Concurenți puternici se pregătesc pentru Porsche Mobil 1 Supercup 2025

14/05/2025 Cel de-al 33-lea sezon al Porsche Mobil 1 Supercup începe în acest weekend la Emilia-Romagna Grand Prix din Imola, Italia. Desfășurată între 16 și 18 mai, seria internațională de cupe monomarcă are în centru modelul Porsche 911 GT3 Cup de 375 kW (510 CP) și se va desfășura din nou ca parte a programului de sprijin al Formulei 1, cu un total de opt curse în calendar. Douăzeci și trei de piloți din zece țări s-au înscris pentru întregul sezon, inclusiv juniorii Porsche Theo Oeverhaus din Germania și Alessandro Ghiretti din Franța.

- Cupa internațională monomarcă își începe cel de-al 33-lea sezon la Imola
- 31 de piloți din 14 țări abordează prima din cele opt runde din 2025 pe circuitul de Formula 1 din nordul Italiei
- Supercupa reprezintă apogeul cupelor monomarcă Porsche din întreaga lume și servește drept antrenament pentru programul Porsche Junior

Cel de-al 33-lea sezon al Porsche Mobil 1 Supercup începe în acest weekend la Emilia-Romagna Grand Prix din Imola, Italia. Desfășurată între 16 și 18 mai, seria internațională de cupe monomarcă are în centru modelul Porsche 911 GT3 Cup de 375 kW (510 CP) și se va desfășura din nou ca parte a programului de sprijin al Formulei 1, cu un total de opt curse în calendar. Douăzeci și trei de piloți din zece țări s-au înscris pentru întregul sezon, inclusiv juniorii Porsche Theo Oeverhaus din Germania și Alessandro Ghiretti din Franța.

Stuttgart. Nouă echipe vor concura în noul sezon Porsche Mobil 1 Supercup, cu un total de 28 de mașini Porsche 911 GT3 Cup înscrise pentru toate cele opt curse. Cinci dintre mașini vor avea piloți care se vor schimba prin rotație. Dintre concurenții înscriși permanent, Olanda aliniază cel mai mare contingent, cu șapte piloți, în timp ce trei 911 vor concura sub pavilion german. Porsche Junior Theo Oeverhaus din Germania face parte din echipa Proton Huber Competition cu experimentatul pilot olandez Jaap van Lagen. „Mă simt deja foarte confortabil în noua mea echipă", declară Oeverhaus, privind spre debutul sezonului. „Avem o bază puternică și abia aștept Imola. Pista se potrivește stilului meu de condus. Calificările vor fi cruciale în special pentru că depășirile sunt dificile cu o concurență atât de acerbă, astfel încât un loc în față pe grilă este esențial pentru a lupta pentru primele poziții."

Alessandro Ghiretti, al doilea Porsche Junior, își continuă parteneriatul cu echipa Schumacher CLRT. Francezul s-a bucurat de un sezon 2024 remarcabil, încheind pe locul cinci în clasamentul general al Porsche Mobil 1 Supercup și câștigând, de asemenea, titlurile de campion atât în Porsche Carrera Cup Asia, cât și în Porsche Carrera Cup France. Proaspăt veniți după o poziționare dominantă pe primele două locuri în runda a treia a Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland de la Spa-Francorchamps, Ghiretti și coechipierul său Theo Oeverhaus se îndreaptă spre deschiderea Supercup de la Imola cu un puternic avantaj.

Același lucru este valabil și pentru noul coechipier al lui Ghiretti la Schumacher CLRT, olandezul Flynt Schuring. În vârstă de 18 ani, fratele mai mic al pilotului Porsche DTM Morris Schuring, a câștigat cursa de sâmbătă, de pe rollercoaster-ul Ardennes de la Spa-Francorchamps. Nou venit în Supercupă, Schuring va beneficia de îndrumarea triplului campion Larry ten Voorde, care s-a retras din activitatea competițională în cupele monomarcă Porsche.

Printre aspiranții cu ambiții mari se numără cei doi piloți de la BWT Lechner Racing. Pilotul olandez Robert de Haan, în vârstă de numai 18 ani, a atras atenția în runda de deschidere a sezonului Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland de la Imola, luna trecută, obținând două victorii importante. Coechipierul său francez, Marvin Klein, cel mai bine clasat pilot care a revenit anul trecut în Supercupă, se întoarce pentru o nouă șansă la titlu. „Bineînțeles, vreau să mă lupt pentru campionat", dezvăluie Klein, care a terminat pe locul al treilea în clasamentul general al Porsche Mobil 1 Supercup 2024. „În fața unei competiții atât de puternice, este greu să faci previziuni, dar pregătirea noastră din timpul testelor de la Barcelona de la sfârșitul lunii aprilie a decurs bine. Ne vom uita din nou bine la toate datele pentru a ne asigura că suntem pe deplin pregătiți pentru Imola. Cheia va fi calificarea pe o poziție de top - apoi totul este posibil în cursă."

Keegan Masters se îndreaptă și el spre cel de-al treilea sezon Porsche Mobil 1 Supercup cu aspirații

mari. După ce a încheiat sezonul 2024 pe locul patru în clasamentul general, sud-africanul rămâne cu echipa sa, Ombra Racing. „Este un lucru pozitiv, pentru că lucrăm bine împreună. Sunt foarte încrezător în acest sezon, chiar dacă în Supercup competiția pare să devină mai dură în fiecare an. Aștept cu nerăbdare Imola - mai ales că este terenul propriu al echipei mele. Suntem bine pregătiți pentru weekendul de deschidere, dar nu vom ști cu adevărat unde ne situăm până la calificări. Ca întotdeauna, poziția de la grila de start ar putea fi crucială".

Zece nou-veniți și două echipe noi completează grila de start

Zece piloți sunt pregătiți să participe la primul lor sezon complet în Porsche Mobil 1 Supercup, care primește și două echipe noi în grilă: echipa spaniolă Hadeca Racing a semnat cu Mikel Azcona Troyas. Spaniolul are un CV impresionant, cu titluri atât în Cupa Mondială, cât și în Cupa Europeană de Touring Cars.

Echipa italiană Target, cu succese înregistrate atât în Porsche Sixt Carrera Cup Germany, cât și în cursele de turisme, va înscrie două mașini Porsche 911 GT3 Cup pentru piloții germani Janne Stiak și Alexander Tauscher. Stiak a împlinit 18 ani în martie, fiind cel mai tânăr dintre participanții înscriși permanent. Tauscher a făcut o impresie foarte bună în timpul testelor oficiale de la Barcelona, înregistrând cel mai bun timp în una dintre cele patru sesiuni. Bavarezul se îndreaptă spre Imola plin de încredere: „Am reușit să facem multe încercări în timpul testelor și am găsit o configurație de bază bună. Autodromo Imola este un circuit special, consacrat, și este unul care îmi place personal foarte mult. Mă îndrept spre weekendul de curse cu optimism."

Francezul Mathys Jaubert, care concurează alături de englezul Aaron Mason pentru echipa franceză Martinet by Almeras, a fost un alt pilot care a înregistrat cel mai rapid tur într-o sesiune de teste din Barcelona. Echipa italiană Dinamic Motorsport și echipa olandeză GP Elite revin și ele, GP Elite aliniind un număr impresionant de șase mașini Porsche 911 GT3 Cup pentru deschiderea sezonului de la Imola.

În plus, opt piloți invitați se vor alătura grilei de start la Imola, ridicând totalul la 31 de mașini pentru sprintul de 15 tururi pe circuitul de Formula 1.

„Nici măcar în cel de-al 33-lea sezon al său ca parte a programului de sprijin al Formulei 1, Porsche Mobil 1 Supercup nu și-a pierdut din atractivitate", afirmă Oliver Schwab, manager de proiect Porsche Mobil 1 Supercup. „Suntem încântați de afluxul de noi piloți și echipe precum Target și Hadeca Racing, precum și de revenirea concurenților experimentați. Sesiunile de teste de la Barcelona au subliniat cât de aprigă este competiția și sunt încrezător că vom oferi un spectacol palpitant atât fanilor de pe circuit, cât și celor care ne urmăresc de acasă."

Opt curse ca parte a Formulei 1

Porsche Mobil 1 Supercup va continua să concureze exclusiv ca parte a programului de sprijin al Formulei 1 în sezonul 2025, cu opt curse de Grand Prix european în calendar. Sezonul începe cu Marele Premiu al regiunii Emilia-Romagna, în Italia, la Imola. Italia găzduiește, de asemenea, runda finală în

Royal Parc din Monza. Între acestea, echipele se vor deplasa la Monaco înainte de a continua la Barcelona (Spania), Spielberg (Austria), Spa-Francorchamps (Belgia), Budapesta (Ungaria) și Zandvoort (Olanda).

Autodromo Enzo și Dino Ferrari, Imola (Italia)

Deschis în 1953, circuitul de curse de la periferia orașului Imola este unul dintre cele mai vechi circuite din Formula 1, revenind aici în 2020, după o pauză de 13 ani. Traseul de 4,909 kilometri de tip rollercoaster urmează contururile naturale ale dealurilor din jurul regiunii Emilia-Romagna. La 25 aprilie 1993, Supercupa Porsche și-a sărbătorit debutul mondial pe circuitul care poartă numele fondatorului Ferrari și al fiului său. Până în 2006, Marele Premiu din San Marino de atunci a fost un eveniment regulat în calendarul Supercup. Din 2022, Imola a revenit în calendarul internațional al cupei monomarcă Porsche cu Marele Premiu Emilia-Romagna.

Transmiterea TV și pe internet a deschiderii sezonului Porsche Mobil 1 Supercup

Prima rundă din 2025 se va disputa pe parcursul a 15 tururi duminică (18 mai) de la ora 11:45 CEST. În țările vorbitoare de limbă germană, canalele de televiziune Eurosport și Sky Sport vor transmite cursa în direct. Serviciul de streaming f1tv.formula1.com televizează, de asemenea, cursa. Timingul oficial live poate fi accesat la https://racing.porsche.com/live-timing/porsche-mobil-1-supercup. Fanii și reprezentanții mass-media pot urmări Porsche Mobil 1 Supercup și pe rețelele sociale X/Twitter (@PorscheSupercup și @PorscheRaces), precum și pe Instagram (@PorscheSupercup) și Facebook (@PorscheSupercup).

Program Porsche Mobil 1 Supercup Imola/Italia (toate orele CEST)

Vineri, 16 mai

18:30 - 19:15: Antrenament

Sambata, 17 mai

11:20 – 11:50: Calificări

Duminică, 18 mai

11:45: Cursa (15 tururi)

Lista concurenților și toate informațiile pe Porsche Motorsport Hub:
https://racing.porsche.com/series/mobil-1-supercup

Calendarul Porsche Mobil 1 Supercup 2025

16 – 18mai GP Emilia-Romagna, Imola (Italy)

22 – 25 mai GP Monaco, Monte-Carlo

30 mai – 1 iun GP Spania, Barcelona

27 – 29 iun GP Austria, Spielberg

25 – 27 iul GP Belgia, Spa-Francorchamps

1 – 3 aug GP Ungaria, Budapest

29 – 31 aug GP Olanda, Zandvoort

5 – 7 sept GP Italia, Monza

Mai multe informații, fotografii și videoclipuri sunt disponibile pe Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Canalul „X" @PorscheRaces, canalul WhatsApp Porsche Motorsport și canalul Instagram @porsche.motorsport oferă cele mai recente informații despre Porsche Motorsport în direct de pe pistele de curse din întreaga lume.

MEDIA ENQUIRIES

Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Subtitlu Imagine

Cale: media/Imagini/img_1.jpg
Titlu: Theo Oeverhaus (DEU), Porsche Junior, Proton Huber Competition (#3), Porsche Mobil 1 Supercup, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Theo Oeverhaus

Cale: media/Imagini/img_2.jpg
Titlu: Marvin Klein (FRA), BWT Lechner Racing (#2), Porsche Mobil 1 Supercup, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Marvin Klein

Cale: media/Imagini/img_3.jpg
Titlu: Porsche 911 GT3 Cup, Mikel Azcona Troyas (ESP), Hadeca Racing (#14), Pre-Seqson-Test Barcelona (ESP), Porsche Mobil 1 Supercup, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Mikel Azcona Troyas

Cale: media/Imagini/img_4.jpg
Titlu: Porsche 911 GT3 Cup, Mathys Jaubert (FRA), Martinet by Almeras (#16), Pre-Season-Test Barcelona (ESP), Porsche Mobil 1 Supercup, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Mathys Jaubert

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2025/motorsport/Concurenti-puternici-se-pregatesc-pentru-Porsche-Mobil-1-Supercup-2025.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d09b0f41-ade1-4d8f-9420-d83f3a04fb32.zip