

Un deportivo de altas prestaciones que no hace alarde de su potencial y prefiere ser discreto: así es el nuevo Porsche 911 GT3 con pack Touring. La séptima entrega del potente GT, que ahora rinde 510 CV (375 kW), ya está disponible con el pack de equipamiento que tanto interés generó en su predecesor.

Nuevo Porsche 911 GT3 con pack Touring

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

16/06/2021 Un deportivo de altas prestaciones que no hace alarde de su potencial y prefiere ser discreto: así es el nuevo Porsche 911 GT3 con pack Touring. La séptima entrega del potente GT, que ahora rinde 510 CV (375 kW), ya está disponible con el pack de equipamiento que tanto interés generó en su predecesor.

Este 911 GT3 de enfoque purista tiene un peso de solo 1.418 kilogramos y equipa una caja de cambios manual GT de seis velocidades de serie. Por primera vez, el *pack* Touring también se puede combinar con la transmisión automática de doble embrague PDK de 7 velocidades, sin coste adicional.

La diferencia más evidente en el exterior es la ausencia del alerón fijo trasero del 911 GT3. No obstante, la carga aerodinámica necesaria a velocidades altas está garantizada por un alerón que se despliega automáticamente. Este elemento aporta una mayor discreción, como también lo hacen las molduras de color plateado hechas de aluminio anodizado de alto brillo, que están presentes en los marcos de las ventanillas y le dan un aire distintivo al lateral del vehículo. El frontal está pintado totalmente en el color de la carrocería y el interior, tapizado con cuero negro, es particularmente elegante y ofrece una configuración exclusiva para el GT3 con *pack* Touring. El salpicadero y la parte superior de los paneles interiores de las puertas presentan un relieve en la superficie.

La denominación "Touring" se remonta a una variante de equipamiento del 911 Carrera RS de 1973. Ya en aquel momento, la atención se centró en el diseño purista del 911 y en los elementos clásicos para el habitáculo. Porsche rescató esta idea en 2017 y volvió a ofrecer una versión Touring en el 911 GT3 de la generación anterior a la actual (991). Desde entonces, este *pack* de equipamiento ha atraído a los amantes de los coches deportivos que buscan, por encima de todo, disfrutar de la conducción al estilo tradicional y sin llamar la atención.

Prestaciones y discreción: los detalles exteriores e interiores

Un elemento que distingue a esta versión es el emblema "GT3 Touring" que se encuentra sobre la parrilla del capó trasero. Tanto las molduras de las ventanillas como las salidas del escape deportivo son de color plateado. Como opción estas piezas pueden ir pintadas en negro satinado brillante, así como los grupos ópticos delanteros tintados en negro.

En el 911 GT3 con *pack* Touring se respira un aire clásico en el interior, con el cuero negro como elemento destacado, que tapiza elementos como el volante, el selector del cambio, la cubierta de la consola central, los apoyabrazos y los tiradores de las puertas. El color negro está presente en el techo y en los asientos parcialmente tapizados en cuero, con las secciones centrales de tela negra. Estos asientos cuentan con costuras en ese mismo tono y en los reposacabezas figura el escudo de Porsche en relieve. Los protectores de los umbrales de las puertas y las molduras decorativas del salpicadero y de la consola central están hechos de aluminio negro cepillado.

Porsche también ofrece prácticamente todo el equipamiento opcional del 911 GT3 en combinación con el *pack* Touring. Esto incluye los colores exteriores y de llantas, los faros LED con Porsche Dynamic Light System y con Porsche Dynamic Light System Plus, sistemas de asistencia a la conducción, los frenos cerámicos PCCB, el sistema de elevación del eje delantero, todas las variantes de asientos, el *pack* Chrono y diferentes equipos de audio.

Cronógrafo de Porsche Design

Por su parte, Porsche Design ofrece un reloj muy especial para los clientes del 911 GT3 con *pack* Touring. Se trata de un cronógrafo con función *flyback*, cuyo rotor evoca el diseño de las llantas del

vehículo. Está disponible en seis versiones, que se corresponden con distintas configuraciones del 911. El bisel de la esfera en gris ágata metalizado hereda este color de la carrocería del coche. La esfera en sí presenta un acabado negro mate, mientras que las manecillas amarillas y luminosas combinan con el color del cuentarrevoluciones. La correa del reloj está hecha con el cuero empleado en el coche e incluye el grabado "GT3", además de una costura decorativa con el mismo hilo negro que se utiliza como elemento de contraste en el interior del vehículo. El cronógrafo se produce en la fábrica relojera suiza perteneciente a la compañía y es una pieza reservada exclusivamente a los propietarios del vehículo.

Experiencia en competición: el Porsche 911 GT3

Con la séptima edición de este automóvil deportivo de altas prestaciones, Porsche ha transferido tecnología de competición a un modelo de producción en serie de manera más sistemática que nunca: por ejemplo, la suspensión delantera independiente de doble horquilla y el impactante difusor trasero provienen del exitoso 911 RSR GT. El motor bóxer de seis cilindros, con 4.0 litros y 510 CV (375 kW), deriva del que utiliza el 911 GT3 R, ampliamente probado en carreras de resistencia.

A pesar de la carrocería ensanchada, del mayor tamaño de las ruedas y de la tecnología adicional, el nuevo GT3 arroja en la báscula las mismas cifras de su predecesor. Pesa 1.418 kg con la caja de cambios manual y 1.435 kg con la transmisión PDK. El capó de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), las ventanillas de cristal ligero, las llantas de aleación forjada o el liviano escape deportivo ayudan a contener el peso total.

La genética de competición está presente en prácticamente todos los detalles del nuevo 911 GT3. Por primera vez, el conductor dispone de una vista de la instrumentación para circuito. Con solo pulsar un botón, las pantallas digitales situadas a la izquierda y a la derecha del cuentarrevoluciones central reducen su información a lo esencial: presión de los neumáticos y del aceite, temperatura del aceite y del refrigerante y nivel de combustible. Para ello, el 911 GT3 cuenta con un interruptor de acceso rápido en el volante que facilita el cambio entre los modos Normal, Sport y Track. Estos modos son personalizables.

El precio final del nuevo Porsche 911 GT3 con *pack* Touring es de 196.081 euros.

Consumption data

911 GT3 with Touring Package (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/182648_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-911-gt3-pack-touring-presentacion-24799.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d081d767-d2d1-4d8c-b47a-46106181a22f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart