

E-Prix de Sanya: doblete de Porsche con sus equipos cliente

20/06/2026 Los dos equipos cliente de Porsche subieron al podio este sábado en el E-Prix de Sanya puntuable para el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. El excampeón del mundo Jake Dennis, de Andretti Fórmula E, logró su segunda victoria de la temporada tras ganar la primera prueba en São Paulo en diciembre.

Con el segundo puesto, Pepe Martí, de Cupra Kiro, se aseguró su segundo podio en la Fórmula E después de haber terminado tercero en el E-Prix de Mónaco el pasado mes de mayo. Nico Müller, piloto oficial de Porsche, acabó séptimo, mientras que su compañero de equipo, Pascal Wehrlein, finalizó en decimocuarto lugar.

El equipo Andretti se quedó sin su primer doblete en el campeonato, algo que ya se había celebrado en el podio. Felipe Drugovich, el compañero de Dennis, había terminado en segunda posición, pero una penalización de 5 segundos tras la carrera, impuesta por la tarde, lo relegó al cuarto puesto.

Dennis y Drugovich comenzaron la carrera de 39 vueltas desde la primera fila. Los dos se mantuvieron

en cabeza hasta que se mostró la bandera roja poco después de la mitad de la prueba. Tras perder posiciones una vez reanudada la carrera, Dennis recuperó el liderato utilizando el Modo Ataque en los últimos compases y cruzó la línea de meta por delante de António Félix da Costa (Jaguar TCS Racing). El expiloto oficial de Porsche también había recibido una penalización de 5 segundos, pero se le aplicó inmediatamente al pasar por la bandera a cuadros. Esto aupó inicialmente a Drugovich y a Martí al segundo y tercer puesto.

Antes de la reanudación, Wehrlein había remontado hasta la tercera posición tras salir desde la sexta, mientras que Müller subió de la 14ª a la 4ª. Wehrlein, campeón del mundo en la temporada 2023/2024, también recibió una penalización de 5 segundos por provocar una colisión, lo que le dejó fuera de los puntos después de haber terminado justo por delante de Müller.

Gracias a los puntos conseguidos por los pilotos de los equipos cliente de Porsche, Dennis y Martí, el fabricante de coches deportivos con sede en Stuttgart amplió su ventaja en la clasificación de constructores. El regreso de la Fórmula E a Sanya desde 2019 ha supuesto el debut de Porsche en este circuito chino de 2,520 kilómetros, donde ha demostrado un gran desempeño.

“Racing for Charity”

Bajo el lema “Racing for Charity”, Porsche lanza un contundente mensaje social en esta temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Tras completar Pascal Wehrlein y Nico Müller el número máximo de vueltas en la undécima carrera de la temporada en Sanya, el importe de la donación asciende a 292.400 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de Sanya

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: “Un gran resultado para Porsche y sus equipos cliente, con tres coches entre los cuatro primeros y otra victoria para Andretti. Enhorabuena a Andretti y a Cupra Kiro. Ya en la calificación nuestros monoplazas demostraron ser rápidos, con tres Porsche en los duelos de semifinales. Sin embargo, para el equipo oficial ha sido un día decepcionante. Una bandera amarilla interrumpió una de las vueltas de Nico en calificación, mientras que Pascal tuvo un problema al frenar en un momento concreto. Ya en carrera, Pascal y Nico iban muy bien, rodando en tercera y cuarta posición justo antes de la bandera roja. A Wehrlein le quedaban seis minutos de Modo Ataque, a diferencia de los que iban por delante, que solo tenían cuatro, así que había claras opciones de luchar por la victoria. Pero durante un adelantamiento, chocó con otro competidor. Sumar solo unos pocos puntos con Nico no era nuestro objetivo hoy, pero volveremos más fuertes en Shanghái. Un aspecto positivo es el ritmo que ha mostrado nuestro 99X Electric en estas condiciones, a las que esperamos enfrentarnos de nuevo en Shanghái y Tokio”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Todo pintaba muy bien hasta la bandera roja. Estábamos en una posición fantástica, probablemente en camino de conseguir al menos un podio o incluso la victoria. Pero luego todo se vino abajo tras la reanudación. Un incidente con contacto y la penalización resultante complicaron las cosas. Siento que hoy lo he dado todo y he apretado al máximo para conseguir el mejor resultado posible, pero no ha salido bien. Ahora toca centrarse en las seis últimas carreras, sabiendo que el coche y el ritmo han sido buenos tras un fin de semana prometedor".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "No ha sido un día fácil. Estaba haciendo una carrera muy buena después de una calificación complicada en la que terminé 14º. En carrera, cuando iba cuarto y aún me quedaba 1 minuto y 50 segundos de Modo Ataque, hubo una bandera roja, lo que perjudicó mucho nuestra estrategia. Perder ese tiempo de Modo Ataque en una carrera tan reñida fue nefasto. Aun así, conseguí remontar y terminar séptimo. Era lo máximo que se podía hacer hoy, aunque dista mucho de lo esperado. Volveremos más fuertes en Shanghái".

Próxima carrera

La próxima cita tendrá lugar el 4 de julio también en China, con la duodécima prueba de la temporada y primera de las dos carreras que componen el E-Prix de Shanghái.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, el equipo cliente estadounidense Andretti Fórmula E compite con el altamente eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 11ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos
1. Mitch Evans (NZ), 128 puntos – Jaguar ITA-Type 7
2. Oliver Rowland (GB), 109 puntos – Nissan e-4ORCE 05
3. Edoardo Mortara (SUI), 103 puntos – Mahindra M12Electro
4. Pascal Wehrlein (ALE), 101 puntos – Porsche 99X Electric 5. Jake Dennis (GB), 94 puntos – Porsche 99X Electric 7. Nico Müller (SUI), 89 puntos – Porsche 99X Electric 10. Pepe Martí (ESP), 58 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 12. Felipe Drugovich (BRA), 44 puntos – Porsche 99X Electric 14. Dan Ticktum (GB), 28 puntos – Porsche 99X Electric WCG3

Clasificación de equipos
1. Jaguar TCS Racing (GB), 223 puntos

2. Porsche Fórmula E (ALE), 190 puntos
3. Mahindra Racing (IND), 155 puntos
4. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 138 puntos 8. CUPRA KIRO (EE. UU.), 86 puntos

Clasificación de constructores 1.Porsche, 324 puntos
2. Jaguar, 286 puntos
3. Stellantis, 156 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/e-prix-sanya-2026-doblete-porsche-equipos-cliente-42259.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cf95df5c-6fcd-47df-9e01-21c34691c921.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart