

Funcionamiento del E-Shift de Porsche, una nueva dimensión en la propulsión eléctrica

12/08/2026 Cambios virtuales, saltos de marcha y respuestas acústicas: con la opción E-Shift, Porsche amplía la experiencia de conducción del Taycan con un componente activo y emocional. Esta tecnología basada en *software* simula una caja de ocho velocidades y doble embrague, e implica más al conductor en la entrega de potencia del deportivo eléctrico.

La reacción inmediata de un motor eléctrico es una de sus mayores virtudes: el par está disponible instantáneamente y el vehículo acelera sin interrupción del impulso. Lo que supone una gran ventaja para las prestaciones plantea también un reto: se pierden algunas de las respuestas clásicas hasta ahora características de la conducción deportiva. La variación del régimen de giro o la intervención de la transmisión apenas tienen relevancia. Para intensificar la interacción emocional entre conductor y vehículo, Porsche ha desarrollado el sistema E-Shift.

Placer de conducción para todos los sentidos

Con la nueva opción E-Shift, Porsche recrea la respuesta de una caja de cambios de doble embrague (PDK) y ocho velocidades, que puede funcionar en modo automático o manual mediante las levas del volante. Las transiciones van acompañadas de marcados saltos en la aceleración continua, de un cuentarrevoluciones virtual situado en posición central que llega hasta las 7.500 vueltas y de un concepto sonoro desarrollado específicamente.

El objetivo de la transmisión E-Shift no es hacer el coche más rápido. Se trata más bien de que el conductor perciba la entrega de potencia con mayor intensidad y pueda influir en ella de forma más activa. El momento adecuado para cambiar, la elección de la marcha idónea y la conjunción de sonido, aceleración y respuesta háptica añaden una dimensión más a la experiencia. Markus Lindermeier, responsable de la función E-Shift, resume así el propósito de esta innovación: "E-Shift aporta más emoción y más *feedback* sobre el coche".

El software complementa a la mecánica

La base técnica es íntegramente de *software* . Los desarrolladores han programado —dicho de forma muy simplificada— siete secuencias de cambio adicionales y han trasladado a las unidades de control el comportamiento preciso de una transmisión PDK real. El sistema tiene en cuenta, entre otras cosas, las reducciones al frenar, distintas estrategias de gestión y algunas características típicas de las transmisiones convencionales. "Queríamos conservar la autenticidad de la conducción, pero sin heredar los inconvenientes de una caja de cambios clásica", explica Lindermeier. "Los cambios de marcha, por ejemplo, son más rápidos que en un coche de combustión convencional".

La transmisión del Taycan aporta una particularidad: ya tiene dos velocidades en el eje trasero. El paso de la segunda a la tercera marcha virtual se corresponde con el cambio mecánico real. El sistema E-Shift enlaza así la interacción digital del conductor con el *hardware* del vehículo.

El sonido como elemento esencial

Tan importante como el cambio de marcha en sí es su percepción acústica. A partir del Porsche Electric Sport Sound del Taycan, la marca ha desarrollado una ambientación sonora ampliada que se adapta al régimen de giro virtual, al estado de carga y a la velocidad. Una nueva experiencia auditiva espera al conductor también al arrancar. La reproducción se realiza a través de los altavoces interiores y exteriores ya existentes, con un ajuste orientado a la parte trasera.

Manejo directo desde el volante deportivo GT

El E-Shift se activa mediante un interruptor situado en el volante deportivo GT. Desde ahí, el conductor puede alternar entre automático y manual. Las levas tras el volante sirven para los cambios de marcha manuales virtuales. Con la función E-Shift desactivada, permiten ajustar la recuperación de energía en dos niveles. Además, tirar de ambas levas a la vez activa la función Push-to-Pass, que proporciona un incremento puntual de potencia.

Pese al funcionamiento virtual, las prestaciones del Taycan no varían. Durante las transiciones, el sistema reduce brevemente el par motor y lo eleva de nuevo justo después. La aceleración global se mantiene así en los valores anteriores.

E-Performance interactiva

Con el E-Shift, Porsche demuestra cómo las funciones definidas por *software* pueden ampliar la experiencia al volante de un deportivo eléctrico. La tecnología suma a la precisión del sistema eléctrico nuevos estímulos acústicos, visuales y hápticos. De esta manera, combina E-Performance con una nueva forma de interacción activa al conducir.

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.1 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_337658_en.mp4

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:f19d98dc-e97e-4455-a3c3-41bec8e3b7d4/Tay_Lim_TS_J1PA_MJ26_EM_EShift_ONBD_INT_MITF_AN-LL-MF-BRE-AUS_S_SPRTPLUS-2_1.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/funcionamiento-e-shift-43018.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d058de1b-6a8b-4173-87c6-b6adf536625c.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart