

Porsche amplía su compromiso con la Fórmula E apoyando al equipo cliente Avalanche Andretti a partir de la novena temporada. Cuando el primer campeonato del mundo de monoplazas eléctricos entre en una nueva era con los coches Gen3, en 2023, cuatro Porsche 99X Electric se alinearán en la parrilla: dos del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E y dos de Avalanche Andretti.

Porsche apoyará al equipo cliente Avalanche Andretti en la Fórmula E

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

13/05/2022 Porsche amplía su compromiso con la Fórmula E apoyando al equipo cliente Avalanche Andretti a partir de la novena temporada. Cuando el primer campeonato del mundo de monoplazas eléctricos entre en una nueva era con los coches Gen3, en 2023, cuatro Porsche 99X Electric se alinearán en la parrilla: dos del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E y dos de Avalanche Andretti.

La colaboración entre Porsche y el equipo fundado por el piloto estadounidense Michael Andretti se anunció el viernes en Berlín, en vísperas de la próxima prueba del certamen.

“Es importante que apoyemos a un equipo cliente que demuestra la misma pasión y profesionalidad en

la Fórmula E que nosotros", afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Avalanche Andretti participa en Fórmula E desde la temporada inaugural de 2014. Para nosotros es un enorme voto de confianza que uno de los equipos más experimentados haya elegido trabajar junto a Porsche a partir de la novena temporada y quiera correr con dos Porsche 99X Electric. Porsche y Andretti están unidos por una larga tradición, que comenzó cuando Mario y Michael debutaron en Le Mans con un Porsche 956 en 1983. Estamos encantados de darle continuidad a esta historia en Fórmula E y esperamos que nuestra asociación tenga el mismo éxito".

Michael Andretti, Director General y Presidente de Andretti Autosport, comentaba: "Nuestra trayectoria en Fórmula E comenzó en la primera temporada y estamos muy orgullosos de mirar ahora hacia la siguiente generación de esta competición. Avalanche Andretti Fórmula E tiene ambición de ganar y, con el apoyo de Porsche, tenemos plena confianza en nuestro rendimiento y capacidad de crecimiento. El acuerdo es un paso importante, un compromiso con este deporte y con los colaboradores y aficionados que nos apoyan. Nuestra historia con Porsche como dos equipos de carreras históricos significa que esta colaboración es un acuerdo natural. Estamos deseando que comience un nuevo capítulo en 2023".

Roger Griffiths, Director del equipo Avalanche Andretti Fórmula E, añadía: "La novena temporada será importante para nuestro equipo y para el campeonato. En esta etapa, con una nueva generación de coches, era vital tener un proveedor de primer nivel del sistema de propulsión, algo que conseguiremos con Porsche. Estamos deseando empezar con los Gen3 como un competidor sólido. Mientras, seguimos centrados en esta temporada".

La competición de clientes, una larga tradición en Porsche

Porsche Motorsport tiene una larga tradición de apoyo a los equipos cliente. En distintos campeonatos, el equipo de Weissach ha demostrado que puede contribuir al avance de sus clientes. La confianza que Avalanche Andretti aporta a la nueva asociación confirma esta filosofía. El éxito de la colaboración con un equipo cliente siempre implica un esfuerzo extra por el suministro de componentes y la asistencia técnica. Al mismo tiempo, Porsche Motorsport espera beneficiarse de ello, por ejemplo, a través de días de prueba adicionales y una mayor cantidad de datos del vehículo.

El objetivo de la nueva normativa Gen3 en la Fórmula E es aligerar la carga de los equipos cliente, minimizando sus propios desarrollos. Existen directrices claras sobre la forma en que Porsche Motorsport proporcionará asistencia a Avalanche Andretti. El equipo cliente recibe dos Porsche 99X Electric listos para correr y el apoyo técnico especificado en el reglamento para disputar la temporada con ellos. El desarrollo del *software* sigue en manos de Porsche Motorsport y cualquier actualización se compartirá con Avalanche Andretti.

Una asociación para dos temporadas por lo menos

El acuerdo entre Porsche y Avalanche Andretti durará al menos dos temporadas. Aunque el equipo

cliente está involucrado en los preparativos actuales para la novena temporada y el monoplaza Gen3, competirá como escudería independiente. Porsche no tiene actualmente planes de apoyar a otro equipo cliente aparte de Avalanche Andretti.

“Estamos deseando compartir con Avalanche Andretti los conocimientos adquiridos en Fórmula E acerca de unidades de potencia electrificadas de alto rendimiento”, afirma Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E. “Haremos todo lo posible para que nuestro nuevo socio pueda beneficiarse lo antes posible de esta tecnología y para que seamos testigos de cuatro Porsche 99X Electric luchando por la victoria a partir de la novena temporada”.

Victorias compartidas en Le Mans

Porsche y Andretti son dos leyendas en el mundo del motor, con un pasado común en las 24 Horas de Le Mans. En 1983, Mario Andretti, ganador de la Indy 500 en 1969 y campeón del mundo de Fórmula 1 en 1978, disputó la carrera de resistencia más famosa del mundo compartiendo el Porsche 956 de Kremer Racing con su hijo Michael. Fue la primera carrera para el dúo padre-hijo, que logró el tercer puesto junto a Philippe Alliot. Más tarde, en 1988, en su primera participación en Le Mans con un Porsche oficial, Mario compartió el volante con dos miembros de su familia: junto con su hijo Michael y su sobrino John, terminó sexto en un Porsche 962C.

Los caminos de Porsche y Andretti se cruzaron dos veces más en Le Mans: en 1995, Mario formó parte del equipo cliente Courage Competition, para el que Porsche suministró el motor, y terminó segundo. En 1997, él y su hijo Michael volvieron a disputar la legendaria carrera de resistencia con el Courage C34. Porsche y Mario Andretti nunca se perdieron de vista, y en la prueba de Indianápolis de la Porsche Mobil 1 Supercup 2000 condujo el coche VIP.

El Porsche 99X Electric

Tras un paréntesis de más de 30 años, Porsche ha regresado a la competición de monoplazas con el 99X Electric. El coche de carreras eléctrico, con el sistema de propulsión Porsche E Performance desarrollado en Weissach, también sirve como plataforma de desarrollo para los modelos de producción totalmente eléctricos del fabricante de vehículos deportivos. La gestión de la energía y la eficiencia son factores importantes para el éxito en la Fórmula E y en el desarrollo de los coches de producción. En la temporada 2021/2022, el 99X Electric tiene una potencia máxima de 340 CV (250 kW) en modo de calificación y de 300 CV (220 kW) en el modo normal de carrera (la temporada pasada, 272 CV - 200 kW). En el Modo Ataque la potencia aumenta a 340 CV (250 kW), cuando la temporada pasada era de 320 CV (235 kW). La potencia máxima de recuperación es de 340 CV (250 kW) y la capacidad útil de la batería de 52 kWh.

Fórmula E

Es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico que lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, promueve la aceptación mundial de los vehículos eléctricos con el objetivo de contrarrestar el cambio climático. Cada prueba está condensada en un solo día, con entrenamientos, calificación y carrera, esta última disputada a 45 minutos más una vuelta. Once equipos afrontan la temporada 2021/2022 con 22 pilotos. Esto hace que las carreras sean interesantes y muy disputadas. Esta es la tercera temporada del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que compite con el Porsche 99X Electric.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/211608_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Porsche apoyará al equipo cliente Avalanche Andretti en Fórmula E/fotos/img_1.jpg
Title: Roger Griffiths, Director del equipo Avalanche Andretti Fórmula E, Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, i-d, 2022, Porsche AG
Subline: Roger Griffiths, Director del equipo Avalanche Andretti Fórmula E, y Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-formula-e-abb-fia-temporada-2023-equipo-cliente-avalanche-andretti-28346.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d01cf2c2-5ab7-46c9-8160-2dac07766365.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart