo tiene un orden, aunque a veces parezca un caos.

Un participante está en el mostrador y quiere llevar a su pareja como copiloto para dar una vuelta al circuito. Haga frío o calor, la norma obliga a ponerse el traje ignífugo, el casco y los guantes.

Poco después: bandera roja. Un coche en la grava a la salida de la curva "Parabolica". Alboroto entre los técnicos en *boxes* , las radios no paran de sonar. Eva se sube al Cayenne del supervisor Stef y se dirige a toda velocidad al lugar del accidente: el cliente necesita ahora una atención especial. Puedo verla desaparecer por el retrovisor, pensando: "Tiene nervios de acero".

Al poco rato está de vuelta. ¡Por suerte no hay heridos! Solo unos kilos de grava que el GT3 RS llevará de vuelta a *boxes* . Un poco de trabajo para los mecánicos, pero, afortunadamente, nada grave. Gracias al

equipo profesional de Manthey, un taller móvil y el servicio de neumáticos, el cliente volverá a salir con su vehículo en la siguiente tanda.

Un remanso de paz

El día sigue. El sol abrasa el asfalto. La música de un DJ se escucha en el *hospitality* , donde el personal está sudando. Eva mantiene la calma. Habla con el encargado del *catering* . También con los técnicos y con un piloto al que están ajustando la presión de los neumáticos. Sonríe. Coordina. Y, en algún momento, da un sorbo a su botella de agua. Quizá el primero en horas.

Me pregunto cómo puede soportarlo. Esa combinación de rapidez, precisión y serenidad. El año pasado viajó 71 días. Su familia vive en Bonn y la oficina la tiene a una hora de distancia. Cuando empezó a trabajar aquí no era una apasionada de los coches, pero contaba con la experiencia de haber organizado grandes eventos. Y quizá ese sea precisamente su secreto y el de sus otros compañeros de Manthey.

A medida que la tarde da paso a la noche y los motores se van apagando, Eva sigue al pie del cañón, hablando con un cliente, escuchando a quien haga falta, tomándose su trabajo muy en serio.

Y mientras el sol baña el circuito de Monza con una luz dorada, pienso: esto está sucediendo porque Eva lo mantiene en marcha. Porque, tanto ella como el resto del equipo nunca se limitan simplemente a hacer las cosas, sino que sienten la vibración que marca el ritmo del latido de un *trackday* de la Porsche Track Experience. Sin alardes. Sin llamar la atención. Ella es la columna vertebral de un día de locura. Un remanso de paz en medio de tanta adrenalina.

Eva y su equipo se encargan de todo. Siempre.

Información

Artículo publicado en Porsche Experience Magazine.

Texto: Berthold Dörrich
Fotos: Klaus Schwaiger

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2026/porsche-track-experience-monza-gt-trackday-42537.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d11cce7a-ab66-479f-b31e-4db11db51b30.zip

External Links
https://experience.porsche.com/en/track/track-experience/about-track-experience

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart