

Terminación artesanal: así cobra vida el GT3 Bergsport en Zuffenhausen

01/10/2026 Mucho antes de que el GT3 Bergsport se enfrente a las curvas cerradas de un puerto alpino, su viaje comienza en Zuffenhausen. El fotógrafo Stefan Bogner ha seguido de cerca la producción de este 911 de edición especial y ha documentado la manera en que la artesanía y la tecnología de fabricación avanzada trabajan codo con codo a lo largo de todo el proceso de creación.

Desarrollado por Porsche Exclusive Manufaktur, el GT3 Bergsport se basa en el actual Porsche 911 GT3 con paquete Touring y pasa por el mismo proceso de producción de alta precisión que cualquier otro 911. Sin embargo, la interacción entre la producción en serie y el acabado artesanal da finalmente como resultado un coche con carácter distintivo.

El icónico deportivo “Made in Zuffenhausen”

El Porsche 911 es, desde hace tiempo, un símbolo de prestaciones, individualidad y calidad duradera. Fabricado en Zuffenhausen, este icónico deportivo está formado por unos 1.900 componentes y se produce actualmente en 25 variantes, que van desde el clásico 911 Carrera y ediciones especiales locales como el GT3 Bergsport hasta los modelos GT3 Cup para competición. Esta notable versatilidad es posible gracias a un sistema de producción altamente flexible y a una gran destreza artesanal. Y lo que resulta aún más excepcional es que todas las variantes del 911 se han fabricado en una única línea en la sede de Porsche en Zuffenhausen durante más de seis décadas.

De media, se tarda unos cuatro días en fabricar un 911, desde la construcción de la carrocería y el pintado hasta el montaje final. En este proceso, los trabajadores y las máquinas se complementan a la perfección. Los robots se utilizan principalmente allí donde la precisión, la repetibilidad y la eficiencia son esenciales, mientras que el factor humano sigue siendo indispensable, sobre todo, en lo que se refiere a la experiencia, la artesanía y el enfoque inquebrantable en la calidad. “Quien tenga la oportunidad de echar un vistazo a la producción del 911 en Stuttgart-Zuffenhausen no se encuentra con una fría cadena de montaje automatizada, sino con personas”, afirma el fotógrafo Stefan Bogner, a quien se le dio acceso entre bastidores para este reportaje.

El GT3 Bergsport lleva este enfoque un paso más allá. Si bien la construcción de la carrocería, la pintura —en este caso, Valleygreen metalizado— y el montaje siguen los mismos estándares que cualquier otro 911, en fases posteriores se añaden numerosos componentes elaborados a mano. Tras la producción en serie, los expertos de Porsche Exclusive Manufaktur integran elementos a medida, materiales de primera calidad y una serie de detalles exclusivos con una precisión excepcional, lo que realza aún más el carácter distintivo del coche.

Los toques finales en Porsche Exclusive Manufaktur

Entre ellos se incluyen una insignia circular en el pilar B con la inscripción “GT3 Bergsport”, un emblema en la rejilla del capó trasero, un relieve en la tapa de cuero de la consola central y costuras decorativas en naranja, negro y blanco. También la llave —incluida su funda de cuero— y la carpeta de la documentación están personalizadas y van a juego con los colores y logotipos del GT3 Bergsport.

El resultado es un vehículo deportivo que aúna la eficiencia de la fabricación moderna con la meticulosa atención al detalle de un producto artesanal. Cada GT3 Bergsport sale de Zuffenhausen llevando la huella de las personas que lo han fabricado. Es esta combinación de tecnología, precisión y pasión la que hace que la creación de un Porsche sea verdaderamente especial.

Información

Imágenes: Stefan Bogner

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 238 – 226 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 with Touring Package (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/porsche-gt3-bergsport-produccion-zuffenhausen-43345.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ce8566cc-2e27-4279-b178-0427b9d3aea6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart