



Retour des couleurs historiques pour tous les modèles Porsche

03/12/2021 Une personnalisation encore plus poussée : Porsche répond aux demandes de couleurs spéciales

Avec ses nouvelles options Paint to Sample et Paint to Sample Plus, Porsche Exclusive Manufaktur élargit sa gamme de couleurs extérieures spéciales à tous les modèles. L'accent est mis sur la disponibilité des couleurs historiques de Porsche, reconnaissables à travers les années. Pour les demandes personnalisées spéciales, il est également possible de créer des teintes sur mesure selon les spécifications du client. « Les couleurs personnalisées ont contribué à écrire l'histoire de notre marque et constituent un élément de différenciation important », explique Alexander Fabig, responsable Classic et personnalisation. « Avec cette offre, nous faisons revivre des couleurs historiques cultes et élargissons la vaste gamme de couleurs de série et spéciales disponibles sur nos modèles à plus de 160 teintes. »

Ces dernières années, la demande pour des couleurs personnalisées a fortement augmenté. Avec ces nouvelles options, Porsche Exclusive Manufaktur a considérablement augmenté ses capacités dans ce

domaine. Un nouveau banc de mélange de couleurs a été mis en service à l'usine principale de Zuffenhausen, où des spécialistes de la peinture mélangent plusieurs dizaines d'ingrédients au milligramme près afin d'obtenir la teinte souhaitée. Chaque lot est divisé en deux catégories de peinture pour la carrosserie et les pièces rapportées. Les zones à peindre sur le véhicule sont constituées en grande partie d'aluminium, de plastiques et de composites carbone/fibre de verre. Ce mélange de matériaux ainsi que les différentes méthodes d'application et températures de séchage requièrent des compositions de peinture légèrement différentes, en fonction du composant. Des plaques de comparaison de lots sont peintes et servent d'échantillons de référence de couleur lors de l'inspection finale du véhicule.

Paint to Sample : les couleurs cultes font leur retour sur le devant de la scène

Porsche ne se contente pas d'élargir sa gamme de couleurs, mais la restructure également : Custom Colour a été rebaptisée Paint to Sample. Cette option comprend des couleurs prédéfinies qui ont déjà été approuvées techniquement par les spécialistes peinture de Porsche. Citons par exemple le Bleu Maritime, le Rouge Rubis et le Vert Menthe. Ces choix colorés des années 1990 sont très appréciées par les fans de Porsche. Par le passé, elles étaient proposées sur la 911 (Type 964). Dans le cadre du développement de la stratégie de personnalisation de Porsche, ces teintes légendaires font leur retour et, grâce à Paint to Sample, les modèles Porsche actuels peuvent désormais arborer ces couleurs qui attirent le regard.

La gamme de couleurs est très variée et dépend du véhicule et du lieu de production. Pour les modèles 911 et 718, plus de 100 couleurs de peinture supplémentaires sont disponibles. Pour les Panamera, Macan et Cayenne, il existe plus de 50 possibilités, tandis que 65 autres coloris complètent la gamme pour les clients du Taycan.

L'option Paint to Sample peut être sélectionnée au moment de la configuration d'un nouveau véhicule en Centre Porsche. Elle ajoute environ trois mois au délai de livraison par rapport aux couleurs de série. Les prix peuvent évoluer au sein d'une même gamme, en fonction du modèle. Par exemple, pour la plupart des modèles 911 et 718, l'option Paint to Sample est proposée à 8 880 euros TTC ; et 9 960 euros TTC pour les 718 GT et les modèles 911 Turbo, Turbo S et GT.

L'offre devrait être intégrée au configurateur Porsche à partir de début 2022. Des options de tri en ligne, par exemple par catégorie de couleurs, et des informations de fond sur les différentes couleurs suivront.

Paint to Sample Plus : étude approfondie de la faisabilité

Pour les demandes de couleurs personnalisées, Porsche Exclusive Manufaktur va plus loin : avec Paint to Sample Plus, le choix de la peinture est presque entièrement libre. Cette option est disponible pour les modèles 911, 718 et Taycan.

La procédure est la suivante : le client remet au Centre Porsche un échantillon de la couleur souhaitée - tout est envisageable, d'un objet spécifique à un sac à main en passant par la couleur d'un vernis à ongles. Cet échantillon est ensuite envoyé à Porsche AG. Là, un contrôle de faisabilité distinct est

effectué pour chaque demande, ce qui peut prendre plusieurs mois en fonction du travail à accomplir.

À partir de là, les coloristes de Porsche créent la formule. Ces experts développent la teinte sur la base des composants de peinture disponibles. Puis, en plusieurs étapes, la teinte est perfectionnée afin qu'elle corresponde exactement à l'échantillon sous différentes sources de lumière, comme la lumière du jour ou la lumière artificielle. Ensuite, la faisabilité de la couleur est testée dans des conditions de production sur la carrosserie de la voiture et les pièces rapportées. Il est également essentiel de définir l'épaisseur de la couche, qui permet une peinture stable, reproductible et sans erreur. Avant de peindre le véhicule du client, la couleur est appliquée sur une carrosserie d'essai. S'il s'avère que la teinte souhaitée ne peut être réalisée conformément aux normes de qualité habituelles, Porsche prend en charge les coûts de l'essai de faisabilité. L'option Paint to Sample Plus est proposée à partir de 20 000 euros TTC et varie en fonction du modèle.

A propos de Porsche Exclusive Manufaktur

Une voiture de sport aussi unique que votre empreinte digitale, aussi personnelle que votre propre style de vie : un savant mélange d'artisanat et d'attention aux détails, Porsche Exclusive Manufaktur crée des véhicules clients personnalisés à l'extrême. Des collaborateurs hautement qualifiés, forts de plusieurs dizaines d'années d'expérience, accordent toute leur attention à chaque détail et le mettent en valeur par un minutieux travail artisanal. Les experts disposent d'un large éventail de possibilités de personnalisation visuelle et technique pour l'extérieur et l'intérieur des véhicules. Les normes les plus élevées sont respectées en ce qui concerne les matériaux et la finition. Outre les véhicules clients personnalisés, Porsche Exclusive Manufaktur produit également des petites séries et des éditions limitées. Ici, des matériaux de haute qualité sont associés à des technologies de production modernes pour créer un concept global harmonieux. En complément du configurateur de véhicules en ligne, les Centres Porsche constituent le premier point de contact pour les services et les possibilités offertes par Porsche Exclusive Manufaktur. Une centaine de partenaires sont à la disposition des clients dans le monde entier pour les aider à réaliser leurs souhaits. Il s'agit de Centres Porsche spécialement équipés et de collaborateurs formés pour fournir des conseils sur la gamme de produits Porsche Exclusive Manufaktur. En complément, pour obtenir des conseils encore plus spécifiques sur la base d'un numéro de commande, les Centres Porsche ont un accès privilégié aux experts travaillant au cœur de la marque à Stuttgart-Zuffenhausen. L'usine principale est spécialisée dans les finitions de peinture personnalisées : Werk 1 possède la plus grande collection d'échantillons de couleurs Porsche et de véhicules peints en Paint to Sample.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.fr

**MEDIA
ENQUIRIES****Fayçal Elāsri**

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data**Taycan Turbo S (2023)**

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 23,4 – 22,0 kWh/100 km

Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 440 – 467 km

Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 524 – 570 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2021/12/retour-des-couleurs-historiques-pour-tous-les-modles-porsche.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cf8d7320-8fe4-4c37-931e-cb1dd932217e.zip>