

Porsche präsentiert neue Panamera-Modelle

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

16/11/2016 Der Sportwagenhersteller stellt auf der Los Angeles Auto Show neue Motoren- und Karosserie-Varianten der Luxus-Limousine vor.

Porsche baut die Modell-Palette des neuen Panamera weiter aus: Das neue V6-Turbo-Triebwerk bereichert die Antriebs-Palette um eine ebenso effiziente wie agile Einstiegsmotorisierung. Gegenu▣ber dem entsprechenden Triebwerk der vorherigen Panamera-Generation stieg die Leistung um 20 PS; gleichzeitig konnte Porsche den Verbrauch des komplett neu entwickelten Sechszylinder-Benziners um bis zu 1,0 l/100 km reduzieren. Der neue 330-PS-Motor (243 kW; Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,6 – 7,5 l/100 km; CO_2-Emissionen 173 – 171 g/km; Panamera 4: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,8 – 7,7 l/100 km; CO_2-Emissionen 177 – 175 g/km; Panamera 4S Executive: Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,3 – 8,2 l/100 km; CO_2-Emissionen 189 – 187 g/km) kommt im Panamera mit Heck- und im Panamera 4 mit Allradantrieb zum Einsatz, außerdem im

Panamera 4 Executive mit langem Radstand.

Während der Panamera und Panamera 4 mit 330 PS das Entree in die Antriebswelt des großen Porsche neu definieren, erweitern die Executive-Modelle mit um 150 Millimeter verlängertem Radstand das Karosserie- und Ausstattungsspektrum der Baureihe nach oben. Angeboten wird der als Chauffeurs-Limousine konzipierte Porsche in den allradgetriebenen Versionen Panamera 4 Executive, Panamera 4 E-Hybrid Executive, Panamera 4S Executive und Panamera Turbo Executive.

Die neuen Porsche Panamera Executive-Versionen sind noch exklusiver ausgestattet. Zu den zusätzlichen serienmäßigen Ausstattungsdetails zählen ein großes Panorama-Dach, elektrisch vielfach einstellbare Komfortsitze mit Sitzheizung vorne und hinten und eine adaptive Luftfederung inklusive elektronisch geregeltem Dämpfungssystem (Porsche Active Suspension Management PASM). Ebenfalls Serie: das Sonnenrollo hinter den Kopfstützen im Fond. Noch umfangreicher ist die Serienausstattung des Panamera 4S Executive und Panamera Turbo Executive: Sie beinhaltet bei beiden Modellen unter anderem die Hinterachslenkung und die Soft-Close-Türen. Als leistungsstärkstes Modell verlässt der Panamera Turbo Executive das Werk darüber hinaus mit Serien-Features wie der Vierzonen-Klimaautomatik, LED Hauptscheinwerfern inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) und Ambiente-Beleuchtung.

Optional können alle Porsche Panamera Executive-Modelle mit einer neu entwickelten großen Fond-Mittelkonsole geordert werden – marktspezifisch auf Wunsch inklusive zweier integrierter Klapptische sowie einer induktiven Antennenanbindung für ein weiteres Smartphone. Das Exterieur der Executive-Versionen lässt sich indes analog zu den bereits bekannten Panamera-Modellen mit einem Sport Design-Paket individualisieren.

Panamera wird bei Bedarf zum volldigitalisierten Arbeitsplatz

Eine sinnvolle Ausstattungsoption für die insbesondere in China und den USA gern als Chauffeurs-Limousinen eingesetzten Executive-Versionen ist das Porsche Rear Seat Entertainment der neuesten Generation. Die in die Lehnen der Vordersitze integrierten und abnehmbaren 10,1-Zoll-Displays des Systems sind multifunktional nutzbar; sie verwandeln den Fond des Panamera bei Bedarf in einen volldigitalisierten Arbeitsplatz. Die hochwertigen Displays können auch außerhalb des Porsche als Tablets genutzt werden.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-panamera-modelle-executive-limousine-los-angeles-auto-show-13126.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cf39aa4d-e1f1-4392-b24a-c07a6d226cc8.zip

Externe Links
http://www.porsche.com/microsite/panamera/germany.aspx#home

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart