

Modèle anniversaire unique : La Porsche 911 Turbo 50 Ans

16/08/2024 Pour le 50e anniversaire de la 911 Turbo, Porsche lance un modèle anniversaire exclusif de sa voiture de sport emblématique. La « Porsche 911 Turbo 50 Ans » combine des performances exceptionnelles et des matériaux nobles avec des éléments de design particulièrement exclusifs.

L'intérieur et l'extérieur évoquent des modèles historiques de 911 Turbo, complétés par des éléments de style intemporels et élégants. Un pack Heritage Design en option affine encore l'esthétique du modèle anniversaire. Porsche limite la « Porsche 911 Turbo 50 Ans », encore basée sur la génération précédente qui vient d'être remplacée, à 1 974 exemplaires, en référence à l'année des débuts de la première 911 Turbo.

Lors de sa présentation en 1974, la Porsche 911 Turbo (type 930) a repoussé les limites du possible. Elle a introduit dans une voiture de sport de série la technologie turbo connue des voitures de course 917/10 et 917/30, avec des performances supérieures, et l'a associée à un design unique et à une aptitude à l'utilisation quotidienne pratiquement inconnue jusqu'alors. Le modèle anniversaire « Porsche 911 Turbo 50 Ans», basé sur la 911 Turbo S présentée en 2019, rend hommage à cet héritage et le

revisite. Le film latéral de série reprend le décor historique de la Porsche 911 RSR Turbo présentée en 1973 à l'IAA comme modèle de la 911 Turbo. En parallèle, il arbore la teinte Turbonit actuelle, exclusivement réservée aux modèles Porsche Turbo. Il est utilisé sur la 911 pour la première fois. L'insert du hayon, le bouchon du réservoir et l'écusson Porsche sont dans la même teinte. La teinte Turbonit met en outre en valeur l'inscription « turbo 50 » sur le modèle.

Comme référence historique, l'aileron arrière, la partie inférieure de l'arrière, le pied du rétroviseur et les caches d'entrée d'air, entre autres, sont peints en gris anthracite. Un badge sur la grille du couvercle arrière montre une icône de turbocompresseur et les années « 1974-2024 ». Le projecteur de porte à LED projette l'icône d'un turbocompresseur sur le sol à côté du véhicule lorsque la porte est ouverte. De série, le modèle Porsche 911 Turbo 50 ans roule sur des roues 911 Turbo S Exclusive Design en Turbonit.

Un habitacle dans l'esprit des années 70

L'intérieur de la 911 Turbo 50 ans rappelle également 50 ans d'histoire du turbo. Hommage exclusif aux premiers modèles de Porsche 911 Turbo, l'emblématique tartan McKenzie orne les panneaux centraux des revêtements de sièges et les panneaux intérieurs des portières. Des contrastes supplémentaires Turbonit permettent de se différencier encore plus du modèle de série 911 Turbo S. Il s'agit notamment des ceintures de sécurité, des commandes, des surpiqûres, des moulures avec inserts décoratifs en cuir noir et de l'écusson Porsche sur le volant sport GT. Une inscription « turbo 50 » éclairée se trouve sur les baguettes de seuil de porte en aluminium brossé noir. Le logo est brodé sur les appuie-tête des sièges sport adaptatifs Plus. Au dos du siège arrière gauche se trouve également une inscription « turbo 50 ». Une plaquette anniversaire en aluminium est apposée au-dessus de la boîte à gants. Outre l'inscription « turbo 50 », elle indique le numéro de limitation individuel de la voiture de sport. Les montants avant, les pare-soleil et le pavillon sont recouverts de Race-Tex perforé. Sur le tableau de bord se trouve une montre analogique Porsche Design Subsecond avec un design spécifique « turbo 50 ».

Encore plus d'histoire avec le pack Heritage Design

Le pack Heritage Design « 50 ans de turbo », d'inspiration historique et disponible en option, complète le modèle anniversaire par de nombreuses autres caractéristiques exclusives de design et d'équipement. Elles rappellent les modèles 911 Turbo des années 70. La base chromatique du pack Heritage Design est la peinture vert Aventuring métallisé. En alternative, les couleurs de série et les couleurs du programme « Couleur au choix » sont disponibles. Le pack Heritage Design comprend aussi un graphisme décoratif de haute qualité en White (satin finish) qui se compose de trois éléments : la sucette avec des numéros de départ entre 0 et 99 à choisir individuellement, l'inscription « 50 ans turbo » et une inscription « Porsche ». Ceux qui préfèrent un look minimaliste peuvent désélectionner tous les graphismes ou une partie de ceux-ci.

L'écusson historique Porsche de 1964 est utilisé sur le capot avant ainsi que sur les enjoliveurs des

roues Sport-Classic peintes en Brilliant Silver et White (satin finish). Les inscriptions « turbo 50 » et « Porsche » à l'arrière sont en or. Dans l'habitacle, des circonférences de cuir étendues et des éléments de design supplémentaires avec un tartan ennoblissent le modèle anniversaire. Ainsi, l'enjoliveur du tableau de bord, la boîte à gants et les inserts des dossiers de siège sont recouverts du motif classique. L'écusson historique de Porsche est monté sur le volant, le compartiment de rangement de la console centrale porte l'inscription « Porsche Exclusive Manufaktur » gaufrée dans le cuir. Les échelles du combiné d'instruments et de la montre Sport Chrono du pack Heritage Design sont de couleur verte.

Des performances, un style et un historique exceptionnels

Techniquement, la Porsche 911 Turbo 50 ans est basé sur la 911 Turbo S construite depuis 2019. Son moteur Boxer de 3,7 litres avec suralimentation VTG biturbo développe 478 kW (650 ch) et mobilise 800 Newtons-mètres de couple. Avec un poids à vide de 1 640 kilogrammes, le rapport poids/puissance est de 2,52 kg/ch. Pour passer de 0 à 100 km/h, la le modèle des 50 ans de la 911 Turbo n'a besoin que de 2,7 secondes et la vitesse de 200 km/h est atteinte après 8,9 secondes. La transmission de la puissance est assurée par la boîte à double embrayage (PDK) à 8 rapports et la transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM) avec Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), y compris le blocage transversal de l'essieu arrière à régulation électronique avec répartition entièrement variable du couple.

Un système d'échappement sport avec des sorties noires est monté de série. Le châssis sport Porsche Active Suspension Management (PASM) avec un abaissement de 10 millimètres et le système de levage sur l'essieu avant font également partie de l'équipement de série, tout comme les phares principaux à matrice LED assombris, y compris le Porsche Dynamic Light System Plus. Les étriers de frein du système de freinage PCCB de série sont de couleur noire.

Un chronographe exclusif pour une voiture de sport intemporelle

En exclusivité pour les propriétaires de la Porsche 911 Turbo 50 ans, Porsche Design Timepieces lance un chronomètre spécial en hommage au modèle anniversaire. Le chronographe de la modèle Porsche 911 Turbo 50 ans est équipé du calibre Porsche Design WERK 01.200 certifié COSC avec fonction Flyback. Comme la voiture, cette montre-bracelet est limitée à 1 974 exemplaires et associe un design classique à une technologie moderne. Son cadran noir avec des éléments Turbonit est à l'image du chronomètre sur le tableau de bord. Le bracelet en cuir automobile noir avec couture décorative Turbonit est maintenu par une boucle déployante. Le fond transparent du boîtier permet d'admirer le rotor de remontage à l'aspect de la roue du modèle des 50 ans de la 911 Turbo. Le numéro de limitation gravé sur le boîtier en titane correspond au numéro de limitation de la voiture. Le chronographe est également disponible dans une version spécifique en combinaison avec le pack Heritage Design.

Disponible dès maintenant

L'édition limitée du modèle anniversaire Porsche 911 Turbo 50 ans peut être commandée dès maintenant à partir de 315 300 francs suisses, TVA et équipement spécifique au pays inclus. Les livraisons débuteront à l'automne 2024. On peut déjà le voir dans l'exposition spéciale actuelle « Beyond Performance – les 50 ans de la Porsche Turbo » au musée Porsche de Stuttgart-Zuffenhausen.

Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation du taux de change actuellement en vigueur, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes :* Produit d'étanchéité pour pneus avec compresseur électrique, Porsche InnoDrive y compris régulateur de distance, accès confort, ParkAssist y compris Surround View.

** Possibilité de modification de prix, d'équipements et de contenu du Porsche Swiss Package lors du changement d'année-modèle.*

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo S (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-911-turbo-50-ans-modele-anniversaire-premiere-37080.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cfa5f129-5e28-4f59-a897-b43427ac4122.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart