

Amor por el 911: entrevista con Chris Harris

26/06/2026 El periodista del motor y piloto de carreras Chris Harris, cuando analiza un coche, no se fija primero en la velocidad, sino en las sensaciones que le transmite. En este cuestionario habla de sus propias emociones.

“Mucha gente se interesa por la velocidad máxima de los coches. En realidad, deberían preguntarse qué sensaciones despiertan. Para mí, este Porsche suena como un instrumento musical”. La fascinación se refleja en el rostro de Chris Harris mientras conduce el nuevo 911 GT3 S/C por las carreteras de Tenerife. Como anfitrión en el estreno mundial, tuvo la suerte de ser uno de los primeros en probar el GT3 Cabriolet.

Harris es periodista de motor, presentador de televisión y piloto de carreras, y ha tenido la oportunidad de ponerse al volante de los deportivos más potentes del mundo. Es, además, conocido por sus espectaculares maniobras de *drifting* . En 2020 estableció un récord mundial Guinness con un Taycan por el derrape más largo realizado con un coche eléctrico, con una distancia total de 3,4 kilómetros. Sus seguidores aprecian la gran experiencia, combinada con el humor británico, que ha ido demostrando en

distintos programas y formatos de entretenimiento como *Top Gear* de la BBC, *The Car Podcast with Chris Harris & Friends* o su propio canal de YouTube *Chris Harris on Cars*. El vídeo que protagonizó en la presentación mundial del 911 GT3 S/C, junto con otras publicaciones, generaron alrededor de 1,2 millones de visualizaciones. Su conclusión sobre el coche: "La tradicional dinámica de conducción sigue presente en este modelo".

¿Qué es el amor?
Una sensación en la boca del estómago que puede entusiasmar, cautivar y destrozar al mismo tiempo.

¿Cómo se encuentra usted en este momento?
¡Cada día mejor!

¿El Porsche 911 en tres palabras?
El mejor coche.

¿Qué cosas sencillas le satisfacen?
Pasear por la playa con mi perro y una pelota.

¿Qué no haría nunca en un 911?
Nada. Es el coche que puede con todo, así que adelante.

¿Su carretera favorita?
La D21 en Francia, en el interior de la Costa Azul.

¿Qué puede distraerle?
Las librerías.

¿Tres cosas que se llevaría a una isla desierta?
Una bañera independiente, una almohada mullida de plumas y el libro *Porsche: El origen de una marca*, de Karl Ludvigsen.

¿Tiene un modelo histórico a seguir?
Las personas con una cabellera abundante.

¿De qué podría prescindir en el 911?
Del paquete Sport Chrono.

¿Y de qué no?
Del motor de combustión.

¿Con qué música se ha despertado esta mañana?
Con el álbum *August*, de Eric Clapton.

¿Su película favorita?
Withnail & I , de Bruce Robinson.

¿Su libro favorito?
Bleak House , de Charles Dickens.

¿El lugar donde le gustaría estar?
Un banco de pruebas de motores.

¿Su bien más preciado?
Una lámpara que perteneció a mi difunto padre.

¿Su secreto?
Depende de la hora del día.

¿El momento 911 de su vida?
Julio de 1999: la compra de mi primer 911 Carrera 3.2 Clubsport.

¿Su mejor consejo?
Nunca gires la llave de contacto demasiado rápido.

¿De qué no le creerían capaz los demás?
De la organización.

Información

Artículo publicado en el número 419 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Fotos: Mark Riccioni (foto de apertura) / Porsche

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2026/entrevista-chris-harris-piloto-42717.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cf4b3105-1320-4eba-832b-3851d4d82b07.zip

External Links

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart