

Un 911 con la dulzura de los arándanos chilenos

23/12/2022 La historia del Porsche 911 Carrera 4 (964) de 1990 comprado en Japón, reacondicionado en Inglaterra y que ahora recorre las calles de Chile.

Porsche evoca pasión en todas sus dimensiones, una pasión que ha llevado a muchos fanáticos y clientes de la compañía a adquirir y personalizar modelos únicos, los cuales hacen del universo Porsche, uno de los más variados y especiales de la industria automotriz. Este es el caso de Mauro Magnasco, chileno y diseñador de profesión, quien consiguió transformar su Porsche 911 Carrera 4 (964) en una verdadera obra de arte: el Porsche de sus sueños.

De la misma forma con la que el diamantista trabaja la piedra preciosa, los especialistas del estudio inglés Theon Design ayudaron al hoy próspero exportador de arándanos chilenos a concebir desde cero una pieza única, el llamado Theon 911 CHI001. Exterior en color Violeta metalizado e interior en tonos del mismo color, minuciosos detalles que destacan en el habitáculo y un trabajo mecánico digno de una joyería suiza dan forma a un ejemplar de colección sublime gracias a su proceso de completa transformación.

"Este '*restomod*' (restauración de un auto clásico con piezas y tecnología moderna) fue llevado a cabo de manera orgánica de principio a fin. Mucho tiempo estuve deseando realizar este proceso y, cuando se dio la oportunidad, decidí hacerlo a ojos cerrados", dijo Magnasco. "Fue increíble ver la materialización de todos los bosquejos y *renders* al tenerlo en mis manos, pero la sensación de conducir un clásico con comportamiento de un auto moderno es algo completamente inaudito".

Desde que el empresario chileno comenzó el proceso de reacondicionamiento en The Grey Barn (La Granja Gris) de Theon, pasaron dos años y siete meses exactamente. Por lo que comenta que conducir ahora esta joya de ingeniería alemana-inglesa en territorio chileno le genera "un estado de paz interior".

La exportación de arándanos y, en menor escala de manzanas y cerezas, le ha permitido a Magnasco llevar la pasión por los automóviles a otro nivel, transformándolo en un coleccionista profesional y en uno de los miembros más activos del Porsche Club Andino.

En su garaje hay ejemplares muy especiales del fabricante de Stuttgart. Por ejemplo, uno de los tres Porsche 911 edición 50º Aniversario que hay en Chile, modelo del cual fueron producidas solo 1953 unidades. También el único Porsche Boxster 25 Años (N°1025) que hay en el país y del cual fueron producidos solo 1250 ejemplares. De igual manera un 911 GT3 Touring 991.2 en color Verde Roble, de la exclusiva paleta PTS. A ellos se suma ahora el Porsche 911 Carrera 4 (964) CHI001.

Un viaje de ensueño

La travesía que vivió este ejemplar es digna de una historia cinematográfica. El auto fue rescatado en Japón, trasladado a Chile, enviado a ojos cerrados hasta el taller de Theon Design, en Deddington, condado Oxfordshire (Inglaterra) y regresado de nuevo a Chile para felicidad de Magnasco.

Este modelo había sido adquirido originalmente en Japón en 1990 y casi tres décadas después terminó en un sitio de remates de ese país. Magnasco, quien llevaba varios meses buscando un 911 modelo 964 con una carrocería en buen estado para poder reaccionarlo, ganó la subasta en marzo de 2018.

Una vez en sus poder, Magnasco pensó en dejar el auto en manos de los especialistas de Singer Vehicle Design, en California (Estados Unidos). Los contactó y fijaron un precio y un tiempo de espera. Sin embargo, pasaron 16 meses, entre la compra, importación, inscripción en el parque automotriz chileno y que el título de propiedad pasara su nombre, por lo que el precio estimado aumentó cerca de 50 por ciento del acordado inicialmente y el tiempo de espera aumentó considerablemente.

A causa de ello, Magnasco contactó Adam Hawley, propietario de Theon Design, con quien tiene una buena amistad que le ayudó agilizar los procesos de producción en medio de la pandemia mundial por el coronavirus. ☒Siempre tuve una comunicación de 'colegas' con Adam y los demás especialistas de Theon y considero que esa fue la clave para lograr la configuración adecuada para el 911, porque todas las decisiones de diseño las tomamos en conjunto".

Los arándanos y el Theon 911 CHI001

Cuando su padre murió, Magnasco tomó el negocio familiar de cultivo y exportación de frutas, especialmente arándanos, casualmente, tanto el producto como el vehículo tienen el mismo color púrpura. Inicialmente, el exterior del 911 Carrera 4 (964) iba a tener color Azul Medianoche, un tono oscuro con toques violáceos. Sin embargo, mientras avanzaba el proceso de reacondicionamiento, Magnasco pensó en darle un toque único a su vehículo y revisando redes sociales se encontró con el 911 edición 30° Aniversario en color Violeta metalizado. Le gustó tanto que inmediatamente le dio el código de la pintura a los especialistas de Theon Design, con lo cual hizo un guiño a esa edición especial o, tal vez, a los arándanos que crecen en San Carlos, en el sur de Chile al pie de la cordillera de los Andes, y que son consumidos en varios países gracias a la empresa El Torreón Export.

La personalización del interior fue la decisión más difícil porque al tener un lienzo blanco tan grande y una variedad infinita de colores disponibles para escoger, tuve que pedirles colaboración a mis amigos cercanos", dijo el dueño del auto. Finalmente, el violeta también predominó en las líneas de todo el habitáculo, con detalles que son únicos.

Además del color, los componentes mecánicos de este modelo lo caracterizan como un 911 GT3 del año 2022, con carrocería clásica de los noventa. Magnasco dice que el nivel de modificaciones mecánicas le otorga a este modelo una conducción cómoda y dinámica, gracias a su renovado motor aspirado que pasó de 3600 a 4000 cm^3, con lo cual ahora entrega 408 CV de potencia (403 hp) y 473 Nm de par máximo, permitiendo llegar a los 100 km/h en solo cuatro segundos y aumentando el rango de vueltas del motor hasta las 8500 rpm. "Es impresionante cómo logran dejar un motor de 32 años, como uno nuevo", dijo.

Para la transmisión, Magnasco aceptó la sugerencia de Theon de utilizar una réplica de la caja G50 que equipa el 993 Turbo, fabricada por Hewland, especialistas en transmisiones de carreras, la cual permite que el 911 CHI001 cuente con una caja mecánica de seis marchas.

Las prestaciones del auto mejoraron gracias a la reducción de peso en varios de los componentes de la carrocería. Unos 300 kilos menos que el auto original dejan a este nuevo 911 con apenas 1164 kilos de peso. "Le quitamos todos los elementos que no eran esenciales para el funcionamiento; por ejemplo, cables, equipos interiores y otros, reemplazamos otros componentes como el capó y los guardabarros por fibra de carbono, permitiéndonos hacerlo lo más liviano posible", dijo Magnasco.

Al ser el primer ejemplar modificado para el país, el centro de diseño denominó a este ejemplar el Theon 911 CHI001, con el número de serie inscrito en el umbral de la puerta. El primer y, hasta la fecha, único modelo personalizado por el estudio inglés para un cliente de Chile.

Todo el proceso de reacondicionamiento del Theon 911 CHI001 está documentado en Instagram (@THEON911CHI001).

MEDIA ENQUIRIES

Nicole Ávila

+(56-2) 544-7322
navila@ditec.cl

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/historia/PLA-Porsche-911-Carrera-4-964-1990-reacondicionamiento-restomod-Theon-Design.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d0a6ad5b-9e0d-4671-a23e-4c2360ba639f.zip

External Links
https://www.instagram.com/theon911chi001/
https://theondesign.com